



LA 2 PATTES

Août 2024

N° 265

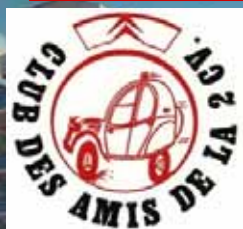
» Bulletin d'information du **Club des Amis de la 2 CV**

» **44ème année**

La 16ème Génération 6 Volts à Neussargues (15)
(Voir pages 8 à 12)

Sur les traces de la coupe Gordon Benett
(Voir pages 16 à 17)

Essai de la nouvelle Citroën Dyane 1969
(Voir pages 24 à 25)



Sorties
Jeux

et toutes vos rubriques habituelles...

Boutique
Pièces

Sortie inter-antennes à Bort les Orgues (19), par Bertolot'Organisation
Voir en pages 26 et 27

Les filles aiment les 2 CV... et les dérivées !



Couverture : Photo IA Copilot @Solexine, libre de droits

2^{ème} de couverture : Avec l'aimable autorisation de ©Paolo Gassani, photographe.

Photos intérieures : Archives membres du club, droits cédés.

4^{ème} de couverture : Archives membres du club, droits cédés.

Dans ce numéro :

265

Le mot du président : un été calme, mais ensoleillé.	4-5
Bienvenue au club !	6
L'édito du n°265 (édito des vacances, notice de l'AZL modèle 1959).	7
La 16ème édition de la Génération 6 volts, à Neussargues (15) (par Corinne J.)	8-13
Rendez-vous du 8 au 10 novembre 2024, au salon Epoqu'auto de Lyon (JFD).	14-15
L'antenne Auvergne sur les traces de la coupe Gordon Benett (Gérard Charnet).	16-17
L'antenne FVL au "grand départ en vacances des 60's". (Yves Lauranson).	18-19
Les catalogues 2 CV, projet de Vladimir Gobillot. (Jean-Luc Chetcuti).	20
Carnet noir : Jean-Claude Malsert, président des deuches du pays Beauinois.	21
Portrait d'un deuchiste : Daniel Pérot, antenne Limousin (Hervé Masson).	22-23
Les essais d'époque : La Dyane et la Dyane 6, modèle 1969. (la deux pattes).	24-25
Sortie d'été Inter-antennes à Bort les Orgues (Bertolot'Organisation).	26-27
Rencontre avec des passionnés de 2 CV (d'après FR 3 Auvergne).	28-31
La RTA 1949 : Présentation de la nouvelle Citroën 2 CV.	32-33
La petite vadrouille (11è édition) du 4 au 6 octobre 2024, au Veudre (Allier).	34-35
Sortie Cognac de l'antenne Limousin à Bonneuil (16) (Hervé Masson).	36-37
Le courrier des lecteurs : Christian Vaslin.	38
La page littéraire de Jean-Luc (deux d'eux par Joëlle Perelberg).	39
La page humoristique 2 CV.	40
Les mots 2 CV de la deux pattes : les modèles cultes de la marque.	41
La boutique du club (Claude Fauconnier).	42
Nouveauté Boutique : Les dossiers "Accessoires 2 CV", Tome 1.	43
Les pièces détachées, docs, services, et nouveautés (Michel Dedieu).	44-48
Addendum section électricité, pièces disponibles (Michel Dedieu).	49
Il y a 10 ans : la deux pattes n° 205 (août 2014).	50
On a tous connu... les vacances d'antan en 2 CV	51
Photo : Une 2 CV A au rallye de Monte-Carlo 1954.	52

LE MOT DU PRÉSIDENT



Un été calme mais ensoleillé

Pour un grand nombre d'entre nous, quand vous lirez ces lignes les vacances seront finies et la vie normale aura redémarré.

Ce fut un été sans grand rendez-vous mondial, un été classique, quoi...

Il y eut une très belle sortie "6 volts" avec un très beau plateau et des très beaux paysages, une fois encore. Comme toujours, un grand BRAVO à Christine et sa "team" parfaitement rodée. De plus cette année, nous avons un beau camping avec, (une fois n'est pas coutume), des gérants vraiment très sympas et deuchistes de surcroît.

Cette rentrée verra de nouveau les préparations des salons de Toulouse et Epoqu'auto à Lyon. Comme à son habitude, le club sera bien présent et bien représenté sur ces 2 salons. Merci aux bénévoles qui œuvrent pour que nos stands soient attractifs.

Cette rentrée devrait aussi nous permettre d'avoir des nouvelles de l'avenir du conservatoire. Comme vous le savez, le conservatoire Citroën d'AULNAY-SOUS-BOIS a fermé définitivement ses portes début juillet. Les plus optimistes sont convaincus qu'un avenir va s'ouvrir rapidement, mais il n'est pas sûr que la réalité du terrain en soit de même. Le groupe Stellantis ne se sent pas vraiment responsable, ni concerné par l'avenir de la mémoire de la marque et donc pour le moment, les véhicules et tous les accessoires, souvenirs du passé, sont déplacés dans un lieu "sur" mais pour y devenir quoi ? J'espère qu'assez rapidement on pourra vous donner des nouvelles rassurantes et encourageantes.

Une autre situation complexe qui se présente devant nous, est la rencontre Nationale 2025 au Cap d'Agde. Les organisateurs, une équipe pas forcément issue du monde de la 2 CV souhaitent revisiter la "Nationale" en y mettant du "sang neuf" comme ils disent, mais sans vraiment prendre en compte les attentes des deuchistes. Les tarifs, les infrastructures prévues sont-ils vraiment compatibles avec le monde de la 2 CV ? Revoir l'organisation, pourquoi pas, mais de là à proposer ce type de tarifs, est-on vraiment dans la bonne voie ?

Avec l'A2CF (association des 2 CV clubs de France), nous veillons à préserver au mieux ce qu'attendent chacun des participants. Je vous tiens au courant de l'avancement.

Comme partagé en AG, notre "Nationale 2028" avance et sera sûrement revisitée mais restera dans la tradition ! Le but restant de toujours célébrer la fête de la 2 CV et non faire du chiffre !

J'en profite pour faire un appel aux artistes en herbe ou confirmés et je remercie ceux qui spontanément ont déjà fait part de leurs idées pour nous soumettre des propositions de logo pour cette "Nationale 2028". Pour les idées, vos propositions devront comporter a minima, une 2 CV, le Puy-de-Dôme, 2028, 80 ans, et une allusion au circuit de Charade.

Il y a beaucoup de possibilités et de nombreux besoins, pour les goodies, les tee-shirts... A vos crayons, c'est le moment de nous faire part de vos idées !

D'avance merci au nom du club. D'ici quelques semaines, nous reviendrons vers vous avec des informations plus précises, concernant l'organisation des équipes et des commissions pour ce grand rendez-vous que sera 2028 à Charade.

En attendant comme toujours, la "deux pattes" attend vos comptes-rendus de sorties, photos, dossiers, et tous les articles et sujets que vous souhaiteriez voir traités dans votre journal (restaurations, archives, documents d'époque, anecdotes...), la liste n'est pas exhaustive.

Allez, "Inspired by you since 1919" ou "Inspired by the 2 CV since 1948" ?

Votre président,
Thierry Jouanny.



Pour faire paraître vos textes, photos, articles, annonces, etc...

Envoyez vos documents à :

Journal "la Deux Pattes"

2300, chemin de la Margue

82000 MONTAUBAN

Tel : 06 08 32 35 85

Mail : gbourg@wanadoo.fr

BIENVENUE AU CLUB

Bienvenue au dernier nouvel adhérent : (au 10/08/2024) :

VEROT, Jacques

69002

LYON

Bienvenue au Club des Amis de la 2 CV.





SOCIÉTÉ ANONYME
ANDRÉ CITROËN

Edito des vacances...

Monsieur et cher Client,

Vous voici en possession de votre 2 CV. Permettez-nous quelques conseils pour l'entretenir et l'utiliser avec le plus de satisfaction.

Défiez-vous des modifications de réglage ou d'organe qu'on vous proposera pour « améliorer » les performances : telle qu'elle sort de l'Usine, votre 2 CV comporte toutes les solutions que des années d'études et d'essais très durs nous ont enseignées comme étant les mieux adaptées à la conception générale du modèle.

N'y changez rien !

* * *

Quelques conseils de conduite.

La suspension et la tenue de route de la 2 CV permettent de rouler à 75 km/h sur des chemins défoncés. L'expérience est amusante. N'en faites pas une habitude. Quand la route est très mauvaise, ralentissez ; ménager votre 2 CV comme vous le feriez pour n'importe quelle autre voiture.

Lorsque vous descendrez une côte en surmultipliée, votre vitesse pourra dépasser notablement 75 à l'heure. N'exagérez pas, ayez la sagesse de lâcher l'accélérateur : vous épargnerez votre mécanique.

Pour monter les côtes, n'hésitez pas à « descendre » les vitesses. Vous pouvez rouler aussi longtemps que vous voulez en 2^e et même en 1^{re}, sans ennui pour votre mécanique, à la condition de ne pas dépasser les limites marquées sur le compteur.

Quand vous roulez de nuit, réglez vos « codes » pour être sûr de ne pas éblouir.

Et maintenant, bonne route avec votre 2 CV !

Société Anonyme André CITROËN.

Notice de la 2 CV AZL. Ref : AC-5279 de décembre 1959.

La 16eme édition de la Génération 6 volts.

Procurations validées, sacs bouclés, tout est prêt pour partir à la "Génération 6 Volts"... sauf la voiture.



A la suite de nos aléas électro-pyrotechniques d'octobre, nous n'avons pas encore de solution...mais entre ne pas y aller et y aller en tant que passagers, la question ne s'est même pas posée !

En route pour le Cantal, et plus précisément pour Neussargues-en-Pinatelle, pour découvrir le lieu et le programme, choisis et concoctés avec passion et attention par Christine, Michel et Nicolas.

Nous arrivons à la nuit au camping municipal, ce qui nous laissera la surprise des paysages le lendemain, mais les virages sont de bon augure, de même que la liqueur de verveine d'accueil, les 2 CV blotties sous les arbres et le sourire des amis pour ce qui concerne l'ambiance.



Au petit déjeuner, nous retrouvons une palette de 72 belles "6 Volts" sur le

parking, dominante de couleur "ciel du jour": bleu, vert et gris - réveillée par une rouge corsaire et une jaune panama.



C'est dans une "Gris Rosé" que j'ai eu le plaisir d'embarquer au côté de Nicolas, pendant que Thierry monte dans une "Vert Embrun" avec Jacques. Direction le massif de la Pinatelle et le lac du pêcher.



La première montée donne le ton, en première, ce qui me laisse le temps d'apprendre que Neussargues était le nœud ferroviaire le plus important de la région, avec deux lignes qui s'y croisaient. Merci Nicolas, j'avais peur qu'il nous manque le lien ferroviaire, fil conducteur de la 6 Volts.

Commentaire entendu à la première pause au bord du lac pour admirer le paysage... la "6 Volts" c'est le plaisir d'avoir le temps de voir les brins d'herbe pousser ! Nous en prenons plein les yeux : les herbes hautes qui secouent leurs multitudes de couleurs sous le vent, les gentianes, les pins sylvestres, jusqu'à des orties exotiques... (n'est-ce pas Sophie). ;-)



Je change de voiture, j'opte pour la "Jaune Panama", au côté d'un autre Nicolas. Nous traversons des estives, peuplées de magnifiques "Salers".

Nous arrivons à la Godivelle. C'est un village niché entre le "lac d'en haut"



Arrêt pique-nique à Anzat-Le-Luguet avec des terrasses herbeuses pour garer les voitures et déjeuner "en grappes" de tables, avec vue sur le parc naturel régional des volcans d'Auvergne, et concert improvisé d'accordéon et flûte.

