



LA 2 PATTES

Décembre 2022

N° 255

» Bulletin d'information du **Club des Amis de la 2 CV** »



L'antenne Forez-Velay-Lyonnais à la "Sainté Rose "
(Voir pages 8 et 9)

L'antenne Limousin aux portes ouvertes 2 CV Medias
(Voir pages 12 et 13)

L'Irlande en solo par Frédéric Houlez
(Voir pages 14 à 17)



Joyeux Noël !

et toutes vos rubriques habituelles...

Sorties
Jews

Boutique
Pièces

Voyage en Irlande Pages 14 à 17
en Ecosse (1ère partie) Pages 34 à 39

Les filles aiment les 2 CV !



© Paolo Gassani

Décembre 2022

Couverture : Collection de membres du club, libres de droits.

2^{ème} de couverture : Avec l'aimable autorisation de @Paolo Gassani, photographe.

Photos intérieures : Collection de membres du club, droits cédés.

4^{ème} de couverture : Archives "l'aventure en 2 CV", droit cédés.

Dans ce numéro :

255

Le mot du président.	4-5
Bienvenue au club ! et le courrier des lecteurs.	6
L'édito du rédac-chef, par Solexine. (L'époque bénie de la collection).	7
L'ARFVL à la "Sainté Rose 2022" (Yves, Bruno & Jean-François).	8-9
Un dimanche à la "Marty Mc Fly" (Grenier de Capou), Fabien, ant. Aubrac.	10-11
Portes ouvertes "2 CV Medias" à Frayssinhes, Hervé Masson, ant. Limousin.	12-13
L'Irlande en solo, par Frédéric Houlez (antenne Languedoc-Roussillon).	14 à 17
L'antenne Limousin dans les monts d'Auvergne, Jean-Luc Degeorges.	18-19
Les traductions d'Olivier : une 2 CV en ballon et aménagement camping.	20-21
A la recherche d'une fourgonnette vitrée du bassin d'Arcachon, Joël Brien.	22-23
Février 1976, succursale Citroën de Clermont-Ferrand (JLC documentation).	24
Bulletin d'adhésion 2023 page centrale, fiche VL & recensement agricole.	25 à 28
Le calendrier couleur des deuchistes allemands est paru (Der Entenschnabel).	29
Retour sur "Noria", Jean-Luc Chetcuti, section documentation.	30-31
AG et rencontre bretonne de l'asso "Mémoire des 3 raids" (communiqué).	32-33
Voyage en Ecosse et Irlande, 1ère partie (section "aventures en 2 CV").	34 à 39
La 2 CV de ma mère (Jean-François Lafertin).	40-41
Les mots croisés 2 CV d'Yves Baudement (les gens de notre club).	42
Les années en 3.	43
La boutique du club (Claude Fauconnier).	44
Les pièces du mois, par Michel Dedieu.	45
Les pièces détachées, docs, services, et nouveautés (Michel Dedieu).	46 à 50
On a tous connu... la sécurité routière en 2 CV.	51
Photo du dos de couverture : Dans le rétroviseur (aventures en 2 CV).	52

LE MOT DU PRÉSIDENT



Espérons que le père Noël amènera de bonnes nouvelles

Encore une année qui a passé trop vite...

Nous avons enfin pu profiter de nouveau de nos belles autos et de nos beaux paysages français.

Un beau temps chaud cette année, a laissé la part belle aux balades, et enfin, nous avons pu oublier pour quelque temps ce fichu Covid.

La rencontre nationale à Saint Dizier (52), la très belle assemblée générale en Limousin, et comme toujours une belle sortie "Génération 6 volts" ont été l'occasion de se retrouver de nouveau autour de notre passion commune.

Cette année qui s'achève nous a aussi permis de retrouver les amis lors des salons qui se sont à nouveau déroulés, et ce, sans trop de contraintes.

Espérons que les alertes de cette fin d'année ne perturberont pas trop l'année qui se profile et qui sera très riche en évènements "deuchistes".

Quelques beaux rendez-vous sont prévus en 2023 avec une Nationale à Plouay, en Bretagne, une assemblée générale en Lozère et tous nos rendez-vous habituels.

Cette année 2023 sera aussi l'occasion de célébrer quelques anniversaires, avec les 50 ans du Raid Afrique, les 60 ans de la version luxe de la 2 CV, l'AZAM, présentée en 1963, et les 40 ans de la 2 CV "France 3", présentée en 1983.

Mais cette nouvelle année s'annonce aussi très compliquée, avec une inflation galopante, avec le prix de l'essence qui atteint des sommets, avec le lobbying des pro-voitures électriques, et les coupures électriques, d'ores-et-déjà envisagées...

Comment imaginer pousser les gens à troquer leurs vieilles voitures polluantes contre des merveilles de technologie électrique, avec lesquelles ils ne pourront pas, faute d'électricité, rouler tous les jours. L'aberration du système de consommation n'arrive-t-elle pas là, à son apogée ? ...

Et si finalement l'avenir et surtout le bonheur n'étaient pas de garder nos vieilles autos, construites avec des matériaux déjà éprouvés et pour lesquels l'empreinte carbone est déjà faible voire nulle.

À l'ère du "Carbon Zéro", n'est-il pas plus écologique de rouler en ancienne ? Personnellement je pense que le OUI l'emporte.

Restera maintenant à trouver suffisamment de carburant et surtout d'avoir le droit de rouler.

D'ici là et sur ces pensées philosophiques, je vous souhaite de très bonnes fêtes de fin d'année et vous donne rendez-vous en 2023 pour de nouvelles aventures, toujours en bicylindres.

N'oubliez pas que même en hiver, avec un beau rayon de soleil et bien couvert, il est toujours agréable de rouler en 2 CV décapotée !

D'ici là prenez soin de vous et continuez à profiter des libertés qui nous restent pour rouler tranquille aux volants de nos anciennes.

Allez, "Inspired by you since 1919" ou "Inspired by the 2 CV since 1948»?

Votre président,
Thierry Jouanny



Pour faire paraître vos textes, photos, articles, annonces, etc...

Envoyez vos documents à : **Gilles BOURGEOIS** (Solexine)

2300, chemin de la Margue

82000 MONTAUBAN

Tel : 06 08 32 35 85

Mail : gbourg@wanadoo.fr ou solexine@laposte.net



BIENVENUE AU CLUB

Voici la liste des nouveaux adhérents 2022 : (au 10/12/2022)

SCHMAHL Herbert 82240 LABASTIDE DE PENNE
ARLAUD Jean Noël 63270 VIC LE COMTE



COURRIER DES LECTEURS

Je réponds ici aux interrogations de Jean-Luc Billard, qui se demande pourquoi l'infortunée 2 CV accidentée (NDLR : la "Deux Pattes" n° 254) a des sièges de A et un ventilateur 6 pales.

Cette 2 CV doit être une des toutes premières AZ et pas une A. Grâce aux banquettes, on peut même dire qu'elle date précisément de fin 09/1954 (début de commercialisation des AZ) ou courant octobre, mois du remplacement des sièges à lanières/élastiques plats à doubles grands crochets et garnitures "boudinées" par des garnitures Bayadères à élastiques ovales.

La garniture visible à l'avant semble être en tissu écossais vert et blanc (apparu en mars 53) et si la banquette arrière ressemble à celle d'une A, c'est que le revers était gris comme sur les anciennes garnitures entièrement grises. Les clignotants sont aussi un sérieux indice AZ, car ils sont de type Labinal positionnés à la place d'origine Citroën, contrairement à quasiment toutes les A équipées à posteriori avec des clignotants positionnés légèrement plus bas sur les custodes.

Notez aussi que le propriétaire avait accessoirisé son auto car il avait installé une malle bombée, un plafonnier et, pour le confort de sa malheureuse épouse, un deuxième pare-soleil (en carton bouilli).

Philippe Bardou

NDLR : Je reste confondu devant tant de savoir aussi bien expliqué et détaillé. Je m'incline bien bas et je te remercie de la résolution de cette énigme.