Quelques millimètres d'herbe poussés, de discussions et de siestes plus tard, quelques gouttes d'eau nous font remonter dans les voitures.



et le "lac d'en bas", surprenants lacs naturels volcaniques, et sa petite église où habitent des hirondelles, pleine de détails surprenants... de la vierge qui tient un poisson dans sa main droite, à l'harmonium hors d'âge, aux sculptures de la chaire et des portées.



Sur la suite du parcours, nous faisons un arrêt "coup de cœur" au bar "le Cyrano" à Marcenat, repéré par Audrey...

C'est une machine à remonter le temps de la même puissance que le fameux café de l'Union du Veurdre (NDLR : et aussi un autre bar emblématique 2 CV, le café de l'Union au Brouilh-Monbert).



Vint ensuite le retour à Neussargues pour la soirée dans la salle des fêtes, avec une mini bourse aux livres et pièces, le tirage au sort des lots, et le discours avant l'apéro.

Pendant l'apéro, ce fut le partage des impressions du jour.

Aucune aventure mécanique n'était à signaler... mais quand même deux conducteurs étourdis, sûrement conquis par l'ivresse de la lenteur et des paysages...en ont oublié qu'il fallait faire le plein.



Sympa, je ne donne pas de noms. ;-)
Le secours a été rapide, des jerricans étaient prévus chez les copains.

Le dîner fut préparé par le resto de l'autre côté de la place, et réchauffé en cuisine, avec un pounti aux pruneaux, saucisses lentilles et une tarte aux myrtilles.

Pendant que les fourchettes et conversations allaient bon train à table, les enfants filaient dans le jardin et organisent une course d'escargots, éloge de la lenteur !



La fin de soirée se déroula au camping, dans la chaleur d'un bungalow, pour une dégustation comparée de liqueurs de framboise, de menthe et de poire, en refaisant le monde.

Après le lever au son de la rivière, l'au revoir au camping et à sa charmante hôtesse, nombreux sont ceux qui ont dit qu'ils reviendraient !

Après le petit déjeuner, nous avons pris le temps d'admirer encore les belles voitures sur le parc, la remarquable dépanneuse de David, et nous sommes partis pour la balade du matin.



Lulu... à qui nous souhaitons tous nos vœux de prompt rétablissement !

Retour vers Neussargues pour un déjeuner de charcuterie et de salade pommes de terre fraîches, toujours préparée par les voisins d'en face.



Au programme de la suite, figuraient une visite de ferme avec l'achat de Cantal & de Salers.

L'accueil est chaleureux, et une jeune équipe d'associés qui travaillent avec leurs familles nous font parcourir leur ferme géante, qui intègre la fromagerie sur place.



Une mésaventure de parking amena les pompiers pour un faux pas de

La cuisine locale rencontre toujours autant de succès, et comme la veille, nombreux sont ceux qui mettent la main à la pâte pour servir et ranger.



L'impressionnant nettoyage et dégagement des tables et des chaises a eu lieu en moins de 15 min...les deuchistes savent s'entraider !

La balade repart pour le circuit de l'après-midi, et quelques convois prennent la route du retour. Il faut faire des choix...



J'aurais bien goûté les cornets de Murat... mais ce sera un prétexte pour revenir.

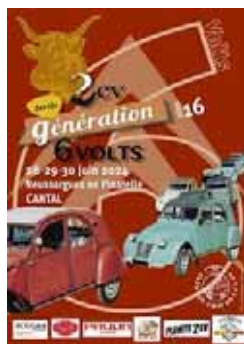
Encore merci Christine, Nicolas, Michel, et à toute l'équipe de participants qui font que cette rencontre "6 Volts", son esprit et ses instants magiques perdurent.



Un peu de nostalgie en pensant à Bruno qui nous a quittés il y a peu, mais dont le nom est inscrit sur la voiture de raid de son pote, rendant ainsi le souvenir bien vivant...

Une pensée à ceux qui, comme Christine C. et Christian n'ont pas pu être des nôtres pour raison de santé. Vous étiez avec nous.

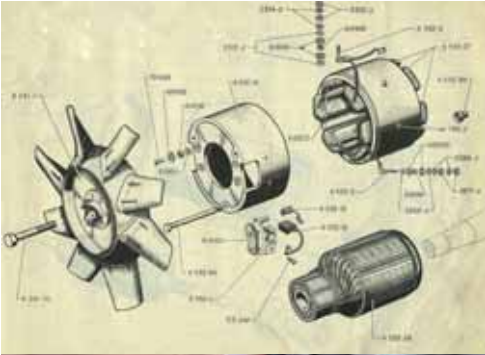
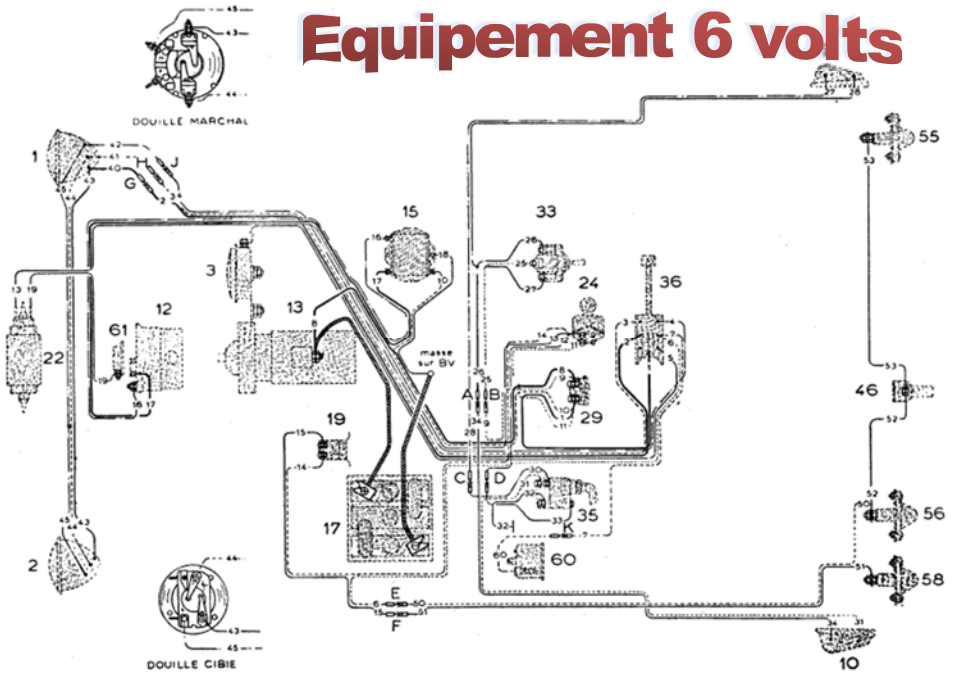
Rendez vous l'année prochaine pour à nouveau nous faire bercer par les virages, créer des souvenirs mémorables avec d'anciens et nouveaux amis, et... prendre le temps de regarder l'herbe pousser.



Corinne J.



Equipement 6 volts



Salon époqu'auto Lyon du 8 au 10 novembre 2024
Venez visiter votre stand !

2023 a vu se dérouler la 44ème édition du salon Epoqu'auto de Lyon qui fut, en un mot : grandiose.

Le record d'entrées fut pulvérisé de 82.000 à 95.000 entrées. Ouf, que de monde sur les trois jours.

Epoqu'auto Lyon est devenu le salon des passionnés de voitures anciennes, pas que des luxueuses et rarissimes mais aussi celui des populaires. La 2 CV a trouvé tout naturellement sa place avec la présence de 3 clubs : le 2 CV Club de Lyon, les "filles de Levallois" et le "Club des amis de la 2 CV".

Cette diversité est un réel plus car il permet à chaque passionné de 2 CV d'y trouver son bonheur.

Cette année, toute l'équipe de l'ARFVL cède sa place à l'antenne régionale d'Auvergne.

La nouvelle équipe 2024 est coutumière de ce salon, en qualité de visiteurs et d'exposants. Fort de plusieurs participations, l'équipe formée par Jean-Luc Chetcuti et Jacques Desvignes montre que ce salon n'est pas la propriété de l'ARFVL, mais bien celle du club.



Toute belle et restaurée, cette version "rouge Vallenga" appartenant à Jacques Desvignes saura ravir les visiteurs, et vous viendrez l'admirer.

Son immatriculation est "SM", c'est donc vraiment une CITROËN !

Comme il se doit, le stand exposera les productions internes au club.

Claude Fauconnier sera présent avec les articles de la boutique du club, avec entre autres les livres publiés par le club : les 2 tomes du dictionnaire de la 2 CV, le livre sur les accessoires de la 2 CV, de 1950 à 1960, la Fredcar, le Val, les dossiers Sahara, etc.



Le thème retenu est celui de la 2 CV 6 Club de 1985.



Michel Dedieu fidèle à la "religion deuchiste" vendra ses fabuleux dossiers sur la 2 CV ancienne, un véritable trésor !

Mykolas, notre artiste, présentera ses dernières créations, toutes liées à la 2 CV.

En une phrase, cette édition 2024 sera un vrai changement dans la continuité.

Les organisateurs nous réservent, comme par le passé, des entrées au tarif réduit de 13 euros au lieu de 16 euros.

Attention, le nombre en est limité à 36 places...

Vous pouvez dès aujourd'hui retenir vos places par courrier en précisant votre adresse mail et en joignant votre chèque de règlement (au nom du club des amis de la 2 CV) à :

Jean-François DEMORE,
25 bis rue Dr Calmette
42100 St-Etienne

Alors, du 8 au 10 novembre 2024, vous avez rendez-vous au sein de l'espace de l'aventure Citroën DS (amicale Citroën) pour vivre la continuité de notre passion commune de la 2 CV, sur le site d'Epoqu'auto Lyon.



Photo du stand de la 1ère participation de l'ARFVL en 2013, Epoqu'auto Lyon



L'équipe organisatrice,



EN HOMMAGE A BRUNO

De 1900 à 1905, l'Automobile Club de France organisait une compétition internationale qui, dotée par le propriétaire du New York Herald, prendra le nom de coupe "Gordon Bennett".



Dans cette époque de fort nationalisme, elle opposait des équipes représentant les principales nations industrielles du moment.

Comme aujourd'hui à l'Eurovision, le pays qui l'emportait prenait en charge l'édition suivante. La France ayant brillé en 1904 en Allemagne, il lui revenait d'organiser la Coupe Gordon Bennett 1905 : l'Auvergne fut choisie et c'est la jeune Compagnie Michelin (déjà) qui s'y colla et en profita pour éditer sa première carte routière.

Léon Théry réussit le doublé sur sa Richard Brasier de 11 litres de cylindrée (!) et 96 ch.

Sa moyenne ? 78,17 km/h, sur une boucle de 137,4 km tracée dans les montagnes d'Auvergne, parcourue 4 fois soit 549 km en 7h et 2'.

Pas mal quand on imagine les routes et les voitures de l'époque !

En tout cas, ce fut un énorme succès sportif et populaire qui connut un retentissement considérable.

Aujourd'hui, les collectionneurs, les passionnés, les professionnels du tourisme et... les organisateurs de sorties en anciennes surfent encore sur la vague en commémorant ou exploitant ce glorieux passé.

Ainsi, quelques semaines avant de nous quitter prématurément, notre Ami Bruno Claris avait travaillé sur un projet pour l'antenne Auvergne.

Notre ancien animateur, André Parois, se chargea de finaliser l'opération en liaison avec Jacques Desvignes, en proposant un tracé le plus proche possible de celui de l'épreuve historique.



Ce sont donc une dizaine d'équipages (la plupart en 2 CV 4 ou 6, mais il y avait aussi une AZLP 58, une Dyane et une Teilhol Tangara) qui se sont retrouvés ce samedi 15 juin, au point kilométrique 121.2 du parcours officiel, pour un départ fictif et matinal.

Après quelques kilomètres dans la circulation urbaine et la digestion des durs lacets de la côte de la Baraque, nous atteignons la (mal nommée) plaine de Laschamps, point de départ historique du périple ou kilomètre 0, au pied du Puy de Dôme.