L'édito du rédac-chef.



Ah... l'époque bénie de la collection.

Les crises successives ne sont pas prêtes d'être résorbées, eu égard notamment aux mauvaises perspectives de croissance et à la situation internationale plus que compliquée. Vous savez tous que le marché de l'automobile ancienne est étroitement dépendant de la bonne santé de notre économie.

Cela n'empêche pas certains vendeurs de 2 CV de proposer parfois des prix ahurissants, sans commune mesure avec le marché réel, ou d'éconduire un acheteur qui ne lui plait pas pour x raisons, quitte à le regretter amèrement ensuite, quand son auto lui reste sur les bras.

La jeune génération, cependant, semble faire preuve d'une bonne faculté d'adaptation et d'évolution, en tous cas, un peu plus que naguère, mais nombre d'amateurs ne voient dans nos autos que des promesses de plus-value miraculeuse, délaissant au passage l'aspect passionnel.

Même si les vrais amateurs demeurent, les phénomènes de surcôte observés n'épargnent pas nos chers bicylindres, loin de là.

Comment choisir ? Il y a celles que l'on aime, celles dont on ne veut pas, celles qu'on ne veut pas voir nous échapper et celles qu'on ne pourra jamais s'offrir. Toutes les voitures anciennes et toutes les bicylindres Citroën ne sont pas égales devant la surenchère.

Je suis allé récemment voir un peu de tout et j'ai entendu un peu de tout... de la personne avec qui j'ai pu avoir une discussion constructive à celle, droit dans ses bottes, sûre de son tarif rédhitoire, et qui voit défiler des acheteurs qui ont tous les mêmes arguments.

J'ai aussi entendu de tout, depuis le "j'ai vu sur Internet que ça valait 15.000 euros", mettant sur un pied d'égalité une vraie Charleston restaurée à neuf, avec son auto aussi banale que corrodée, au châssis en aussi mauvais état que le moteur.

Le plus classique reste le vendeur buté "je la garde. Elle prendra de la valeur". Ainsi m'a dit récemment une propriétaire d'une 2 CV banale, rongée par la rouille, au moteur cassé et à l'intérieur ravagé, qui attendait sous son abri battu par les vents depuis des années.

De telles pratiques feraient presque injure aux ingénieurs qui ont pensé, projeté et mis au point nos deuches.

Indignons-nous, donc... il en restera toujours quelque chose.

Solexine.

L'ARFVL à la "Sainté Rose 2022".

A cette époque, le mois "d'Octobre Rose" est devenu un rendez-vous incontournable au niveau national et international, avec pour objectif la mobilisation contre le cancer du sein.



En créant l'événement la "Sainté Rose", les bénévoles d'AthléForm' 42 se mobilisent aussi pour récolter des fonds pour la Ligue contre le cancer et sensibiliser sur les bienfaits de l'activité physique en préventif, pendant et après une pathologie.

Les bénéfices sont utilisés pour accompagner des patients de la région stéphanoise pour des soins de support dont l'activité physique adaptée.

12 membres de l'antenne régionale "Forez-Velay-Lyonnais" ont participé, pour la 2ème année, le dimanche 16 octobre, à la 4ème édition de cet événement.



Dès 10h00, les 9 véhicules présents (une 2 CV AZ Panama, une AZAM Export, six 2 CV 6 et une Dyane) sont arrivés à l'espace Aimé Cézaire du parc omnisport de Saint-Etienne.



Un stand a été installé à l'intérieur de la salle afin de présenter et faire connaître notre antenne et notre club. Il proposait divers documents à consulter (affiches, plaques, journaux la 2 Pattes, etc...).



A 10h45, ce sont 7 véhicules, accompagnés par des bénévoles de l'association, qui sont allés s'installer aux carrefours du parcours course/marche, effectué seul, en groupe ou en famille.

Près de 4000 participants sont donc passés devant les véhicules en les admirant et quelques fois en les prenant en photo.

Vers 12h30, les véhicules sont revenus à la salle omnisport pour se garer sur un parking de l'espace François Mitterrand, afin d'être vus et

admirés par le public.



Les membres ont pris un apéritif amené par Alain, avant de récupérer le plateau repas qui leur était offert.



En début d'après-midi, après quelques photos, les membres se sont quittés en se donnant rendez-vous au salon Epoqu'Auto et/ou à la dernière sortie de l'année de l'antenne, prévue le 19 novembre prochain.



Ce fut une belle journée ensoleillée passée dans une très belle ambiance.

Les membres de l'antenne sont heureux d'avoir participé à cette belle manifestation organisée pour une noble cause.

Ils tiennent à remercier tous les bénévoles de l'association pour leur accueil, leur amabilité, leur disponibilité et leur dévouement.

Les animateurs de l'ARFVL
Yves, Bruno & Jean-François.



Un dimanche à la Marty Mc Fly (le grenier de Capou).

NDLR : Aujourd'hui, nous allons suivre nos amis de l'antenne Gévaudan-Aubrac-Margeride.

Merci à l'ami Fabien, qui a quelque peu mélangé différents films et chansons... car la sortie deuchiste au grenier de Capou a été bien festive !



Encore un quart d'heure de pilotage et le but ultime est atteint : le grenier de Capou.



Ce n'est pas à bord de nos De Lorean DMC 12, mais au volant de nos non moins réputées 2 CV que nous sommes retournés dans le passé, ce dimanche 28 août 2022.

Après une traversée de notre Aubrac toujours aussi splendide et j'entends splendide comme splendide et non pas comme "Splendid", orchestre préféré de notre responsable d'antenne Didier qui s'est fait de l'un de leurs textes, sa doctrine de vie :

*Je fume, je bois, j'ai tous les vices
Et j'ai du poil partout sur les cuisses.
Je vous déteste, je vous maudis.
J'suis complètement pourri...
C'est la, c'est la, c'est la salsa du démon...*

Bref donc après avoir emprunté les voies sinueuses de notre plateau de l'Aubrac en compagnie de 4 nouveaux membres et de 2 nouveaux bolides, nous voilà arrivé à Laguiole (12) pour une petite pause, non loin de notre atterrissage inter-temporel.

Si vous n'avez jamais visité cet endroit, nous vous le conseillons car pour être un voyage dans le temps, c'est un véritable voyage dans le temps, non seulement pour les milliers d'objets de l'artisanat 1850-1950, que pour son improbable propriétaire, lui aussi de la même époque et un peu accumulateur compulsif quand même.



Après un superbe accueil et une visite aux petits oignons, (attention toutefois au rosé du pot de départ, ça pique), nous nous serions presque crus dans "les bronzés font du ski", (c'est goûtu, ça a du retour).

Come back à Ortiset pour une dernière bière et débriefing du chef Didier :

*Flashback tu regardes en arrière
Toutes les choses que t'as pas pu faire
Tu voudrais disparaître dans l'rétroviseur
Mais personne n'a jamais arrêté
l'projecteur.
Ainsi soit-il, Tel est le nom du film.
Ainsi soit-il, Tel est la fin du week-end...*

Fabien.



Portes ouvertes 2 CV Médias à Frayssinhes (46).

Voici déjà quelques années que je voulais "faire" le rassemblement des "Portes Ouvertes de 2 CV Médias (qui édite Planète 2 CV et 2 CV Xpert), depuis qu'ils faisaient une telle manifestation en Alsace, mais monter dans l'Est sur un week-end, c'est trop court.



C'est l'occasion de revoir Pierre L. Didier B. Magalie (Mulette) et Bernard P. qui sont là aussi.

On peut admirer les voitures (on doit approcher la trentaine) dont un superbe kitcar Pembleton et une Dyane D6 4 glaces qui sera le coup de cœur de mon fils (qui du coup s'est acheté une Dyane 6 de 1969, deux jours après...).

Le café nous est offert, avant la distribution des road-books et le départ de la balade, prévue sur la journée.



Désormais ils sont dans le Lot, je n'ai donc plus d'excuses, et il fallait que j'y aille.

Nous voilà donc partis le samedi matin de bonne heure, avec mon fils. Nous sommes arrivés dans les premiers avec une bonne heure d'avance, et tout le monde arrive petit à petit.



Nous arpentons en alternance les routes lotoises et corréziennes et faisons une première escale dans le village de Curemonte, classé parmi les plus beaux villages de France, comme d'ailleurs tous les villages que nous visiterons dans la journée.



Le midi, un pique-nique est prévu à Collonges la Rouge, où une place est réservée à nos montures. Auparavant, nous prendrons un apéritif en terrasse avec Didier et Pierre. A l'issue du repas, nous visiterons le château pour digérer, avant de reprendre la route.

La prochaine étape est Turenne, où les plus courageux grimperont au sommet de la ville, pendant que nous les attendrons patiemment dans un bar (*NDLR : Encore ?*).



Nous écourtons le chemin du retour car il est déjà tard, et que nous devons planter la tente à St Céré, où se tient une fête foraine, avec une galère pour rejoindre le camping, mais nous y sommes arrivés après avoir tourné un peu en rond.



Après l'installation, nous retournons à Frayssinhes, où il y a toujours pas mal de monde, ainsi qu'une exposition de vieux tracteurs.



Des grands noms du milieu deuchiste sont là, comme Philippe Pétré et Frédéric-Hubert Berlègue.

Nous dînons de spécialités quercynaises et je remporte le premier prix (2 pneus) du jeu qu'il y avait pendant la balade. La boucle du dimanche matin est également très sympa, et ne présentera quasiment que de la petite route à 2 CV : ça monte, ça descend, ça tournicote, que du bonheur.

Nous ferons une petite pause au lac du Tolorme avant de retourner au point de départ, où un nouvel apéro nous attend (avec modération) avant de déjeuner.

La fin de l'après-midi est consacrée au retour à la maison, car malheureusement il faut bien rentrer.

Merci à l'équipe de 2 CV Médias pour l'accueil chaleureux et l'organisation de ce week-end.

Hervé
(.°=/.°)

L'Irlande en solo...

Après plusieurs voyages d'été en convoi (Portugal, Croatie, Transpyrénéenne, nous abandonnons les copains pour un road trip en solo familial en Irlande.



La formule est éprouvée, nous sommes déjà partis avec nos grands enfants à 4 en 2 CV, avec la voiture équipée de l'extension de coffre canard, et nous ne ferons pas de camping pour gagner du volume.

L'organisation est basique : nous avons juste pris les billets pour le ferry. Aucune réservation n'est effectuée à l'avance. Ne sachant pas si la voiture suivra (SIC), nous ne souhaitons pas engager de dépenses inutiles. Le corollaire est habituel : c'est en route que nous tenterons d'obtenir une chambre quelque part.

Nous connaissons bien la voiture et son comportement (une 2 CV 4 à

moteur 602, mais avec la boîte courte d'origine). Elle mouline à 85-90 mais ne nous a jamais lâchés... du moins jusqu'à présent.

Les côtes sont facilement avalées. Nos anciens coéquipiers avaient conseillé de passer du carbu de 30 au 34. Après 2 essais au comportement capricieux (hoquets à la décélération, broutage au démarrage), le carburateur d'origine est remis en place, et tant pis pour la "puissance".

L'équipage familial éprouvé a franchi bien des obstacles. Les enfants ont connu les voyages en 2 CV dès 2003. Aujourd'hui trentenaires, ils sont ravis de retrouver les parents pour 15 jours dans le petit habitacle. Nous rejoignons Cherbourg depuis Montpellier, soit 1000 km pour vérifier que la mécanique suit, ça ira bien.

La voiture a été contrôlée par le garagiste habituel. Le niveau d'huile est vérifié (tiens, il en restait...) et le plein de 38 litres est fait (un réservoir XL a été installé pour gagner en autonomie dans les zones désertiques.

Mercredi 20 juillet, c'est le départ à deux via la A75. Nous retrouverons les enfants à Cherbourg, après une remontée de 2 jours vers le ferry, via les causses et les départementales pittoresques. Dans la montée de Pégairolles-de-l'Escalette, à 40 km/h, sur la BAU, nous laissons filer les camions.

La traversée de la France à marche forcée est frustrante, car nous "snoberons" les copains de Limoges, et après une photo à Montreuil-Bellay, une pizza par-ci, un hôtel de charme par-là, nous arrivons à Cherbourg.



Samedi : La voiture retrouve l'Irlande qu'elle avait traversée en 2008, du côté Sud avec ses petites routes et la conduite à gauche. Le GPS est formel, il faut rester à gauche. Il y a des stations-service partout et le ravitaillement ne sera jamais un problème.

Le pays nous accueille avec une petite pluie, juste pour marquer le coup. Un moteur d'essuie-glace de rechange a pris place dans le coffre. C'est le moment de parler mécanique. Malgré le manque de place, la boîte à outils permettrait de démonter à peu près tout. J'ai embarqué des bougies et les câbles, une courroie d'alternateur, un alternateur (vérifié), un régulateur (non vérifié), un cardan, une pompe à essence neuve, un câble d'embrayage, des balais d'essuie-glace, du ruban adhésif, des colliers, des fusibles... mais rien de tout ceci ne sera utilisé pendant les 2 semaines.

La magie de la 2 CV opère et la réceptionniste de l'hôtel accepte de nous confier son propre badge d'accès au parking municipal. Le vendredi, les enfants nous rejoignent et nous ferons avec eux l'étape quotidienne la plus courte des vacances : 5 km du parking au ferry pour l'embarquement. Dans la file d'attente, des voyageurs amusés engagent la conversation avec nous et le personnel du ferry semble habitué aux véhicules "exotiques".

Anecdote : j'ai oublié d'éteindre le traceur GPS, et comme l'accès aux véhicules est interdit pendant la traversée, la batterie interne de l'appareil est vide. Nous mettons en marche le moteur un court instant pour nous assurer que nous ne bloquerons pas les voitures derrière nous.



Ami mécano qui traque la première panne de la voiture, tu peux arrêter ta lecture ici : il ne se passera rien d'intéressant en Irlande.



La suite ressemble à des vacances avec son lot de photos-cartes-postales et de boissons houblonnées. La météo est globalement agréable avec parfois un petit crachin à 17°C qui ne nécessite aucun coupe-vent, avec le plus souvent un ciel variable partiellement voilé.



Gallway est une grande ville bien connue de ceux qui partent en "aventures en 2 CV". Lundi 25 juillet, une harde de deuchistes venus d'Écosse et dont nous suivions les tribulations se retrouvera au pub

O'Fogherty, tandis que notre équipage ira au pub O'Sullivan.

L'idée initiale consistait pour les uns à effectuer un circuit dans le sens des aiguilles d'une montre française et pour les autres à rouler dans le sens d'une montre irlandaise et tenter de se retrouver au nord du pays, mais nous ne nous verrons pas.

L'aventure SANS notre voiture commence le 26 juillet quand nous l'abandonnons sur le parking d'un petit port de la côte Ouest. Conseil de la gardienne : "Park your precious car au fond en haut du terrain". Nous passerons 48 heures sans l'auto sur l'île de Inishboffin. Pour quoi faire d'ailleurs ? La plus grande largeur de l'île est de 6 km. Nous déconnectons du monde pendant 2 jours et de toute façon, il n'y avait pas de place sur le bateau.



Jeudi 28, nous retrouvons la deuche et partons sur les routes du Connemaaraaaa en chantant à tue-tête. Devant le fish'n chips, la voiture attire les regards.

Plus au Nord, les paysages se dessinent et changent. Finies les routes étroites bordées à l'infini par des haies ne permettant pas d'observer la



campagne. Ici la route trace un long ruban à perte de vue, sous les nuages gris. Le paysage est somptueux et le relief rappelle Monument Valley

Nous verrons peu de chevaux et aucune 2 CV.