Il nous faut alors reprendre la route car les ventres réclament leur dû et l'arrêt pique-nique est prévu à l'étang de Farges, peu avant Herment. Là, si une météo capricieuse s'invite à table, elle ne perturbe pas la bonne humeur ambiante et n'empêche pas le tour du lac à pied en guise de promenade digestive.

Le trajet commence par un morceau de choix, le col de la Moreno culminant à 1063m. d'altitude.

La descente vers les 4 routes de Nébouzat permet aux 12 chevaux de la 6 volts de souffler avant d'attaquer un tronçon de l'ex-RN 89 Clermont-Bordeaux.

A Rochefort-Montagne, nous snobons bien entendu la déviation au profit de la traversée du centre-ville.

Le premier arrêt de la matinée a lieu à Laqueuille où le jeu consiste à trouver la plaque commémorative installée en 1975, pour les 70 ans de l'épreuve.

Cette petite marche nous ayant mis en appétit, nous faisons ensuite étape à la boutique de la "Société Laitière" pour faire le plein de "bleu de la mémée" et autre Saint Nectaire (fermier, cela va sans dire).

Arrivés à Bourg-Lastic, alors que nous nous immobilisons sur la place du village à proximité du fameux virage de la Vierge, notre attention est attirée par une rarissime 2 CV Chic en fort bel état, modèle dont l'encyclopédiste Jean Luc et l'érudit Jacques nous content la genèse.

Cet exemplaire appartient à Sophie, la jeune et sympathique pharmacienne du village, qui l'utilise au quotidien dès les beaux jours et qu'on invite à nous rejoindre au Club des Amis de la 2 CV.



Après Herment, le retour s'effectue par Pontaumur, en évitant la traversée du bourg ainsi que la rapide déviation, au profit du chemin historique. Vu son état d'abandon, celui-ci n'a pas dû voir passer grand monde depuis 1905 (à part André, pour les reconnaissances). Il nous mène tout de même jusqu'à Pontgibaud où ces dames font leurs emplettes pour la semaine dans la très réputée boucherie locale.

Nos vaillants bicylindres de 12 à 29 chevaux devront encore avaler le col du Cratère avant de bifurquer vers Sayat, pour retrouver notre point de départ matinal. Au terme de ces 7 heures de balade, on n'a certes pas battu le record de 1905, mais on a passé une magnifique journée entre Amis. On en remercie chaleureusement André et on a eu évidemment une pensée émue pour notre copain Bruno.

Gérard Charnet
(antenne Auvergne)

**L'antenne FVL, à la seconde édition du
"Grand départ en vacances des années 60"
avec l'association AGRIVAP d'Ambert (63), le 14 juillet 2024**



Comme l'an dernier à la même époque, des membres de l'antenne Forez-Velay-Lyonnais ont répondu présents à l'invitation de l'association AGRIVAP (train touristique du Livradois-Forez qui offre différents types de promenades et voyages touristiques ferroviaires, sur la plus longue ligne touristique de France).

Ceux-ci sont organisés afin de reconstituer un "Grand départ en vacances des années 60", le dimanche 14 juillet 2024, entre Ambert (Puy-de-Dôme) et la Chaise-Dieu (Haute-Loire).



14 membres du club se sont retrouvés dès 10h00 sur le parking de la gare d'Ambert.

D'autres participants sont venus de toute la région pour participer à cet événement, avec quelques membres de l'antenne Auvergne, dont Jacques. Les participants ont pu pique-niquer sur place.



L'après-midi était consacré au voyage entre Ambert et La Chaise-Dieu, en train pour certains, en voitures anciennes pour d'autres.

Le convoi de voitures retrouvait le train lors des passages à niveaux où des haltes étaient prévues.





Enfin ce fut l'arrivée du train en gare de la Chaise-Dieu où les voitures attendaient, regroupées sur le parking de la gare.

Ce fut une belle journée qui a permis de découvrir ou de redécouvrir cette belle région du Livradois-Forez.



Les participants se sont promenés à travers les rues de la cité des Casadéens, nom donné aux habitants de la ville.

Yves Lauranson
(antenne Forez-Velay-Lyonnais)

En fin d'après-midi, ils étaient libres de revenir à Ambert en train ou en voiture, ou de rentrer dans leurs foyers.



Les catalogues 2 CV

Vladimir Gobillot est, depuis peu, nouvel adhérent du "Club des Amis de la 2 CV".

Il nous arrive avec plein de bonnes idées !

Grand amateur de 2 CV, il a une préférence pour celles sorties de chaînes avant décembre 1960, au magnifique capot moteur à 23 nervures.

En parallèle, Vladimir collectionne les documents d'époque s'y rapportant et a ainsi entrepris un gros travail : répertoire, lister, inventorier les dépliants publicitaires, brochures et catalogues de ces autos.

Les sections "2 CV anciennes" et "Documentation" du club ne pouvaient qu'appuyer cette initiative.

Pour aider Vladimir dans sa quête d'exhaustivité, le club sollicite la participation de ses membres collectionneurs de tels documents.

Pour débiter, nous limitons la collecte aux :

- 2 CV AZ et AZL
- 2 CV AZU de septembre 1954 à juillet 1961 (ancien capot).

Le contributeur devra, si possible, communiquer les renseignements suivants :

- Photo ou scan du recto du document.

- Année d'édition.

- Modèle de 2 CV.

- Référence de la brochure.

- Document en noir et blanc, ou en couleurs.

- Format.

- Nombre de pages.

Pour l'exemple en bas de cette page.

Ces renseignements seront collectés à l'adresse :

vladimir_gobillot@hotmail.com

En outre, ces partages d'informations pourraient être l'occasion d'échanges de documents.

Le club remercie par avance tous les membres qui participeront à cette recherche. À vos archives...

Jean-Luc Chetcuti

(Section Documentation)



Carnet noir : Jean-Claude Malsert.

C'est avec tristesse que Jérôme Sorel, secrétaire de l'A2CF, nous a informé du décès du président des "deuches du pays beunois", Jean Claude MALSERT, décédé le 26 juillet 2024, à l'âge de 75 ans.

Jérôme évoque un grand homme, bien impliqué dans le milieu de la 2 CV, et Alain, administrateur de son club, dépeint, quant à lui, un président deuchiste sympathique et avenant.

Ils s'étaient connus il y a plus de 20 ans quand leur manifestation se nommait encore "le Vin Bourru", à Nuits st Georges (21).

Alain fait part de sa tristesse et de cette page qui se tourne, en adressant ses pensées à son épouse Mimi.

Jean-Claude était le fondateur de cette sortie devenue aujourd'hui le "Rallye Gourmand".

Lors de la prochaine édition, tous les deuchistes locaux auront une pensée pour leur défunt président, qui, en juin dernier, avait encore été une

figure emblématique du rallye de Saint Christophe en Brionnais.

Le Club des Amis de la 2 CV s'associe à l'A2CF et aux clubs amis pour présenter aux deuches du pays beunois, ainsi qu'à la famille de Jean-Claude, l'expression de leurs condoléances deuchistes attristées.

La deux pattes.



Portrait d'un deuchiste : Daniel Pérot (antenne Limousin).

Bonjour à tous. Aujourd'hui, je suis ravi de vous présenter mon ami Daniel Perot (et bien sûr celle qui l'accompagne au quotidien, Marie-Christine).

Interview réalisée le 01/06/2024.

Club des Amis de la 2 CV (CDA2CV) :

Bonjour, qui est Daniel Perot ?

DP : Je suis un ancien artisan, peintre en bâtiments, désormais à la retraite. Je suis marié à Marie-Christine et nous avons 3 enfants et 6 petits enfants (et j'ai 4 ou 5 copines 😊).

CDA2CV : Comment es-tu venu à la 2 CV ?

DP : Je roule en 2 CV depuis 1968. J'avais acheté une 2 CV de 1962-63, qui servait tous les jours.

Elle a été accidentée à un STOP et ensuite c'est là que j'ai acheté ma 2 CV 6 vert bambou neuve en 1976. Elle a été pendant longtemps la seule voiture du foyer. Elle affiche aujourd'hui 230.000 kilomètres. Petit à petit, j'ai acheté des 2 CV selon les occasions qui se présentaient. J'ai par exemple rentré une AK350, car je n'avais pas de fourgonnette.

CDA2CV : Combien de voitures dans ton garage ?

DP : Il m'en reste 3 : ma 2 CV 6 vert bambou achetée neuve en 1976, une AZAM gris typhon de 1964 et une 2 CV 6 Spécial bleu céleste de 1987. J'en avais 3 autres de plus avant, que j'ai revendu aux copains, et qui sont toujours au Club : la 2 CV à fleurs (fameuse mascotte de l'antenne

Limousin), une 2 CV 6 "bleu azurite" et dernièrement une AK350.

CDA2CV : Quand et comment es-tu venu au Club ? As-tu trouvé ce que tu cherchais ?

DP : Je suis arrivé au club en 2001. J'ai rencontré Georges Lachaise lors de l'assemblée générale du club, et il m'a invité à venir. J'ai tout de suite apprécié la bonne ambiance et l'esprit de famille.

CDA2CV : Adhères-tu à d'autres Club ?

DP : J'adhère aussi au club auto des Volants Anciens du Limousin, à Bellac.

CDA2CV : Tu roules souvent en 2 CV ? Combien de kilomètres par an ?

DP : Je roule beaucoup moins à cause de mes problèmes de santé, mais j'ai transporté des moutons hier dans ma 2 CV.

CDA2CV : Tu es plutôt 6 volts ou 12 volts ?

DP : Je préfère les 12 volts, c'est plus pratique pour rouler, et les phares éclairent mieux la nuit.

CDA2CV : Tu fais des sorties en 2 CV ?

DP : Je ne fais plus de sorties maintenant. Une de mes meilleures sorties a été la Nationale à Dunkerque en 2008, en 6 volts (avec la fleurs).

CDA2CV : Des passions en dehors de la 2 CV ?

DP : Oui, les animaux. J'ai des tortues, des oiseaux et des ânes.

CDA2CV : Une anecdote ?

DP : Pour la Mondiale en Italie en 2003, nous sommes arrivés au point de rendez-vous fixé par Georges L. mais il n'y avait personne.

Etaient-ils partis sans nous ? Et bien sûr pas de portable à cette époque.

Nous avons emmené un couple de pigeons voyageurs que nous devons lâcher en Italie.

Demi-tour pour rentrer à la maison et appeler Georges. Ils n'étaient pas partis sans nous, nous étions juste au RDV une journée en avance 😊 😊.

CDA2CV : Sur quoi travailles-tu actuellement ?

DP : J'ai recueilli 2 oisillons il y a quelques jours et je les nourris.

CDA2CV : Quel est ta voiture préférée ?

DP : C'était ma 2 CV AZLP de 1958, sur laquelle j'avais peint des fleurs, avec ma fille. Elle deviendra la mascotte de l'Antenne Limousin.

CDA2CV : Des projets ?

DP : Pas pour le moment.

Hervé Masson
(Section recensement,
& antenne Limousin)

(.°\=/°.)





Là encore, non seulement une seule carrosserie et deux moteurs, mais aussi deux finitions.

Depuis le début de leur carrière, ces modèles n'auront pas été sans réserver quelques surprises. Initialement, la Dyane n'était autre qu'une 2 CV habillée d'une manière sensiblement modernisée. Après quelques mois d'existence, la Dyane prenait son vrai visage, toujours en 2 chevaux fiscaux, en adoptant le 435 cm³ qu'elle a, depuis, consenti à prêter à la 2 CV 4.

Quant à la Dyane 6, après avoir débuté avec le moteur de l'Ami 6, elle subit la même mutation en reprenant le moteur plus étoffé de l'Ami 8.

Performances : A Montlhéry, seul à bord, la Dyane a atteint 102,3 km/h tandis que la Dyane 6 s'envolait vers des sphères nettement supérieures, en réalisant 121 km/h.

En charge, l'une comme l'autre perdent de façon sensible, devant se contenter de 6 à 8 km/h de moins.

Sur la route, les mécaniques acceptent les hauts régimes sur les intermédiaires, mais elles ont perdu du même coup toute souplesse d'utilisation, ce qui impose des changements de vitesse extrêmement fréquents.

Si la plus faible se contente en ville de 7 litres, la Dyane 6 en réclame 8,4. Cela s'explique facilement quand on sait que la Dyane 6 est équipée d'un carburateur double corps. Sur route ou à allure mesurée, seul le premier corps est utilisé, mais en ville où on a besoin d'accélérer franchement au démarrage, le second corps joint ses exigences à celles du premier.

Sécurité : Compte tenu des vitesses atteintes, même par la Dyane 6, la tenue de route de ces voitures ne pose a priori aucun problème, ni sur route mouillée, ni sur route sèche où pratiquement n'importe quel virage peut être pris à fond d'accélération. Même sur la neige, les Dyane ont hérité des qualités des 2 CV et font

preuve d'une adhérence tout à fait inhabituelle, grâce à leur légèreté et à leur suspension.

Pour le freinage, celui de la Dyane 435 est sans défaillance au prix d'un effort important sur la pédale, il est vrai.

En revanche, il est regrettable que la Dyane 6 n'ait pas hérité des disques de l'Ami 8 en même temps que de son moteur. Si en usage normal les tambours s'avèrent dans l'ensemble à peu près satisfaisants, l'échauffement des garnitures devient gênant sur route difficile.

Les boîtes de vitesses offrent un maniement facile grâce à une bonne synchronisation et à la simplicité de manœuvre du levier au tableau. Seule la 1ère reste difficile à reprendre à certains régimes.

La direction est très précise mais ferme. En virage, il faut s'arc-bouter sur le volant, puis ramener la voiture en ligne droite, ce qui est un travail pénible sur route sinueuse.

Confort et agrément : Si les deux carrosseries restent identiques sur les Dyane, leurs finitions intérieures diffèrent, notamment les garnitures de portes qui, sur la Dyane, sont de simples panneaux plats habillés de plastique souple, alors que la Dyane 6 a droit à d'astucieuses contre-portes en plastique moulé formant accoudoir. Moins rustiques que les 2 CV, les Dyane s'avèrent plus pratiques en tant que véhicules à usages multiples, puisqu'elles bénéficient d'un hayon arrière articulé au-dessus de la lunette. En outre, la partie avant de la capote, grâce à un cadre, forme un très maniable toit ouvrant souple.

Conclusion : Plus modernes de ligne, les Dyane devraient être rapidement les remplaçantes des 2 CV.

(NDLR : Tu parles...).

Ayant hérité des qualités essentielles de leurs devancières, leur prix élevé empêche cependant bien des clients de passer de l'ancienne à la nouvelle carrosserie.

La deux pattes,
d'après Gilles Guérithault

QUALITÉS

Dyane

- Carrosserie assez moderne
- Consommation économique

Dyane 6

- Bonnes performances
- Aménagement commode

DÉFAUTS

Dyane

- Performances modestes
- Direction encore dure

Dyane 6

- Prix assez élevé
- Freins s'échauffant

VITESSE MAXIMALE

Dyane : 102,3 KM/H

Dyane 6 : 121 KM/H

1 000 M DEPART ARRETE

Dyane : 50 S 2/5

Dyane 6 : 44 S 4/5

CONSOMMATION MOYENNE

Dyane : 5,4 L AUX 100 KM

Dyane 6 : 5,3 L AUX 100 KM

Sortie inter-antennes d'été à Bort les Orgues (19).

Un mois après la sortie "Génération 6 Volts", nous voilà repartis en virée pour une sortie d'été "inter-antennes" sur les routes de Corrèze.

En 2023, lors de la 6 Volts, puis du Volc'en Deuch, nous avons été accueillis par la commune de Saint Etienne aux Clos (19).

Une salle communale avait été mise gracieusement à notre disposition par madame le maire, pour nous permettre de pique-niquer à l'abri.

Aussi en retour, je lui avais promis d'organiser une exposition de 2 CV à l'occasion de leur fête patronale.

Ainsi, samedi 3 aout, ce furent 11 deuches et une Dyane, parties de trois antennes différentes (Auvergne, Limousin et Aubrac), qui se sont retrouvées à Bort-les-Orgues, sur le parking du musée de la tannerie.

Après un apéro et un pique nique à l'ombre sur le site grandiose des orgues basaltiques (incroyable curiosité géologique), nous sommes partis visiter l'usine hydroélectrique du Barrage.



Troisième barrage de France pour la production d'électricité, le barrage de

Bort-les-Orgues est le château d'eau de la vallée de la Dordogne, avec sa retenue de près de 500 millions de m³.

De type poids-voûte avec 120 m de haut pour 400 m de longueur en crête, il a nécessité 650.000 m³ de béton pour sa construction.

Ce fut une visite époustouflante d'un ouvrage impressionnant, avec une guide sympathique et pleine d'humour !

En sortant du barrage, chacun est allé planter son campement dans le camping sur le bord du lac, face au château de Val. (adresse à retenir).



Le soir venu, nous avons soupé à la paillotte, toujours au bord du lac, les pieds dans le sable et la tête sous les parasols... bien mieux qu'en bord de mer !



Après la cérémonie aux monuments aux morts et un apéritif bien garni offert, nous avons pique-niqué au milieu des véhicules à l'ombre d'un grand cèdre.

Dimanche 4 Aout, nous avons quitté le camping à l'heure, en direction de Saint Etienne aux Clos, pour la journée de la fête patronale.



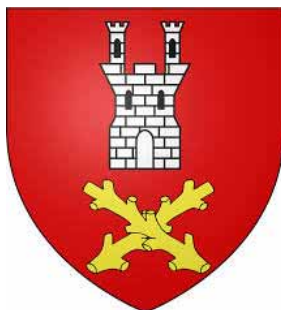
L'après midi s'est déroulée dans le farniente, certains piquant même un petit roupillon !

Vers 16h30, après un dernier verre offert par madame le maire, ravie de notre présence, chacun a regagné son antenne.

Tous les ingrédients étaient réunis pour un week-end bien sympathique et je remercie tous les participants présents qui m'ont permis de tenir ma promesse.

Les deuches se sont garées dans la cour de la mairie pour l'exposition, en compagnie de vieux tracteurs Porsche.

Bertolot'Organisation
(Christine & Michel)



Blason de St Etienne aux Clos

Dans les environs de Clermont-Ferrand
(Pour ceux qui n'ont pas Facebook et/ou qui ne peuvent pas visionner
FR3 Auvergne



Jean-Luc, Joël, Michel, Jacques et Gilles, aiment se retrouver autour de leur 2 CV, une passion qu'ils partagent pour cette légende de l'automobile. Comme ils disent : "À bord de la deudeuche, on ne peut qu'avoir le sourire".

Six voitures trônent dans la cour intérieure de Jacques, toutes des 2 CV qui semblent être sorties d'usine. À mon arrivée, ce n'est pas un concessionnaire auto qui m'accueille mais une bande d'amis. Gilles, Jean-Luc, Michel, Jacques et Joël rient ensemble, accoudés à leurs belles autos dont la peinture brille comme au premier jour. La bande de copains aime se retrouver, passer du bon temps

mais surtout qui adorent parler deudeuche.

Quand on "cause voiture" avec les amoureux de cette boîte de conserve qu'est la 2 CV, on évoque bien sûr ni l'odeur du cuir, ni la puissance du moteur : 100 km/h max, un seul rétroviseur, pas de compteur, pas d'airbag, pas d'autoradio, pas de climatisation, mais une bonne bouille sympathique et c'est tout ce qui compte.

"Ceci n'est pas une voiture... mais un art de vivre", souligne Jean-Luc. Cette phrase est bien connue des deuchistes et de Jean-Luc, co-auteur de cette phrase célèbre vue sur tous les pare-brise des fans de deuches.

Gilles renchérit : Pour la majorité des gens, une voiture sert seulement à emmener d'un point A à un point B. Ils ne prennent aucun plaisir à conduire une bagnole. La deudeuche, c'est différent. On prend du plaisir à la conduire. Joël renchérit à son tour : Je dirais mieux que ça, on rend heureux les gens avec notre 2 CV. Dès qu'ils nous voient rouler avec en ville, ils nous font signe, ils veulent prendre une photo. Elle séduit vraiment tout le monde.

Dans la bande de copains, chacun aime la 2 CV à sa façon : Jean-Luc connaît son histoire sur le bout des doigts, Gilles a appris à la rendre belle comme au premier jour, Jacques tente de fédérer d'autres passionnés et Michel et Joël aiment juste la faire rouler et la bichonner.

Ils sont tous tombés amoureux de cette voiture mythique de manière différente. Ce n'est certainement pas le vrombissement du moteur ou sa puissance qui l'ont séduit. C'est bien plus que ça. Gilles raconte sa première fois avec la deudeuche : Durant ma carrière de garagiste, j'ai eu le loisir de réparer quelques 2 CV. J'avais un ami qui avait une 2 CV moderne et venait souvent la faire réviser chez moi. A chaque fois qu'il montait dedans, il avait la banane. Moi aussi, je voulais avoir la banane en conduisant une bagnole. Ce sourire ne semble avoir jamais lâché le visage de Gilles depuis ce moment précis. Depuis qu'il est à la retraite, ce bon vivant ne roule qu'en deudeuche. Pour lui, aucune voiture ne rivalise avec cette légende : "Vous voyez les gens à bord d'autres voitures, ils sont ternes et monotones. Nous, à bord de la deudeuche, on ne peut qu'avoir le sourire.

C'est dans ses "moins" que Gilles a découvert le petit "plus" de la 2 CV : C'est une voiture simple. Elle a un moteur agréable et on n'est pas obligé de monter dans les tours. Ce n'est pas une voiture de course. C'est le tracteur au quotidien, plaisante Gilles. C'est agréable. Quand on vit à la campagne, on n'a pas besoin de Ferrari. Il ajoute : Dans le garage, j'ai une Mercedes de 240 ch, à chaque fois que je la sors je perds un point ou trois. Donc c'est fini, elle reste dans le garage, la 2 CV c'est beaucoup mieux. Si Gilles est tombé amoureux de la 2 CV de manière fortuite, Jacques, lui, a décidé de lui jurer fidélité : J'ai toujours connu une 2 CV à la maison. Mes parents ont toujours roulé en Citroën. Ma première voiture, quand j'ai eu mon permis de conduire, c'était une 2 CV. J'ai eu quatre 2 CV dans ma vie. Je l'ai un peu trahie à moment donné mais je suis vite retourné à mes premières amours.



Dès mon retour en Auvergne, j'en ai acheté une puis deux, trois, quatre, puis ma femme m'a dit "ça suffit", s'amuse-t-il. A défaut de pouvoir collectionner les grandes autos, le passionné se réfugie sur leur version miniature. Plus de 1200 sont exposées chez lui, comme des trophées.

Puisque la 2 CV se vit, Gilles propose une petite balade. Assise sur la banquette arrière, me voilà propulsée dans un film d'époque : entre Cruchot et Louis de Funès. Il me propose de m'essayer à la conduite de cette chaise longue sous parapluie. Ne voulant pas incarner le célèbre Corniaud, j'hésite mais je finis par accepter. Le levier de vitesse, le frein à main, le volant, tout est différent. Tout est à réapprendre. Je passais, en réalité, sans le savoir, mon permis spécial deudeuche.



Les premières 2 CV de ces passionnés datent des années 70 ou 80 mais l'histoire de cette voiture est bien plus ancienne. Elle a commencé dans le Puy-de-Dôme, à quelques kilomètres de Clermont-Ferrand.

Jean-Luc, l'encyclopédie de la deudeuche de la bande, connaît bien la petite histoire.

En 1934, Citroën est passé sous le giron de Michelin. Pierre Boulanger, employé de l'entreprise, habitait à cette époque à Clermont-Ferrand.