Sur le chemin du retour, à Saint-Pourçain, nous croisons un ancien établissement Citroën que certains connaissent sûrement.



La première ne sera vue qu'en rentrant en France. Les vacances se poursuivent et si nous avons ignoré Dublin à l'aller, nous y passerons 3 jours au retour.

Depuis Cherbourg, nous aurions pu rejoindre directement Montpellier, mais ce serait oublier que nous sommes à l'aise dans la deuche. Nous avons le temps de retrouver la famille à Paris et d'y déposer les enfants.

NDLR : Et juste un peu plus loin, tu as du passer devant la stèle de Pierre Boulanger toute proche, à Brout-Vernet.

Nous voilà de retour à la maison avec quelques kilomètres de plus au compteur, des centaines de photos et des souvenirs en pagaille.

Morale : La famille c'est bien. Les copains c'est bien aussi et nous espérons repartir avec eux en Suisse en 2023. Avis aux amateurs !

Frédéric Houlez.

L'antenne Limousin dans les monts d'Auvergne (10 au 12 septembre 2022).

Cette année, Marcel nous avait organisé une sortie en Auvergne sur trois jours.



guides et le légendaire Bibendum et bien d'autres merveilles, comme l'extraordinaire PLR Michelin, dit le "Mille Pattes".



Nous sommes donc partis le samedi matin de Feytiat, direction Le Mont-Dore, à travers le plateau de Millevaches et Bort-Les-Orgues.

Arrivés au camping à midi, chacun s'est installé et a déjeuné.



La soirée s'est terminée au restaurant "Les Moneaux", sur la commune de Chambon sur Lac, où nous nous sommes régalés avec la fameuse et incontournable truffade.

Après une nuit très fraîche (5°C !) et le ventre lourd pour certains, (*NDLR : j'espère que la truffade n'avait pas trop figé dans les estomacs*), nous avons visité le parc animalier du Cézallier, qui met en avant les animaux des sommets du monde.



Il fallait prendre des forces, car le programme de l'après-midi était chargé, avec la visite de l'Aventure Michelin, un musée retraçant l'histoire, du premier pneu démontable jusqu'au nouveau concept "vision Michelin", sans oublier les cartes routières, les

La visite présente plus de 350 animaux et 65 espèces.

L'après-midi notre balade s'est poursuivie jusqu'à la ferme de l'Oiseau, à Chambon sur Lac.



Enfin, la soirée s'est terminée au camping avec notre habituel repas gaulois !

Dimanche matin, c'était déjà l'heure de plier notre campement, avant de prendre la route vers le massif du Sancy, où nous avons fait notre photo de groupe.



Le propriétaire nous y a accueillis et nous fait partager sa passion pour son travail, en nous expliquant toutes les étapes de la fabrication du Saint-Nectaire, du Cantal et de sa charcuterie (provenant de ses cochons élevés au petit lait). Bien entendu, tout ceci a fini par une dégustation teintée de plaisir, de tous ces bons produits.

Sur le retour, nous nous sommes arrêtés à la Bourboule, pour mieux remonter sur Limoges par les belles routes vallonnées du Puy-de-Dôme.

Un grand merci à Marcel pour ce beau week-end convivial !



Jean-Luc Degeorges
Antenne Limousin



Une 2 CV en ballon.

Dans le numéro de l'automne 2021 de la "Lumanca di Latta" du Club 2 CV et dérivés de Beinette, en Italie, on pouvait lire le compte-rendu d'une pitrerie de ce club sous le titre "Comment une bande d'ânes (en allemand, une bande de singes) a réussi à faire voler deux chevaux ?



La pandémie avait empêché les préparatifs, mais dès que le déconfinement l'a permis, nous avons décidé de la date de notre "D(euche)* day". Le jour de la saint Valentin, un dimanche, toute une horde de deuchistes a déboulé sur un terrain proche de Beinette, à la grande surprise



de la population autochtone.

Vite, on a déchargé la 2 CV jaune lestée de bidons et équipée de solides câbles d'acier, et on l'a accrochée au ballon, jaune lui aussi.



L'effet produit par cet attelage posé sur la neige immaculée était tout à fait spectaculaire. Après avoir gonflé un peu le ballon à l'aide du ventilateur, nous commençons à chauffer l'air intérieur par des jets de flammes courts mais puissants. L'aspect de "l'aéromobile" est impressionnant.

La 2 CV nacelle semble petite en comparaison de l'immense ballon et l'émotion est grande lorsque les étroits pneus X Michelin quittent le sol.



La "Duecavalli" monte, monte, monte !

Après quelques tests, nous décidons de libérer l'engin. Le président et Riccardo, le copilote, s'installent dans la voiture et prennent leur envol en quelques mètres. Magnifique et silencieuse, la "toute petite voiture" devient grande, très très grande pendant 3 minutes, libérée de toutes les lois de la physique. Notre "art de vivre" s'est enrichi d'une nouvelle dimension : Pégase, le mythique cheval ailé, est devenu une réalité !

Astuce de campeur en 2 CV.



Ces photos accompagnent un article de Rainer Birne Behrends, paru dans le n° 231 du "Entenschnabel" de juin 2022, qui relate la rencontre de "ceux qui protègent les citrons" au lac



Neusiedler See, dans le Burgenland, près de la frontière autrichienne.

L'ouverture de la vitre arrière de l'AK 400 n'est, à mon avis, pas un gag. Pour avoir passé de nombreuses nuits dans notre mini-camping-car identique à celui de la photo, je trouve que c'est une bonne idée : contrairement à ce qu'on pourrait croire, il fait vite très chaud lorsqu'on dort à deux à l'arrière d'une AK 400 et il est nécessaire d'entr'ouvrir les vitres avant.

Pas facile de retourner son mètre 90 pour atteindre les verrous intérieurs en pleine nuit, alors qu'avec une glace arrière ouvrable, un simple geste suffit !

Olivier Bienfait

L'article italien est de Davide Morando, traduit en allemand par Claudio Cappi et retraduit en français par Olivier Bienfait.

Photos Alessandro Lauza et Lorena Durante. N° 231 du "Entenschnabel" de juin 2022.

NDLR : *Avant que le courrier des lecteurs ne soit submergé, il me faut écrire que cette fourgonnette est bien une 250 et non pas une AK400.*

Sinon, notre ami Olivier a tout à fait raison pour la chaleur ambiante dans une fourgonnette 2 CV ou Dyane bien close.

Pour ma part, j'ai solutionné le souci avec l'AYCD. Il suffit d'une "base" d'un équipementier sportif bien connu.

On peut alors reculer dans le dôme de tissu (on dirait que D. et Citroën se sont entendu pour les dimensions) et laisser les portillons carrément ouverts, ce qui procure en outre un débarras et/ou un "salon" et/ou un vestiaire.

Une bouteille à la mer : 2 CV fourgonnette Glaçauto du bassin d'Arcachon.

Notre ami Joël est un spécialiste reconnu dans le monde de la miniature Citroën et on le le présente plus.

L'article d'aujourd'hui sera un peu différent, s'agissant d'une 2 CV au 1/1ème, qui est en fait un souvenir de famille.

Après le décès de sa maman, notre ami a fait du tri dans les photos de famille et a retrouvé ce faisant, une photographie très importante de sa jeunesse.



Il nous assure que ce n'est pas lui sur la photo, mais qu'il devait tenir l'appareil.

Cette scène s'est déroulée lors d'une sortie scout effectuée dans la forêt de Cazaux (33).

Joël ajoute que le groupe préparait sans nul doute un feu pour la soupe. Il imagine pour nous le delta de cette situation entre cette photo datant du milieu des années 60, et ce qui s'est passé cet été au même endroit, à savoir

les terribles incendies qui ont frappé le département de la Gironde.

Dans le rôle des chefs scouts, Joël nous présente sa sœur aînée et son beau-frère. Le père de Joël avait prêté la voiture de service de la société, la Maison Cayre (du nom de son grand-père maternel).