Lorsque Michelin a repris Citroën, Pierre Boulanger a été nommé patron. Il a ensuite déménagé à Lempdes. L'idée de la 2 CV est ainsi née : "La légende dit que Pierre Boulanger circulait, un jour de marché, dans un village près de Thiers et se serait retrouvé dans un embouteillage, avec tous ces gens coincés avec leurs carrioles, ânes, chevaux, et charrettes. Il se serait dit qu'il fallait une voiture pour vendre la production agricole, et il fallait qu'idéalement, ces produits puissent être vendus par des femmes. La voiture devait donc être facile à conduire par une femme, selon l'époque". Madame pourrait donc vendre les produits sur le marché pour que son mari puisse bosser à la ferme au lieu de poireauter au bistrot, ponctue Jean-Luc, avec humour. Gilles renchérit : François Michelin conduisait sa propre 2 CV. Ce n'est pas un racontar.

Jean-Luc poursuit : Ils voulaient mettre à disposition une voiture fiable et économique qui puisse s'adresser à des populations rurales.

Il fallait qu'elle puisse aller partout. La voiture devait être utile aux médecins, aux facteurs, aux vétérinaires, aux curés... et même aux bonnes sœurs, lance Michel pour plaisanter. Plaire aux habitants des milieux ruraux était en effet l'objectif. Il fallait donc, à tout prix, remplir un cahier des charges bien précis : pouvoir transporter quatre personnes et 50 kg de pommes de terre dans des chemins défoncés.

C'est en 1948 qu'elle fut présentée pour la première fois au public, au salon de l'auto.

Commercialisée une année plus tard, elle a connu la carrière qu'on lui doit aujourd'hui.

Près de 80 ans après sa création, cette voiture reste un bijou high-tech "version après-guerre" pour ces mordus de 2 CV.

En fin connaisseur, Gilles explique toute la technologie insoupçonnée qui se cache sous ce tas de ferraille : Quand vous braquez sur un chemin, lorsque vous êtes en 2 CV ce sont les roues avant qui tirent la voiture, elles vous emmènent donc dans le virage.

C'est ce qu'on appelle des voitures à traction. Dans les voitures à propulsion, qu'étaient toutes les voitures de l'époque sauf la 2 CV, ce sont les roues arrière qui vous poussent. Ici, si vous braquez, la voiture a tendance à aller tout droit. Aujourd'hui, toutes les voitures sont à traction.

L'autre particularité de la 2 CV est son moteur refroidi par air. Certes, il est un peu plus bruyant mais on simplifie au maximum et ça coûte moins cher.

C'est justement cette simplicité de fabrication qui a séduit ces passionnés : On peut facilement la restaurer, l'entretenir.

Les pièces d'origine sont accessibles. Maintenant, on est capables de vous faire une 2 CV neuve, de A à Z, garantit Gilles. Pour une 2 CV opérationnelle, comptez au moins 5.000 euros, selon lui. (un peu plus, selon le rédac-chef).

Dans la cour de Jacques, ces voitures de plus de 30 ans ont accompagné ces amoureux de la 2 CV

dans tous leurs voyages, avec une résistance, malgré les années, qui continue d'étonner Gilles : Elle est incroyable ! C'est fou que plus de 30 ans après la fin de sa production, elle soit encore utilisée pour des voyages, des raids, etc...

La 2 CV reste toujours aussi populaire. Avec plus de 70 ans d'existence, elle reste la voiture préférée des Français. Elle continue de plaire encore aujourd'hui, même aux plus jeunes.

Ces cinq fous de la 2 CV tentent tant bien que mal de continuer à faire vivre la légende : On la fait vivre en la faisant rouler. Le jour où elle arrêtera de rouler, ce sera le signe de la fin de la 2 CV.

Alors, c'est à travers du "Club des Amis de la 2 CV" que Jacques, animateur de l'antenne régionale, Auvergne essaie de perpétuer la mémoire de cette voiture mythique : On organise des rencontres, des raids, des voyages,... On essaie surtout de donner un maximum d'informations à des novices qui aimeraient découvrir la 2 CV.

D'après France 3 Auvergne



RTA du 36ème salon de l'automobile : la nouvelle 2 CV Citroën.

Dans son numéro consacré au 36ème salon de l'automobile, l'édition de 1949, la "Revue Technique Automobile" présente ainsi la nouvelle Citroën 2 CV, dont on ne sait en fait pas grand-chose. Les propos non signés de ce journaliste de l'époque font quelque peu sourire aujourd'hui.

Alors que les "11" et "15-6" à traction avant poursuivent leur extraordinaire carrière, , la nouvelle "2 CV" fait enfin une apparition impatientement attendue.

Au moment où nous écrivons, il nous est encore impossible de publier les caractéristiques très complètes de la voiture. De même, nous ne pouvons pas encore fournir de précisions concernant sa mise en fabrication et son lancement sur le marché.

Les caractéristiques connues sont les suivantes : Moteur deux cylindres opposés à plat, refroidis par air.

- Alésage et course : 62x62 mm.
- Cylindrée : 375 cc.
- Rapport volumétrique : 6,2.
- Soupapes en tête commandées par tiges et culbuteurs, à partir d'un arbre situé dans le carter.
- Allumage par rupteur et bobine, sous 6 volts.
- Alimentation par pompe mécanique et carburateur Solex type 22 A.C.I. inversé.
- Graissage sous pression par pompe, contenance du carter d'huile : 2 litres.
- Bougies Marchal et démarreur électrique.
- Embayage mono-disque fonctionnant à sec.



- Boîte de vitesses à 4 rapports avant, quatrième surmultipliée, un rapport en marche arrière.

- Direction à crémaillère.

- Transmission aux roues avant, par deux demi-arbres à cardan.

- Suspension indépendante pour les 4 roues, réalisée au moyen de 4 bras longitudinaux oscillants, et de 2 ressorts à boudins (chacun de ces ressorts agit par l'intermédiaire de deux tringles sur une roue avant et une roue arrière). Cette suspension est d'une remarquable flexibilité dont on peut se faire une idée en comparant la garde au sol d'une voiture vide et la même pour la voiture chargée normalement à 4 personnes. Il est probable que, dans ces conditions, on a du prévoir une possibilité de réglage des phares en fonction de la charge.

- Freins hydrauliques sur les 4 roues frein à main à commande

mécanique agissant sur les roues arrière (et non, tout faux).

- Les tambours des freins avant se trouvent tout contre le boîtier de la boîte de vitesses. Ils agissent par conséquent par l'intermédiaire des arbres de transmission, mais cette disposition a l'avantage de diminuer le poids non suspendu.

Les dimensions de la voiture sont les suivantes:

- Empattement 2m 370 à vide.

- Voie avant : 1m 260.

- Voie arrière : 1m 260.

- Longueur hors tout : 3m 780.

- Largeur hors tout : 1m 480.

- Hauteur à vide : 1m 600.

- Poids à vide : 498 kilos.

- Pneumatiques de 125x400.

- Prix... non communiqué.

La deux pattes
(d'après la RTA 1949).



La petite vadrouille (11ème édition) Du 4 au 6 octobre 2024 au Veurdre (Allier)



Créée en octobre 2014, la "petite vadrouille" est une balade dans le Bourbonnais. Elle est réservée uniquement aux 2 CV berlines ou camionnettes produites entre septembre 1954 et février 1963 (moteur 425 cm3 de 12 à 15 ch.).



Le samedi soir, le maître de cette rencontre anime la fameuse distribution des lots fournis par les nombreux partenaires. Quelle qualité de cadeaux, tous typés 2 CV anciennes. Merci Antoine.

Elle a pour but de rassembler dans un esprit de collection des voitures authentiques, conformes à l'origine dans leur aspect et leurs couleurs, sans accessoire ou enjoliveur rajouté, dans leur jus ou restaurées. C'est la 11ème édition de ce rassemblement organisé par notre ami Antoine Demetz.

Vous trouverez en page jointe le bulletin d'inscription, à photocopier et à retourner par voie postale à l'adresse indiquée. N'oubliez pas de mentionner les prénoms et noms de vos éventuels passagers et passagères.

Les inscriptions sont ouvertes. Inscrivez-vous car cette manifestation a un réel succès. L'hébergement est possible dans des chambres avec douche et WC privatif, à la maison familiale rurale de Limoise.

Nous attendons avec impatience les 4, 5 et 6 octobre 2024 afin de vivre une nouvelle fois cette façon typiquement "Petite Vadrouille des 2 CV de Cocagne", d'être deuchiste.

Pour le dîner du vendredi soir, une choucroute alsacienne préparée par la famille Steiner, vous est proposée. Le dîner du samedi soir est le traditionnel repas bourbonnais, aussi un régal. Les réservations sont à faire suivant les indications que vous trouverez dans le bulletin d'inscription.

Jean-François Demore (ARFVL)

Pendant tout le week-end, un programme riche et varié vous fera découvrir le bourbonnais, ses petites routes, sa cuisine et ses châteaux, dont la visite guidée du château de Lévis.



LA PETITE VADROUILLE 2024

Bulletin d'Inscription

n°	Sac	
----	-----	--

Cachet réservé à l'organisation

Chers Amis,

La onzième édition de La Petite Vadrouille se déroulera à partir du Veudre les **samedi 5 et dimanche 6 octobre 2024**. L'accueil se fera à la Salle Polyvalente dès le **vendredi 4 octobre à partir de 16 heures**.

Afin de gérer au mieux les préparatifs et le déroulement de cette promenade d'automne entre Route Nationale 7, rives de l'Allier et bocage bourbonnais, nous vous proposons de remplir le bulletin ci-dessous. Merci de nous le **retourner par La Poste**, même en cas de paiement par virement, avant le **20 septembre 2024** afin que nous puissions commencer à enregistrer vos participations et mettre en place la logistique en conséquence.

Le prix de l'inscription par personne est de **38 euros**. Il comprend, pour chaque participant :

- Le sac d'accueil avec écusson-souvenir de la Petite Vadrouille ;
- La visite du château de Lurcy-Lévis le samedi matin (huit euros par personne, tarif groupe) ;
- Le dîner chaud du samedi soir (ragoût de porc à la Bouronnaise) ;
- L'accès à la salle municipale du Veudre pour l'accueil, pour y dîner le samedi soir, pour y prendre les pique-niques le vendredi soir ainsi que le samedi et le dimanche midi ;
- Le petit-déjeuner de tripes du dimanche matin (facultatif) après la Promenade des Lève-tôt.

Chacun doit prévoir ses petits-déjeuners, son éventuel dîner du vendredi soir, son panier pique-nique du samedi et du dimanche midi (il y a au Veudre un café, un petit marché local le samedi matin, une supérette et une boulangerie-pâtisserie). Le couchage est aussi à la charge de chacun. Cependant, des formules d'hébergement au pensionnat de la Maison Familiale Rurale de Limoise (distante de sept kilomètres) sont possibles. La réservation des chambres à la MFR, ouverte à partir de la dernière semaine du mois d'août, est gérée par notre nouveau Maréchal des Logements Stéphane Vincent (svincent@free.fr).

Une **choucroute garnie alsacienne** préparée par nos amis de la famille Steiner est cette année encore organisée pour le vendredi soir. Le prix de l'assiette est de 8 euros. Inscription par mèche auprès de Vincent Steiner (erinelucienne@outlook.fr). Comme les années précédentes, la **Blère du Loup à la pression** vous sera proposée par notre ami Mathieu Goemaere tout au long du week-end.

Nom(s)* :
Prénom(s)* :
Nombre de personnes :
Nombre de petits-déjeuners de tripes** :
Adresse :

Téléphone :
Mèche :

* Conducteur et passagers
** dimanche matin uniquement, sans supplément

Signature :

Je compte arriver :

- vendredi soir
- samedi matin
- Je ne sais pas

Pour toute question, contactez-nous : 06 82 16 68 76 et les2cvdecocagne@orange.fr

A poster avant le **20 septembre 2024** à :

Les 2 CV de Cocagne, La Croix Chardon, 49 140 Lué-en-Baugeois
accompagné d'un chèque à l'ordre de : Les 2 CV de Cocagne.