Il s'agissait d'Express-Livraison, une société de déménagement et de transport d'Arcachon, spécialisée dans le transport de matériel.

L'automobile est une 2 CV AU dont l'année est inconnue, équipée de glaces supplémentaires latérales et arrières (10 vitres au total !).



Joël ajoute se souvenir des balades effectués avec son père qui l'emmenait parfois dans ce véhicule. Il s'allongeait à l'arrière et regardait défiler la route à travers les glaces du bas, le tout bien sûr sans ceinture ni siège enfant, à l'époque !

Derrière, on distingue une Ami 6 break, voiture personnelle du beau-frère. Hasard du net, Joël est tombé un jour sur la photo d'une fourgonnette identique roulant en immatriculation hollandaise. Est-ce la même ?

Notre ami ne sait pas ce qu'est devenue cette voiture après la fin de carrière de son père.

FAITES DE VOTRE 2 CV CITROËN, TYPE "AU"



Un BREAK avec glaces
SÉCURIT BOMBÉES

par

VITRAGES PANORAMIQUES S.A.G.A.I.S. (modèles déposés)

Renseignements et documentation :

Concessionnaires Citroën ou S. A. G. A. I. S.

28, rue Vergniaud, LEVALLOIS - PER. 40-40

NDLR : J'ai parlé à Joël d'une auto identique (y compris les glaces du bas) que j'avais prise en photo à la Tchanqua Deuche 2011.

J'ai hélas perdu cette photo et notre ami Laurent (2 CV du bassin d'Arcachon) n'a pas pu lui apporter de renseignement complémentaire.

Il s'agit donc d'une sorte de bouteille à la mer, en cas d'ami du club qui aurait des infos.. ou peut-être une photo de cette auto mystérieuse vue en 2011 ?



Vente, reprise, casse ? Cette vénérable fourgonnette avait beaucoup servi.

Joël Brien



Wouter Bregman 15-01-2011

Février 1976 - Succursale Citroën de Clermont-Ferrand

Le directeur général de la société clermontoise ENGETEL (spécialisée dans la téléphonie, le son, l'image, l'électronique et les télécommunications), prend livraison de 63 véhicules :

Trente trois Ami 8 Service
Trente 2 CV AKS 400

Tous ces véhicules utilitaires ont été peints aux couleurs de l'entreprise.

Voilà l'occasion de rappeler que l'Ami 8 Service (désignation Mines : AM JC) a été produite de 1969 à 1977.

Elle remplaçait l'Ami 6 Service. La charge utile de cet utilitaire était de 375 kg.

Au mois de juillet 1976, la voiture change de nom et l'appellation "Service" devient "Entreprise".

La fourgonnette AKS 400, quant à elle, était apparue en juillet 1970, remplaçant l'AKB 350.

Le nouveau modèle reprend la même mécanique, mais offre davantage de volume utile grâce au toit rehaussé de la partie fourgon (plus 12 cm) tandis que la charge utile est portée à 400 kg.

L'AKS 400 s'effacera devant l'Acadienne en mars 1978 (source : Le Dictionnaire de la 2 CV)

Que sont devenus ces 63 utilitaires ?
Mince ! 63 voitures, cela ne disparaît pas comme ça !

© Photo Ré.Cit N° 6 de mai 1976 (à noter : les enjoliveurs de roues des Ami 8 !)

Jean-Luc Chetcuti
Section Documentation



IMPORTANT : VEHICULE(S) POSSEDE(S) (1)

(1) se reporter aux informations de votre carte grise.

TYPE (D.2)	APPELLATION EXACTE (D3)	ANNEE	N° de SERIE (E)	IMMATRICUL.(2)	1ère MISE en CIRCULATION	ETAT(3)	REMARQUES	COULEUR
Ex AZKA	2CV6 Spécial	1987	00 KA 302780	9999 ZZ 99 AB-123-CD	24/02/1987	O		Gris Cormoran ou AC 000
Remarque : <input type="checkbox"/> Pas de changement par rapport à 2022								

(2) L'immatriculation et le nom du propriétaire ne figurent pas dans la diffusion du recensement

(3) Origine : véhicule roulant non restauré - Restauré : véhicule roulant ayant fait l'objet d'une restauration conséquente (mécanique et/ou carrosserie) - O-R : véhicule ayant subi une restauration légère - Transformé (T) -

A Restaurer (AR) : véhicule devant subir une restauration importante (roulant ou non-roulant) - Epave (E) : véhicule ne devant pas être restauré.



CLUB DES AMIS DE LA 2 CV

2 rue de la Brebis
77240 VERT SAINT DENIS
☎ 07 85 84 00 03

BULLETIN D'ADHESION 2023

NOM : Prénom :

Adresse :

Code postal : VILLE :

N° de téléphone * :

Courriel * :@.....

*Je refuse que ces renseignements figurent sur le guide du Club :

Année de naissance : Profession :

Les informations recueillies sont nécessaires pour votre adhésion. Elles font l'objet d'un traitement informatique et sont destinées au secrétariat de l'association. En application des articles 39 et suivants de la loi du 6 janvier 1978 modifiée, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous souhaitez exercer ce droit et obtenir communication des informations vous concernant, veuillez-vous adresser au président de l'association.

Je souhaite adhérer ou renouveler mon adhésion au

CLUB DES AMIS DE LA 2 CV pour : N° adhérent :

l'année complète 2023 seul : 30 €

l'année complète 2023 couple : 40 €

Souhaitez-vous être rattaché à une antenne : si oui laquelle :

Ci-joint, mon règlement en **Euros** :

par *chèque bancaire* à l'ordre de « **CLUB DES AMIS DE LA 2 CV** ».

Par *virement bancaire**

(code IBAN du Club : FR76 1680 6063 0004 7356 8400 119)

(Code BIC : AGRIFRPP868)

*n'oubliez pas d'envoyer votre bulletin dûment complété avec copie du justificatif de virement

Date : Signature :

Bulletin d'adhésion à compléter ainsi que le questionnaire au verso (pour le recensement des véhicules des adhérents) et à retourner accompagné de votre règlement à :

Jean-Paul PETIT 18 lotissement Mégémont - 63370 LEMPEDES

Merci de compléter le plus précisément possible, le tableau au recto .../...

Recensement Machines Agricoles et Divers du Club des Amis de la 2 CV

Ce recensement prend en compte uniquement les véhicules « industriels » avec une plaque d'identification, sur roues ou stationnaires, équipés de moteur de 2 CV, de toutes puissances, mais pas les engins artisanaux fabriqués souvent par des géotrouvetouts parfois géniaux. Différentes rubriques à remplir quand c'est possible :

Nom du fabricant et adresse si indiqué sur plaque constructeur

Genre, Type constructeur	Carrosserie	Puissance
Numéro d'identification ou numéro de série		Cylindrée

Présence de Carte grise et 1^{ère} mise en circulation ou année si possible

Utilisation. Exemples : vignes, maïs, polyvalent...

Couleur approximative

Etat général

Cette machine est-elle équipée d'accessoires. Exemple : rampe de traitement, pré tailleuse, enrrouleur...

Pourquoi s'intéresser à ces machines ?

Parce que le génie de Citroën d'avoir inventé la 2 CV a donné à de nombreux constructeurs l'idée d'utiliser sa mécanique pour des machines parfois folles, c'est rendre hommage au motoriste et dire le génie de ces constructeurs disséminés aux 4 coins de France et peut-être d'autres pays.

Sont compris dans cette rubrique les tracteurs agricoles, les véhicules amphibies, les engins forestiers, les engins de déneigement, les aéroglosses, les groupes électrogènes et j'en passe...

(A joindre 1 page par machine, à votre bulletin d'adhésion)

Denis SCHIRA

NOM : Prénom :

Le calendrier deuchiste 2023 de nos amis allemands (communiqué).