Le paiement par est virement possible pour ceux qui le souhaitent, coordonnées bancaires disponibles sur demande par mail à les2cvdecocagne@orange.fr, préciser seulement - **PV 2024** - lors du virement.

Plus d'informations sur notre groupe Facebook : La Petite Vadrouille des 2 CV de Cocagne

Sortie Cognac de l'antenne Limousin à Bonneuil (16)

Ce dimanche 18 février, Jean-Luc nous avait concocté une sortie à Bonneuil, en Charente, chez un producteur viticole qu'il connaît bien.



Nous y sommes rejoints par les charentais du Club. Les 16 voitures sont garées sur la colline au milieu des vignes et sous un beau soleil.



Après un premier rendez-vous des Haut-Viennois à Verneuil, il y avait une escale à la maison où les attendaient café et viennoiseries.

Après moult discussions, il était grand temps de décoller.



Nous avons choisi les petites routes charentaises bien tranquilles, pour éviter la 4 voies (ce sera pour le retour) après Chasseneuil : le Pont d'Agris, Jauldes, Anais, Vars, Marsac, Hiersac, Châteauneuf sur Charente et enfin Bonneuil.

Je ne l'ai pas encore précisé, mais ici point de vin, c'est donc du cognac qui nous intéresse aujourd'hui.

Les propriétaires nous ont préparé l'apéro (avec modération bien sûr) au grand air : pineau et cognac Schweppes.

On se dirige ensuite vers un bâtiment afin de déjeuner.



L'après-midi est dédié à la visite des locaux et aux explications de l'élaboration du cognac.

Celui-ci est fait à partir d'un cépage uni blanc qui est acide et peu sucré.



L'après-midi est passé tellement vite, avec cette visite passionnante et en bonne compagnie, que nous ne nous étions pas aperçus qu'il était déjà 17h00.



Il fallait déjà penser à repartir et de remercier nos hôtes du jour.

A bientôt.

Hervé Masson
(Section recensement,
& antenne Limousin)

Une fois cueilli, il est pressé puis décanté avant d'être distillé 2 fois (spécificité du cognac par rapport à l'armagnac par exemple).

Il est ensuite vieilli en fûts de chênes du limousin (ça ne s'invente pas) pendant environ 4 ans.

(.°\=/°.)



Courrier des lecteurs



Notre ami Christian Vaslin nous transmet ses observations avisées, relatives à la photo du "cul de boîte", envoyée par Denis Schira, et publiée en page 11 de la deux pattes n° 264.

Je retrouve une panne connue sur certaines boîtes de vitesse (pas exclusivement 2 CV).

Denis à raison d'évoquer l'importance des longueurs de vis :

- vis trop courtes, il y a risque d'arrachement des filets en prise dans l'aluminium du carter (implantation minimum : 1 diamètre dans l'acier, 2 diamètres dans les alliages légers) ;
- vis trop longues, il y a risque d'interférence avec les pignons qui tournent à l'intérieur de la boîte.

Par contre dans le cas présent fort bien illustré, nous avons affaire à une autre avarie: le desserrage des écrous à l'arrière de la boîte. Ces écrous sont serrés au couple (pas à droite en haut, à gauche en bas - voir document technique pour les valeurs) puis freinés par rabattement de la collerette dans la fente usinée en bout d'arbre.

Hélas, en service prolongé, les éléments étant mis en contrainte sur de petites surfaces de contact, le métal cède sous la pression trop élevée et il y a baisse du couple de serrage initial (un monsieur "je sais tout" a émis l'hypothèse d'écrous non serrés en usine !). L'assemblage prend de plus en plus de jeu et l'écrou recule jusqu'à venir en contact avec le couvercle arrière de boîte et "usine" le métal par rotation.

Dans le cas présent, on observe le recul car la collerette de la vis de compteur est en retrait de l'extrémité de l'arbre, mais la rupture franche et localisée du couvercle fait penser à un choc violent qui a pu se produire suite au désordre interne des pièces mécaniques qui n'étaient plus en place.

Quand on perçoit des bruits de boîte en roulant ou que l'on ressort une vieille boîte pour équiper une auto, une bonne éducation mécanique commande d'agir vite afin de limiter les conséquences de ce qui peut n'être au début qu'un incident.

Dans le cas du montage d'une boîte dont l'état est incertain, une vérification est souhaitable: couvercles supérieur et arrière retirés, vérifier le bon serrage des écrous d'arbres; si le desserrage est important, se lancer dans un démontage plus ample pour évaluer les roulements, arbres, pignons, synchros, baladeurs, fourchettes.

Pour sécuriser les écrous arrières, depuis fort longtemps, je ne fais plus confiance à l'arrêt par matage des collerettes: un dégraissage méticuleux des filets d'écrou et d'arbre, une application de frein filet normal (Loctite bleu) et le serrage au couple s'avère plus durable.

Bonne mécanique et bonne route !

Christian Vaslin

D'eux deux

En 2 CV jusqu'en Pologne

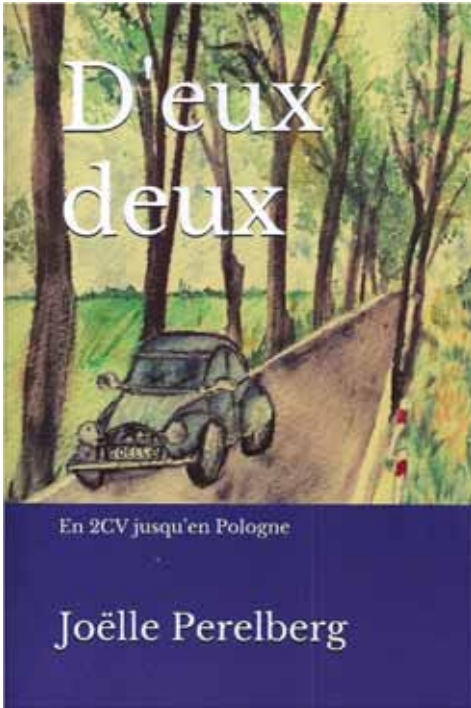
Auteure : Joëlle Perelberg.

*Auto édition - Livre broché - 15.2 x 22.9
- 157 pages - ISBN 9781710473292 -
Parution 2019 : Une drôle d'équipée
routière contée à deux voix. Elle :
Sarah, et lui : Samy.*

Le hasard de la vie les fait se rencontrer sur le fleuve au nom prédestiné, Amour (Russie - Chine), puis les fait se retrouver, en France. Un autre hasard leur met entre les mains une 2 CV !

L'occasion est trop belle : elle et lui font le plein de carburant et prennent la route direction la Pologne, Torun !

Torun ! Voilà une ville bien connue du deuchiste vadrouilleur : en 2015, ce sont quelques 2620 deuches qui se sont retrouvées là, dans la ville de Copernic. Et parmi elles ... la 2 CV D'eux !



Sarah et Samy ne recherchent pas uniquement les sensations, si fortes soient-elles, éprouvées lorsque l'on entreprend au 21^{ème} siècle un voyage en 2 CV. Cette incursion en terre polonaise est aussi l'occasion de préserver la culture et la mémoire juives, si importantes pour eux.

Ils visitent Varsovie à la recherche des quelques pans encore debout du mur qui clôturait le sinistre ghetto, ou s'attardent dans les cimetières où toute trace de l'étoile de David avait été effacée. Impossible de retrouver les tombes de leurs aïeux ! La 2 CV tombe en panne : son moteur ne démarre plus ! Les voyages c'est l'aventure, écrit Sarah ! Simple panne d'allumage.

C'est bien connu les caractères se dévoilent avec la difficulté, et des difficultés il y en a lorsque l'on entreprend à deux un long voyage. Les différences apparaissent alors et le ciel se couvre de gros nuages lourds. Retour en France. Fin de l'équipée routière. Elle fut agréable et triste à la fois.

Une belle histoire, un agréable moment de lecture, un rappel de ce qu'ont vécu nos aînés dans un passé encore très récent.

Jean-Luc Chetcuti
(section documentation).

Humour 2 CV (les vacances).



Traduction : Je me fiche qu'il pleuve ! Vire là !



Les mots 2 CV.



Thème : Les modèles cultes de la marque

HORIZONTALEMENT

- 4 :** Ces optiques de 2 CV ne feront pas l'unanimité et seront abandonnés.
7 : L'histoire (et sa fin) y commencent en mars 1988.
8 : 4 roues motrices sous un parapluie.
12 : Les 200 exemplaires de Visa homologués en groupe B.
13 : Malgré son nom, cette C3 était bien singulière.
14 : Marque italienne qui fournira un V6 de noble extraction à la SM.
15 : Citroën n'écoulera que 874 exemplaires de cette GS.

VERTICALEMENT

- 1 :** Son nom signifie dromadaire.
2 : Fin 1950, celle de la 15 recevra du chrome.
3 : La 11 familiale en avait, mais pas la 11 Limousine.
6 : Dans cette ville, une DS sauvera une illustre vie vie, ainsi que celle de l'épouse et du gendre.
9 : Tel était le moteur de la M35.
10 : La version allongée de la CX.
11 : Fournisseur de la présidence, il confectionnera 1325 cabriolets DS.

Solution page 51

BOUTIQUE.

AOUT 2024		Prix Club
Tee-shirt spécial Club avec logo S-M-XL		6,00 €
Vêtements avec le logo du club: coupe-vent S-M-L		18,00€
parka M-XXL		32,00€
casquette		6,00€
Teeshirt dame bleu pale M et vert pale M - L		6,00€
Gilet fluo jaune avec sur le coté droit le logo du club et la mention « un art de vivre»		3,50 €
Autocollant	Logo du club fond blanc.	1,00 €
	Logo du club transparent.	1,00 €
Bande	Ceci n'est pas une voiture... c'est un art de vivre	1,00 €
Briquet	Club des Amis de la 2 CV	2,30 €
Lithographie	Dessin de Thierry Dubois 50x40cm tirage limité	15,00 €
	Dessin de Claude Berton 65x46cm tirage limité	35,00 €
Carte postale 2CV		1,00 €
Affiche filiation		2,00 €
Set de bureau, Les hommes de la 2 CV, 2 faces couleur, 42x30cm		2,50 €
Plaquette de 10 fèves plates		10,00 €
Porte clé Lempdes		7,50 €
Porte clé en cuir Simple face 4,00 € Double face		6,00 €
Magnet dessin de Mykolas Petit modèle 2,50 € Grand modèle		4,00 €
Livres	LE DICTIONNAIRE DE LA 2 CV Tome I ou II	30,00 €
	PARTIR Manuel du voyageur en 2CV	8,00 €
	Dossier 2 CV 4X4 Sahara	28,00 €
	Dossier 2 CV 4X4 Sahara tome 2	31,00 €
	Les Fredcar	25,00 €
	L'aventure Katar	25,00 €
	L'histoire du VAL 4X4	25,00 €
	Raid Afrique ou Paris-Persépolis-Paris	30,00 €
	PARIS-KABOUL-PARIS	30,00 €
Miniatures	2 CV Lempdes 2018 1/43ème	15,00 €

Ne pas payer d'avance, une facture accompagne chaque envoi.
Les frais de port restent à la charge du destinataire.

Claude FAUCONNIER

cc.fauconnier@laposte.net

Tel 0557429397

NOUVEAUTE.

Dossier accessoires 2 CV, tome I.



Ce dossier de 180 pages est une première compilation relative aux accessoires 2 CV divers et variés, sous forme de publicités ou d'articles techniques.

oO-Oo

Prix public : 25 € Prix Club 20 €.

PIÈCES DÉTACHÉES

Michel DEDIEU - 5, route du Collet
43000 POLIGNAC
06 22 56 63 04
micheldedieu2cv@gmail.com
Mise à jour du 10 08 2024



DÉSIGNATIONS	Qté	Véhicules (destinations)	Références État	Prix en euro	
MOTEUR - EMBRAYAGE - ALIMENTATION - ECHAPPEMENT					
Pochettes joints moteurs * 4ème montage	4	Depuis Mars 63	NEUF	16,00	
Soupapes admission Ø 38,5 mm - L = 90,8 mm (gorge cylindrique)	3	Depuis Mars 63 (sauf AZU depuis Sept.67)	AZ 124-7/7b NEUF	6,00	
Soupapes d'échappement Ø 32 mm - L = 88,65 mm (gorge cylindrique)	7	Depuis Mars 63	AZ 124-8 NEUF	6,00	
Joints tubulure admission - échappement (1er montage fixation 3 point) (l'unité)	7	Jusqu'à Mars 63	A 141-2 NEUF	6,00	
Joints tubulure admission - échappement (l'unité) 2ème montage	5	Depuis mars 63	AM 141-2a NEUF	1,10	
Pédale d'accélérateur L = 29,4 cm	1	Depuis Mars 66	AZ 142-1 NEUF	10,00	
Entretoise de carburateur Ø central 28,5 mm	1	Depuis mars 63	AZ 142-98 NEUF	1,50	
Tringle d'accélérateur	1	Berlines depuis Mars 63 Fourgonnette de Mars 63 à Sept 67	AZ 142-99c NEUF	3,50	
Pot de détente * 3 ^{ème} montage	3	Depuis Nov. 63 (Jusqu'à Sept. 67 pour AZU)	AZ 183-1a NEUF	50,00	
Disque d'embrayage * 18 cannelures normal	4	Berlines depuis Avril 66 et fourgonnettes d'Avril 66 à Mai 68	AZ 313-01b NEUF	16,00	
Kits d'allumage VALEO DUCELLIER (ou BOUGICORD) (rupteur fabrication française + condensateur),	* 1 ^{er} montage	10	Jusqu'à Oct. 68	AZ 211-17 NEUF	13,00
	* 2 ^{ème} montage	3	Oct. 68 à 1990	AZ 211-05 NEUF	13,00
Joints (à l'unité) de tube enveloppe de tige de culbuteur MEILLOR * Doubles (1er modèle) Ou diamètre intérieur 15mm EXCELSIOR * doubles (2ème modèle) diamètre intérieur 16mm	* Doubles (1er modèle)	17	Avril 60 à Février 63	A 224-95b NEUF	2,00
	* doubles (2ème modèle)	14	Depuis Février 63	AZ 224 - 95 NEUF	2,00
BV - TRANSMISSIONS					
Fourchette de débrayage avec huileur	1	Depuis Oct. 66	AM 314-4a (AY 314-14) NEUF	13,00	
Joints papier de palier de mâchoire de cardan (CURTY) *2 ^{ème} montage (3 trous de 9, 1 trou de 7)	2	Oct. 61 à Mars 63	AW 331-86 NEUF	0,50	
Commande de levier des vitesses sans bras de débattement	1	Depuis Juillet 66	AZ 334-01e NEUF	22,00	
Couple conique 8 x 29 (ERSA)	1	Berlines depuis Oct 63	AZ 344-02a NEUF	40,00	

DIRECTION - SUSPENSION

Cale d'aluminium sous palier d'essieu (P.O.)	* L = 133	2	Jusqu'à Juillet 69	AU 424-97 NEUF	3,00
	* L = 122	2	Jusqu'à Juillet 69	AU 424-97a NEUF	3,00
Caoutchouc d'étanchéité de frotteur		1	Depuis Sept 65	AM 436-74a NEUF	4,00
Joint papier de carter de protection de frotteur		23	Tous types	A 436-92 NEUF	0,50
Butée de débattement caoutchouc Ø 36 mm pour véhicule PO		2	TT PO	A 437-1a NEUF	4,00
Tube fixe de direction mm	* L = 26,9	1	Février 58 à Sept. 62	A 441-2b NEUF	12,00
	* L = 27,9	2	Depuis Sept. 62 (sauf AZAM)	AZ 441-2 NEUF	12,00

ELECTRICITE

Régulateur SNA 6v ED 2 S 13		1	Compatible exclusivement avec : - dynamos Citroën A 532-0/0a - Ducellier 7060 A - Paris-Rhône G 11 R 60 (période 1949/1955)	A 535-1b NEUF	190,00
Régulateur PARIS-RHONE (XD 212)		1	Ami 6 jusqu'à Octobre 64	AM 535-1 NEUF	160,00
Jeu de 2 balais de dynamo * DUCELLIER (UX24) 7060 A / B / C * DUCELLIER (UX36) 7060 D / 7276 G		15	Janvier 54 à février 58	A 532-19c NEUF	6,00
		19	Février 58 à janvier 68	A 532-19f NEUF	6,00
Jeu de 2 balais de démarreur * DUCELLIER 6112 (USX 44-21) * PARIS-RHONE D BL33/L38 (PSX 33-72)		3	Depuis Sept 62	A 533-15a/b NEUF	5,00
		3	Depuis Juin 60	AM 533.024a NEUF	5,00
Lame support d'avertisseur		2	Juillet 62 à Juin 66	AZ 571-99 NEUF	1,20

PARE-CHOCS - JONCS - ENJOLIVEURS

Plaque de police sur pare-chocs AV *Tous types sauf PO et 4x4 * Types PO		19	Berlines jusqu'à déc. 60 Fourgonnettes jusqu'à juil. 61	A 578-1 NEUF	27,00
		7	Types PO d'Oct. 55 à Déc. 60	A 578-1b NEUF	27,00
Butoirs de pare-chocs AV	* 2 ^{ème} montage	3	AZA de févr. 63 à Sept. 65	AZ 615-19 NEUF	15,00
Renfort de liaison entre butoir chromé et pare-chocs AV		1	AZAM de mars 63 à Sept 67	AZ 615-129 NEUF	2,00
Support de fixation des ailes AV sur plate-forme	* 3 ^{ème} montage - AVD	4	Depuis Mars 63	A 851-91e NEUF	2,80
Jonc latéral de pare-chocs AR en tôle d'aluminium		6	Mars 63 à Sept 65 Berline AZAM	AZ 854-65c NEUF	11,00
Fixation des enjoliveurs de roue (en lot de 2 écrous cage + 2 vis TH)		8	AZAM de Mars 63 à Sept 67	AM 854-98 + 615.734 NEUF	2,00
Lot de 2 écrous cage de fixation d'enjoliveur		14	AZAM de Mars 63 à Sept 67	615.734 NEUF	1,00


CARROSSERIE - PORTES - SERRURES - INTERIEUR

Panneau AR sans médaillons	1	Depuis Mars 64	AZ 823-1c NEUF	70,00
Applique plastique grise * coté D de passage de poignée de serrure AV	3	Depuis Décembre 64	AZ 841-100 a NEUF	3,50
Renfort de serrure de porte AV	1	Depuis Décembre 64	AZ 841-110 NEUF	1,00
Poignée de tirage de fermeture de porte AV	1	Depuis Déc. 64	A 841-123 NEUF	1,00
Tirant de porte Arrière de fourgonnette (branche femelle)	2	Tous types	AU 844-15 NEUF	5,50
Renfort tôle de bavette (la paire)	20	Depuis sept 51	A 851-75/75a NEUF	9,00
Support de béquille de capot sur tablier de caisse	2	Depuis Déc. 60	AZ 852-19 NEUF	0,50
Serrure de porte AV * AVG	1	Depuis Déc 64 TT	AZ 861-7e NEUF	5,00
* AVD	1	Depuis Déc 64 TT	AZ 861-7g NEUF	5,00
Serrure de porte AR * ARD	1	AZAM depuis Déc 64	AZ 861-9d NEUF	5,00
* ARD	2	AZA depuis Déc 64	AZ 861-9f NEUF	5,00
Serrure de capot	1	Déc 60 à Mai 67	AZ 861-37 NEUF	18,00
Montant de glace mobile * pour doigt d'accrochage vissé (AVD, tôle peinte)	1	Depuis Sept. 66 (sauf AZAM)	AZ 961 - 52 NEUF	2,20
Crochets de fixation de capote sur traverse avant	2	Tous types	A 971-83 NEUF	1,20
Agrafes de panneaux de porte	10	Depuis 1963	619.762 NEUF	0,10
SIGNALISATION				
Barre support de phares	1	Depuis mars 63	AZ 541-01d NEUF	15,00
Phare Marchal complet sans lampe	1	Depuis Oct. 53 (sauf AZAM)	AZ 541-1t NEUF	120,00
Optique de phare MARCHAL avec porte peinte, sans lampe	2	Depuis Oct. 53	AZ 541-2/3/10 NEUF	80,00
Optique de phare CIBIE Avec douille et lampes	1	Mars 63 à Sept. 67 AZAM	AZ 541-4g NEUF	100,00
Cuvelage de phare DUCCELLIER Avec flamme et témoin veilleuse	1	Sept. 54 à Sept. 69	NEUF	30,00
Douille de phare CIBIE	1	1952 à Sept 69	AZ 541-13b NEUF	5,00
Eclaireur de plaque arrière 1/2 lune (refabrication) * rouge	3	Berlines jusqu'à Sept. 57 Fourgonnettes Jusqu'à Juil 58	A 544-1 NEUF	21,00
* gris	2	Fourgonnettes depuis Juil 58	A 544-1 NEUF	21,00
Cabocheon d'éclairage * SEIMA de plaque arrière	2	Sept 57 à Mars 64	AZ 544-1b NEUF	17,00
Feux AR stop et veilleuse SEIMA * ARD avec support de lampe	1	Depuis mars 64	AZ 544-03k NEUF	12,00
* ARD+G avec catadioptré lisse	2	Depuis mars 64	AZ 544-13e/f NEUF	24,00
Couvercle de feu indicateur de direction rouge D ou G	2	Avril 63 à Oct. 68	AZ 575-20s BEUF	15,00

DIVERS

Manchon de dégivrage Thibaude sans armature	3	Berlines de Nov. 56 à Mai 59 Fourgonnettes de Nov. 57 à Sept 62	NEUF	2,00
Conduit de répartition d'air chaud sur tablier de caisse avec volet	1	Depuis Mai 1959	AZ 643-1 NEUF	20,00
Garniture de plancher de pédales (thibaude+ * 1949 - courant 1951 toile de jute) (1,20 x 0,25) (à fendre * 1951/Mars 1965 et à coller) (1,20 x 0,20)	1	Tous types	A 963-97 NEUF	8,00
	0	Tous types	A 963-97 NEUF	7,00

DOCUMENTATION GÉNÉRALE

Dossiers 2 CV anciennes, par années civiles						
 <p style="text-align: center;">Dossier 1962</p> <p style="text-align: center; font-size: small;">SECTION 2 CV ANCIENNES</p>	1 ^{ère} édition	80 pages	17,00 €	8 ^{ème} édition	90 pages	20,00 €
	5 ^{ème} édition	107 pages	18,00 €	8 ^{ème} édition	108 pages	23,00 €
	4 ^{ème} édition	118 pages	22,00 €	5 ^{ème} édition	103 pages	22,00 €
	2 ^{ème} édition	137 pages	20,00 €	6 ^{ème} édition	146 pages	27,00 €
	7 ^{ème} édition	120 pages	23,00 €	3 ^{ème} édition	119 pages	24,00 €
	10 ^{ème} édition	111 pages	23,00 €	2 ^{ème} édition	137 pages	25,00 €
	6 ^{ème} édition	111 pages	20,00 €	2 ^{ème} édition	130 pages	26,00 €
	8 ^{ème} édition	118 pages	24,00 €	2 ^{ème} édition	131 pages	27,00 €
	9 ^{ème} édition	107 pages	19,00 €			

SERVICES SECTION

ÉCHANTILLONS DE PEINTURE (prêt sous caution - 30,00 €)