Comme chaque année, nos amis allemands des la revue "Der Entenschnabel" (le bec de canard) ont édité un somptueux calendrier 2 CV en couleurs pour 2023. Il vient de paraître et on peut le commander dès maintenant pour accompagner votre année deuchiste.

On y trouve des images de modèles de 2 CV parmi les plus remarquables, issus des 50 ans d'existence de la deuche, que ce soient des modèles de 2 CV berline des dernières années, ou divers modèles et équipements, en plus des photos de modèles divers, tels que Dyane, AZU, AMI 6, 2 CV avec une caravane Puck ou même un roadster Vintage.

Les motifs et les pages du calendrier correspondent aux saisons respectives et complètent le design général. Les images qui se superposent

font preuve d'une conception professionnelle et montrent de magnifiques perspectives variées autour de la 2 CV. Par son graphisme individuel, aucune page du calendrier ne ressemble à une autre et le simple fait de le feuilleter devient un plaisir extraordinaire. Le calendrier 2023 se présente sous format DIN A4 et comprend 13 pages brillantes en couleurs. Il est mis en vente par la rédaction du "Entenschnabel" au prix de 10 €, seulement sous emballage de protection et port compris en Europe jusqu'à épuisement du stock (chaque exemplaire supplémentaire est à 9,00 €). Vous pouvez passer vos commandes par téléphone, fax ou e-mail. Le paiement se fait d'avance en espèces par courrier, virement bancaire ou Paypal après réservation.

"Der Entenschnabel"

Harald Gruessel

Sollerin 14

D-91320 Ebermannstadt

Tél. 0049 9194/5985 - Fax: 0049 9194/722500

E-mail : gruessel@der-entenschnabel.de



Bonjour, il y a quelques années, nous avons relié, mon épouse et moi, Montpellier au Laos, au volant de "Rustine", notre 2 CV. Traversant ainsi 18 pays, sans assistance, nous avons effectué ce périple de 35.000 km, baptisé "**Projet Noria**", en 16 mois. Tout au long de ce voyage, de nombreux médias ont relayé nos aventures (France 3 Sud, Libération, France Bleue) ainsi que des dizaines de supports d'information en France et à travers le monde. Notre blog a lui aussi attiré l'attention du public. Depuis, nous n'avons cessé de partager cette aventure au travers de conférences, retranscriptions et expositions photos. Il y a quelques temps, nous avons choisi de mettre en image ce voyage en réalisant un road-movie de 52 minutes. Toutes les séquences ont été tournées au fil des kilomètres.

"Noria, 35.000km, de la France au Laos en 2 CV".

Le film, est favorablement salué par la critique. Il a été programmé pour de très nombreux événements, festivals d'aventure, publications de presse, événements culturels, projections en salles de cinéma, etc. Il a notamment reçu en 2019, le prix du jury du festival des Globe-Trotters d'ABM.

"Noria, une épopée musicale et poétique, le ciné-concert".

Au cours des nombreuses présentations du documentaire, sa musique originale composée et interprétée par Frank Marty et Jean-Marc Parayre, et la poésie des textes ont reçu un excellent retour du public. L'idée de faire du film Noria un spectacle vivant est alors devenue une

évidence. Cette version **ciné-concert** est née au printemps 2022. Dans cette prestation, les performances musicales et narratives prennent toute leur place pour se mettre au service des images du voyage et offrir au spectateur une immersion complète dans cette aventure extraordinaire. Ces prestations sont généralement accompagnées d'une discussion-débat à l'issue de la représentation.

Film "Noria, 35.000km de la France au Laos en 2 CV".

Bande annonce du film :

<https://www.youtube.com/watch?v=l8jkAebROUY>

Site internet détaillant cette œuvre :

www.noriaproject.com

Ciné-concert "Noria, une épopée musicale et poétique".

Page personnelle : www.fabien-bastide.fr

Lien Facebook : <https://www.facebook.com/Noriaproject>

Lien Instagram : <https://www.instagram.com/noriaproject/>

Mail : bastide.fabien@gmail.com

Si vous souhaitez programmer l'une ou l'autre de ces prestations (en club, lors d'un rassemblement, etc.), n'hésitez pas à me contacter : Fabien Bastide, au 06.17.80.35.09 ou sur le site www.fabien-bastide.fr

Fabien Bastide
& Jean-Luc Chetcuti,
section documentation.

Retour sur "Noria"



Noria, c'est l'histoire de la folle aventure menée par Coralie et Fabien au volant de Rustine, leur fidèle 2CV. Embarquez à bord et laissez-vous porter, dans cette véritable épopée musicale, au travers des 18 pays qu'ils ont choisi de traverser jusqu'au Laos, avec juste ce qu'il faut dans leur paquetage pour assouvir leur soif de découverte !

Durée: 54min

Direction artistique / Narration: Fabien BASTIDE
Création musicale: Frank MARTY et Jean-Marc PARAYRE
Coordination sonore: Daniel TORRICO



Pour la 10ème fois, sans discontinuer depuis Nailloux (31), en 2013, nous nous rencontrons entre amis, parmi lesquels les nouveaux venus sont tout de suite mis à l'aise et rapidement séduits par l'ambiance qui règne.

Dès le mardi soir, la mise en place de la salle à laquelle les présent(e)s ont spontanément participé puis le dîner "tiré du coffre", ont grandement facilité les contacts et les échanges, notamment les fondants au chocolat de Marie-Jo. Pour nous replonger dans les souvenirs vécus par chacun, la projection qui a suivi, a permis de revoir des extraits des films des 3 raids, présentés sur les murs du stand Total à Rétromobile 2020, co-réalisé avec la participation de M3R.

Mercredi, dès 09h00, les participants se retrouvent dans la salle de Poligné et chacun prendra la parole pour se présenter et raconter des anecdotes sur son Raid. A la pause, on découvre les documents exposés et les produits de la petite boutique, macarons autocollants et, cette année, la magnifique affiche du 2 CV Cross, dessinée par Georges Popovitch du raid Afrique. La photo de groupe nous réunit sous le soleil autour de la 2 CV Charleston de Michel Epié et la n°42 du Raid Afrique de Pierre Chantriaux.

Un Quizz, par équipes permet la distribution des lots offerts par l'Aventure Michelin et notre fidèle partenaire le 2 CV Méhari Club de Cassis.

Au cours de ces échanges nous apprendrons comment une Dyane du Kaboul est devenue la mascotte de tout le régiment de Guy ? Pourquoi Francis expose dans son salon la portière conducteur de sa Persépolis ? Que voyaient Bruno, Alain et Babette avec leurs 9 projecteurs ? Quand, Koco, la fourgonnette de Serge, est-elle entrée au musée 2 CV de Troisfontaines ? D'où vient le surnom de "vieille taupe" donné par Aimé à la Raid Afrique n° 59 ? Qui roulait de conserve avec Claude à Ispahan ? Lequel des deux raids Michel a-t-il préféré ? Quelle mésaventure attend Jean-Paul à la frontière après Trieste ? etc.

Nous écouterons la bande-son qui a permis à Peter et Cléo Van Zelst de remporter le 1er prix du Raid Persépolis. Grâce à nos contacts en Hollande nous avons pu retrouver les coordonnées de Peter que nous recherchions depuis longtemps.

La journée s'est poursuivie par la visite du Manoir de l'Automobile, à Lohéac (plus de 400 véhicules).

Jeudi, le respect strict des horaires prévus va permettre de profiter



pleinement de cette dernière journée : AG et visite de Rennes. Après la présentation des rapports, moral, d'activités et financier, les présents et représentés accordent unanimement leur confiance au conseil d'administration en place. Son renouvellement statutaire par tiers, voit le remplacement, pour raison de santé, de l'un de nous. Nous remercions Alain Brossier pour son action au sein de l'équipe et ses déplacements avec la Raid Afrique n°20. Serge Kottmann, ancien du Persépolis et fidèle deuchiste rejoint l'équipe des élus.

A 13h00, nous prenons le car de ligne qui nous mène jusqu'au centre de Rennes. Marie-Jo et Guy de Quénetain nous ont préparé un programme-découverte de leur ville.

Grâce à eux, nous avons pu bénéficier d'une visite guidée du parlement de Bretagne puis d'une déambulation pour découvrir l'histoire de la cité, du moyen-âge à nos jours.

Marlène Wolgensinger, marraine de notre association, regrette de ne pas pouvoir être présente. Par téléphone, elle a assuré le président de son soutien.

Xavier Crespin, directeur de l'Aventure Citroën nous a adressé, quant à lui, un clin d'œil vidéo, tourné à côté des trois 2 CV des raids.

2023 sera l'année des 50 ans du Raid Afrique. En collaboration avec l'Aventure Citroën et nos amis de l'A2CF (2 CV Clubs de France), nous préparons diverses manifestations : le Salon Rétromobile à Paris, la Nationale 2 CV en Bretagne, la Mondiale en Suisse, etc. Nous vous tiendrons au courant en début d'année prochaine.

Mais dès cet automne, vous pourrez

nous rejoindre au salon Epoqu'auto de Lyon, début novembre. Vous retrouverez certainement : Etienne, Guy, Gérard du Raid Kaboul, Albert et Pierre du Persépolis ou René et Pierre du Raid Afrique.

Venez voir au village Citroën les stands du Lyon 2 CV Club, l'amicale Citroën, les Amis de la 2 CV, la boutique Citroën-Peugeot, et la boutique du collectionneur de la Vie de l'Auto. Merci à Michel Épié pour son reportage complet sur la Rencontre.

Sur le stand des amis de la 2 CV vous pourrez vous procurer le tome 2 du fameux dictionnaire de la 2 CV que plusieurs personnes citées pourront vous dédicacer. Kenavo.

Pierre Lacasta

*M3R : Association "Mémoire des 3 raids Citroën en 2 CV", créée en 2011.
Mail : memoiredes3raids@orange.fr*



Les équipages du raid Mongolie étaient tous prêts à partir en ce début d'année 2022. Les 9 voitures de raid étaient déjà décorées aux couleurs de l'expédition et les autocollants de nos sponsors ornaient nos vaillantes 2 CV prêtes à en découdre avec les pistes de Sibérie et de Mongolie.

Malheureusement le conflit Russie-Ukraine va nous empêcher de partir et nous allons prendre la décision de reporter à 2023 (?) le raid Mongolie.

Début mars, la décision est prise de s'orienter vers une autre destination, ce sera l'Ecosse et l'Irlande.

Le départ est fixé au 2 juillet et le retour au 7 août, soit un périple de 5 semaines. Quelques difficultés pour trouver des places sur les ferries seront finalement résolues avec un départ d'Ijmuiden (Amsterdam) vers Newcastle (Angleterre) et un retour de Cork (Irlande) vers Roscoff (Bretagne).

Rendez-vous des équipages est donné au nord de Montauban (82), le samedi 2 juillet, à 7h00, pour la 1ère étape. Nous roulons en groupe toute la journée, pour arriver en soirée à proximité de Fontainebleau (77).

Dimanche 3 juillet, c'est la seconde étape, avec la traversée du nord de la France, de la Belgique et des Pays-Bas pour arriver à Ijmuiden.

Lundi 4 juillet, un peu de mécanique au camping nous fera remplacer l'embrayage de la voiture de Robert, la matinée, en 1h45mn. Nous nous présentons à l'embarquement du ferry pour Newcastle en début d'après-midi. C'est le départ à 17h00 et la nuit à bord.



Mardi 5 juillet : nous débarquons à 9h30, avec l'apprentissage de la conduite à gauche, destination Edimbourg, en Ecosse.



Mercredi 6 juillet : C'est une journée de visite de la vieille ville, des rues piétonnes avec les joueurs de cornemuse, du château et de ses parcs aux pelouses vertes et rases. Les restaurants et les pubs aux terrasses animées sont légion. Nous ne pouvons résister aux "fish and chips" agrémentés (avec modération) de bière écossaise.

Jeudi 7 juillet : Nous prenons la direction du nord, avec la visite du Loch Leven, sous un beau soleil. Nous

pensions camper vers Braemar, mais tous les campings sur notre route nous refoulent, préférant héberger des camping-cars ou des caravanes. L'aide d'un sympathique écossais nous amènera sur une zone de bivouac autorisé, en pleine forêt, à proximité d'Inverey, dans le Cairngorms National Park.



Vendredi 8 juillet : la soirée fut très ventée et la nuit un peu agitée, à cause des bourrasques de vent auxquelles nos tentes ont bien résisté.

Nous allons passer au château de Balmoral, mais il ne sera pas possible de s'en approcher, la Queen Elizabeth II est là (plus pour longtemps, mais nous ne le savions pas). Les drapeaux ornent le château en raison de sa présence. Par des petites routes de montagne culminant entre 900 et 1000m. d'altitude, nous regagnons la région d'Inverness, où un camping à la ferme nous accueille chaleureusement à proximité de Nairn.

Nous y implantons notre bivouac pour 2 nuits, à côté d'une salle à manger en dur, où nous pouvons faire la popote sans difficulté.

Samedi 9 juillet : N'ayant pas à démonter le campement, nous partons

assez tôt pour faire le tour du Loch Ness. La route sud empruntée est très étroite (2m de large). Les manœuvres pour se croiser sont délicates et il faut des aménagements réguliers pour les réaliser.



La vue sur le Loch est magnifique, le soleil est là qui illumine l'eau, par contre Nessie doit dormir, pas une seule trace du monstre ! Nous faisons un arrêt au fameux cimetière de Baleskine, au bord du lac, où certaines tombes ont plus de 800 ans.

Le bout du Loch Ness est situé à Fort Augustus, où une suite d'écluses permet aux bateaux de rejoindre le canal Caledonian et de regagner ainsi l'océan Atlantique. La route nord du Loch Ness est très fréquentée par les touristes, nous l'empruntons pour le



retour, en passant par le splendide et inquiétant Urquhart Castle.



Dimanche 10 juillet : Ce matin nous prenons la route du nord, direction les Highlands, avec la traversée du Dornoch First, à Bonar Bridge, puis la "route" de Lairg.



C'est le bout du monde sur près de 100 km, avec une voie étroite où l'on ne peut pas se croiser. Des refuges tous les 500 mètres permettent les manœuvres entre les véhicules. La végétation est uniquement composée de maigres prairies, de bruyères multicolores et de rocailles où paissent des milliers de moutons. Nous ferons un arrêt à Crask Inn, seul lieu de vie dans cet immense territoire. Les 3

maisons sont alimentées en électricité par un groupe électrogène. Nous allons manger une omelette et boire une bière a pub. Sur cette journée nous n'aurons croisé que 2 voitures et 3 motos de trial. Nous arrivons en soirée à Durness, après avoir contourné le loch Eriboll. Le camping surplombe une plage de sable fin et procure une vue splendide sur l'Atlantique nord.



Lundi 11 juillet : La nuit a été très ventée et fraîche (7 à 8°) et l'humidité maritime est bien présente. Après un petit briefing pour l'étape du jour et les voitures chargées, nous partons vers la cote ouest. La déco change, ce ne sont plus que montagnes et rocailles, routes sinueuses toujours si étroites, montées à 18% et descentes vertigineuses. Bref, tout est fait pour les 2 CV. Les points de vue sont exceptionnels et les moutons sont partout. En fin de journée, nous trouvons un camping à Gairloch, face à l'océan.

Mardi 12 juillet : Nous partons par le Wester Ross en longeant la rive sud du Loch Maree, direction l'Isle of Skye. Nous passons sur l'île à Kile of Lochalsh, par le pont à péage. La route du nord longe en bord de mer le Sound of Raasay (détroit où la profondeur de

la mer est la plus profonde du Royaume-Uni).

Nous visitons les falaises d'Old Man of Store et le point de vue de Kilt Rock. Un camping improbable est repéré à Dunvegan, il nous accueille pour la nuit.