CARROSSERIE

AC 109 GRIS METALLISE (jusqu'à Oct. 52) AC 118 GRIS BLEU (Oct. 52 - Sept 54) AC 132 GRIS BLEU CLAIR (Sept 54 - 1960) AC 606 BLEU GLACIER (Sept 59 - Sept 62) AC 511 VERT EMBRUN (Sept 60 - Juil. 64) AC 307 JAUNE PANAMA (Déc. 60 à Sept 62) AC 410 ROUGE PAVOT (Sept 61 - Sept 62) AC 605 BLEU MONTE CARLO (Sept 62 - Août 64) AC 309 BEIGE ANTILLAIS (Sept 62 - Sept 63) AC 136 GRIS ROSE (Sept 62 - Sept 69) AC 147 GRIS TYPHON (Sept 63 - Juin 65)	AC 514 VERT AGAVE (Juil. 64 - Mai 66) AC 105 BLEU ARDOISE (Août 64 - Juin 65) AC 118 GRIS ETNA (Juin 65 - Sept 66) AC 117 BLEU BROUILLARD (Juin 65 - Mai 66) AC 138 GRIS DANDY (Mai 66 - Juil. 67) AC 622 BLEU CYCLADES (Sept 66 - Sept 68) AC 402 ROUGE CINABRE (Avr. À Juil. 67) AC 403 ROUGE CORSAIRE (Août 67 - Fév. 70) AC 074 BEIGE NEVADA (Sept 78 - Sept 81) AC 069 BEIGE COLORADO (Sept 81-Sept 84) AC 448 ROUGE VALLELUNGA(Sept82-Juil90)
--	--

ROUES

AC 115 GRIS (jusqu'à Oct. 52) AC 113 BLANC IVOIRE (Oct. 52 - Oct. 53) AC 123 ECUME (Oct. 53 - Nov. 56) AC 121 GRIS ACIER (Nov. 56 - Sept 59) ??? GRIS BLEUTÉ (Sept 59 - Sept 60) AC 136 GRIS ROSE (Sept 60 - Sept 67) AC 140 GRIS CLAIR (Depuis Sept 67)
--

CABINES ARRIERES FOURGONNETTES

AC 110 BEIGE ou AC 123 ECUME
POCHOIR " BAGAGES MAXI 50 KG" Prêt sous caution de 50 €, Berlines 2 CV jusqu'à Novembre 1956.

REPRODUCTIONS DIVERSES

N°	DESIGNATION	Qt	Prix		
	Notices d'entretien pour			1951 à Sept. 59	NEUF
	pare-soleils TYPE A	3	0,80	Encadrement vert	
	conducteur, TYPE AZ	6		Encadrement rouge	
	à coller : TYPE AZU	2		Encadrement bleu	
	TYPE AU	3		Encadrement jaune	
1	* TECALEMIT	4		2,00	
2	* TECALEMIT	7	2,00		
3	* VOKES	7	3,80		
4	* VOKES-LAUTRETTE	7	3,80		
5	* MIOFILTRE	6	3,80		
6	* AMPÈREMÈTRE JAEGER	8	2,00		
7	* DÉGIVRAGE ANTIBUÉE	24	1,00		
GRILLE DES VITESSES					
8	1950 / 1951	32	1,50		
9	1951 / Novembre 1956 Nov. 56 / Sept. 62 ;	16	1,50		
10	chiffre 1 à gauche du point ou pas de chiffre 1	28	1,50		
11	Chiffre 1 à droite du point	9	1,50		

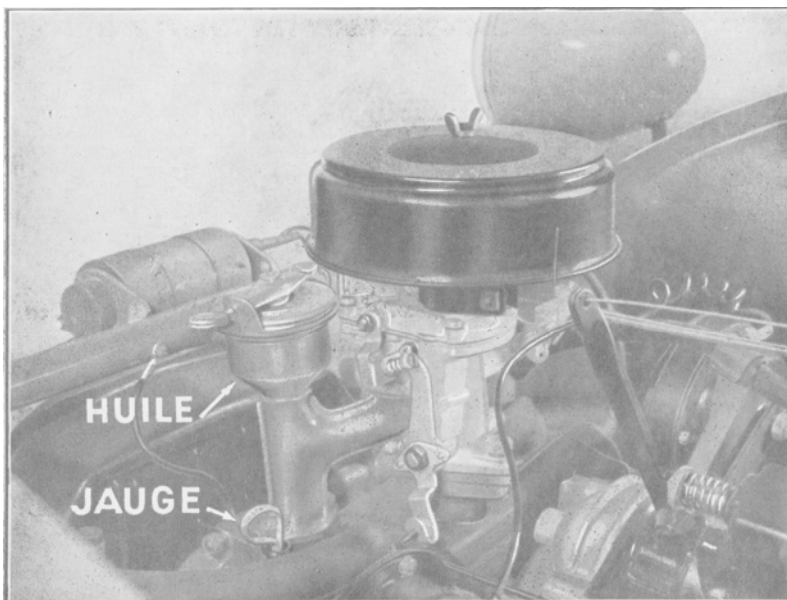


Fig. 1. — JAUGE ET REMPLISSAGE D'HUILE
(Vue 3/4 arrière gauche du moteur)

**Pièces actuellement disponibles pour vos anciennes
Addendum : section électricité.**

- **Deux RÉGULATEURS NEUFS dans leur emballage d'origine. Ces pièces sont rares.**

1 - Un REGULATEUR SNA 6 volts (ED 2 S 13)(A 535-1b).

Ce régulateur est exclusivement compatible avec les 4 modèles de dynamos suivants : CITROËN 1er et 2ème modèles (A 532-0 et 0a), DUCCELLIER 7060 A, et PARIS-RHÔNE G 11 R 60. Période couverte : 1949/1955. **Prix : 190,00 €**

2 - Un RÉGULATEUR PARIS-RHÔNE 6 volts (XD 212)(AM 535-1) pour les premières Ami 6 jusqu'à Octobre 1964. **Prix : 160,00 €.**

- **Quatre modèles de jeux de 2 balais pour dynamos et démarreurs :**

3 - Pour DYNAMO DUCCELLIER 7060 A/B/C (UX 24)(A 532-19c) Janvier 1954 à Février 1958. 15 exemplaires. Prix : 6,00€

4 - Pour DYNAMO DUCCELLIER 7060 D/7276 G (UX 36)(A 532-19f) Février 1958 à Janvier 1968. 19 exemplaires. Prix : 6,00 €

5 - Pour DEMARREUR DUCCELLIER 6112 (USX 44-21)(A 533-15a/b) Depuis Septembre 1962. 3 exemplaires. Prix : 5,00 €

6 - Pour DEMARREUR PARIS-RHÔNE D 8 L 33/38 (PSX 33-72)(AM 533-024 a). Depuis Juin 1960. 3 exemplaires. Prix : 5,00 €

7 et 8 - Enfin des FAISCEAUX D'ALLUMAGE dont la longueur est adaptée aux moteurs 375 et 425 cm³. Ces faisceaux sont en cuivre et silicone, gage de souplesse et de qualité. 2 couleurs sont disponibles :

Privilégier la couleur noire pour les 2 CV commercialisées avant janvier 1960 et la couleur rouge pour celles depuis 1960. Ces câbles sont vendus par paire au prix de 17,00 €. Disponibles à la demande.

Michel Dedieu
(Section pièces détachées)



Il y a 10 ans : la deux pattes n° 205 (août 2014).

Au sommaire de ce N° 205 : Sortie à St Palais sur Mer (antenne Limousin) - Ça repart dans le Sud-Ouest (avec le regretté François Boulanger) - La Corse de bout en bout (Voyage en Corse, antenne Midi-Pyrénées) - 3ème rencontre Katar Marrant - Volc'en Deuche 2014 (antenne Auvergne) - 6ème Génération 6 volts à Pontgibaud - Allumage électronique pour 2 CV (suite) - Welcome Deuchistes Opus 9 et 10.

LA 2 PATTES
Aout 2014
N° 205

» Bulletin d'information du Club des Amis de la 2 CV »

 **Voyage Midi-Pyrénées en Corse**
Voir pages 9 à 16

WELCOME DEUCHISTES 09 & 10
Voir pages 36 à 41

Génération 6 volts 2014
Voir pages 26 à 34

>>>>>Petites Annonces et calendrier en page 53>>>>>

On a tous connu...

...la 2 CV et les vacances d'antan...

A l'heure où vous lisez ces lignes, vous êtes tous ou presque rentrés de vacances. Pour vous remonter un peu le moral, cette rubrique va aujourd'hui faire une sorte de flashback sur les départs en vacances d'antan.

La Citroën 2 CV, est une véritable icône automobile et son association avec les départs en vacances d'antan s'impose d'elle-même.

Fermez les yeux et imaginez les routes de campagne françaises, les départementales bordées de tournesols, de coquelicots et de champs de blé. Il ne faut pas longtemps pour y apercevoir une de ces petites voitures, parfois grises, parfois bien colorées, chargée de bagages et de sourires.

Les départs en vacances étaient une véritable aventure car les familles se préparaient des jours à l'avance, empilant valises, paniers de pique-nique et jouets pour les enfants dans le petit coffre de la 2 CV. Pour certains l'ouverture de la capote était une étape obligatoire, pour laisser entrer le soleil et l'air frais, tandis que la radio (pour les nantis qui avaient un Radioën ou autre poste POGO crachouillant des années 70) diffusait les tubes de l'époque.

Sur la route, les 2 CV formaient de véritables caravanes, avançant à leur rythme, sans se presser (voilà quelque chose qui n'a guère changé). Les enfants jouaient à compter les voitures de la même couleur (souvent une 2 CV verte), et les parents discutaient des prochaines étapes du voyage. Chaque arrêt était l'occasion de découvrir un nouveau paysage, de goûter aux spécialités locales et de partager des moments simples mais précieux.

La 2 CV, avec son allure unique et son moteur au bruit reconnaissable entre mille, symbolisait la liberté et l'insouciance. Elle était bien plus qu'un simple moyen de transport ; elle était la compagne fidèle des escapades estivales, des pique-niques improvisés, voire même des baignades dans les rivières.

C'était une époque où l'on prenait le temps de vivre, où chaque kilomètre parcouru était une promesse de découvertes et de souvenirs inoubliables. La 2 CV, avec son charme désuet et sa robustesse légendaire, restera à jamais gravée dans le cœur de tous ceux qui ont eu la chance de voyager à son bord. Nous avons tous des souvenirs et des anecdotes liés à la 2 CV et des vacances.

La deux pattes

HORIZONTALMENT :
4 : RECTANGULAIRES / 7 : MANGUALDE / 8 : SAHARA / 12 : TROPHEE / 13 : PLURIEL /
14 : MASERATI / 15 : BIRATOR.
VERTICALEMENT :
1 : MEHARI / 2 : CALANDRE / 3 : STRAPONTINS / 6 : CLAMART / 9 : ROTATIF / 10 :
PRESTIGE / 11 : CHAPRON.



Club des Amis de la 2 CV

Siège social : Maison des associations - 63370 LEMPDES
Adresse postale : 1, le Paradis - 87700 ST MARTIN-LE VIEUX
Tel : 07 85 84 00 03
<http://clubdesamisde2cv.com>
Mail : contact.ca2cv@gmail.com

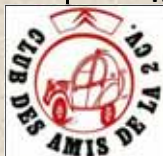
LA 2 PATTES : Bulletin du Club des Amis de la 2 CV
N° 265 - Août 2024

Rédaction du journal :

Club des Amis de la 2 CV

Responsable de la publication :

Thierry JOUANNY



***Les textes publiés dans ce bulletin engagent
la responsabilité de leurs auteurs et de l'équipe de rédaction.***

***La reproduction du journal est interdite sauf autorisation écrite.
La reproduction d'un extrait est autorisée à condition de préciser que
celui-ci provient du bulletin du Club des Amis de la 2 CV.***

Imprimé en France par Print Conseil 63540 Romagnat

ISSN 1969-7228

Tirage : 470 exemplaires.