Mercredi 13 juillet : Aujourd'hui c'est la cote sud de l'île de Skye que nous traversons par des routes escarpées, accrochées entre mer et montagne, culminant à près de 1000 m. Des rochers émergent des prairies et des landes où les moutons sont toujours aussi nombreux. C'est alors l'arrivée à Fort William en fin d'après-midi, au pied du Ben Nevis, le point culminant de l'Ecosse (1345 m. d'altitude) d'où partent de nombreux randonneurs.

Fort William est au bout du Loch Linnhe, côté ouest, et relie par des canaux et des loch Fort Augustus (le

fond du Loch Ness) C'est le passage entre l'ouest et l'est de l'Ecosse par le Caledonian canal et ses fameuses écluses.



Mercredi 13 juillet : Nous quittons Fort William par la route sud qui longe le Loch Linnhe, et contournons le Loch Leven par un itinéraire touristique pour regagner Glencoe. La région du Loch Lomond et le Trossachs National Park, partie très montagneuse et sauvage de l'Ecosse, est franchie vers le sud. Décision est prise de faire un tour sur l'île de Bute. Nous longeons le Loch Fyne par une route touristique à une voie, direction Colintraive. Là, un petit bac rejoint l'île de Bute. Arrivés vers le sud de l'île à Rothesay, nous trouvons un camping sympa à proximité d'un magnifique golf verdoyant.



Jeudi 14 juillet : Nous quittons Rothesay en matinée pour prendre le bac de Skelmorlie. Une heure d'attente et une bonne heure de traversée vers l'Ecosse continentale nous attendent. Après une belle route longeant le First of Clide, face à l'île d'Aran, nous nous arrêtons à proximité d'Ayr.

Vendredi 15 juillet : Nous poursuivons notre route vers le sud, toujours en longeant la côte du North Channel. Le soleil nous accompagne avec une température très clémente (18 à 22°). Nous resterons 2 nuits au camping.

mènera tout au sud, au Mull of Galloway, où les rivages alternent entre plages de sable et falaises déchiquetées.



Samedi 16 juillet : Pas besoin de démonter le campement, une balade est prévue sur le Rhins of Galloway, la presqu'île la plus au sud de l'Ecosse. Nous nous arrêtons à midi, à Port Patrick, très beau petit port de pêche aux maisons colorées. De nombreux touristes se pressent sur les quais à la recherche d'une auberge pour manger des "fishes and chips" ou des moules marinières. Sur les hauteurs se trouve un grand hôtel esseulé, Knockinaam Lodge. Nous apprenons que Churchill et Eisenhower avaient l'habitude de s'y rencontrer discrètement pendant la guerre 39-45. Notre balade nous

Dimanche 17 juillet : Nous prenons le ferry pour l'Irlande à 11h30. Après 3 heures de traversée calme, nous débarquons en Irlande, à Larne.

Un camping à quelques kilomètres du port nous accueille chaleureusement. Nous y resterons 2 nuits.



Lundi 18 juillet : Aujourd'hui nous prenons le bus pour visiter Belfast, à 25km.

La capitale de l'Irlande du Nord (Ulster) porte encore les stigmates des combats entre loyalistes et catholiques.



Les fresques de rues (murals) ornent maisons, murs et immeubles.

Nous visiterons le formidable musée Titanic Belfast, qui oriente sa proue de verre et d'acier vers le port et la ville.



C'est aux chantiers Harland & Wolff de Belfast que fut construit entre 1909 et 1912 le fameux paquebot Titanic dont tout le monde connaît la fin tragique.

Mardi 19 juillet : Nous prenons le direction du nord de l'Ulster par la route de la côte.

Après un arrêt à Ballycastle, station balnéaire et port de pêche, nous allons à la "Chaussée des Géants" (Giant's Causeway), site incontournable de l'Irlande, d'origine volcanique datant de plusieurs dizaines de millions d'années.

Les colonnes polygonales sont une curiosité naturelle inscrite au patrimoine mondial de l'Unesco.

Un camping vétuste et venté est trouvé en fin de journée, mais ceci est une autre histoire...

L'aventure continue, mais la suite de l'épopée vous sera cotée dans le prochain numéro de la "deux pattes"...

Section aventures en 2 CV.



La 2 CV de ma mère.

A l'heure où la France découvre pour la première fois "Belle et Sébastien, Bernadette (ma mère) a 18 ans et réussit son permis... Nous sommes à l'automne 1965.

Forte de son travail à l'usine depuis l'âge de 14 ans, elle passe commande d'une 2CV. Ca sera une AZAM, dotée d'un embrayage classique, et d'une robe "bleu brouillard".

Quelques semaines plus tard, début décembre, le véhicule est acheminé jusqu'à Saint Etienne chez Gatty.

Elle sera l'une des premières 2 CV "limousines" à être livrée dans nos campagnes ! Une 6 glaces qui créera l'attraction !



Premier véhicule qui arrive à la ferme familiale, elle trouvera vite sa place... et sera chargée, déchargée... Elle traversera la campagne par monts et par vaux. Derrière son côté de besogneuse, elle est aussi celle qui va permettre, celle qui va rendre accessible... Elle est celle qui réduit les distances entre les personnes. A la

fin des années 50, entre la marche et l'autocar il fallait une journée pour monter à Lyon. Elle, elle fait l'aller-retour en moins de 3 heures. Elle est celle qui va permettre découvertes et évasions...

En 1967, le vendeur aura beau vanter les mérites de la nouvelle Dyane. Ma mère ne cède pas : l'AZAM est devenue irremplaçable au sein de la famille.

Les années 70 déballetent leurs paillettes, mais pour, elle se sera landau et couffin... Les gamins que nous étions n'avaient alors pas le soucis des beaux sièges diamantés, et quand les années 80 arrivent, on dira simplement qu'elle a bien vécu, comme une 2 CV au rôle de pièce maitresse d'une famille.

1983, une "sorcière" s'invite dans la danse. Remplacée par une Renault 5, beaucoup la demandent à ma mère, mais à chaque fois, ce sera un refus... Elle échappe ainsi à la mode "2 CV au capot Mercédès" et sera entreposée dans la grange des grands-parents avec une promesse : elle sera à moi pour mes 18 ans !

1989 arrive... La joie et l'effervescence de la sortie l'emportent sur la réalité : elle est percée de partout... mais qu'importe : un peu de choucroute, de mastic, une nouvelle robe "bleu céleste", et la voici à nouveau prête à vivre de nouvelles premières fois.

Ce sera ma première rencontre avec le Club des Amis de la 2 CV en juin 1990, les adieux de la 2 CV, la première Mondiale en Suisse en 1991, et toutes les rencontres et les autres 2

CV qui s'accumulent dans la cour.

Bernadette la reprendra comme véhicule principal, alors qu'elle vient de fêter ses 30 ans, mais en 1998, le durcissement des contrôles techniques aura raison d'elle et la sanction tombe. Ce ne sera pas une "baladurette" qui sera envisagée mais un nouveau confinement.

Prévue pour un repos de quelques années, elle restera finalement 24 ans sans mettre le capot dehors. La vie passe trop vite

En 2020, un magicien s'est installé au village. Il a le don de redresser ce qui est tordu, de changer les dessus en dentelles, et de redonner vie à ce qui semble être détruit. A l'aube de mes 50 ans je décide de réveiller la belle endormie et d'envisager pour l'occasion une remise en état complète et d'origine. Elle rejoint l'atelier BOULET et Loïc saura s'adapter, me laissant aussi une partie du travail.

Commenceront alors 18 mois de travaux, de recherches, de découragements aussi, et voici la "MM 42" de nouveau sur la route ! La magie opère : souvenirs et anecdotes se bousculent. Elle a l'art de raconter "hier" et d'envisager demain dans un même et unique élan.

Pour cette Toussaint, nous sommes partis avec ma mère faire la tournée des cimetières en AZAM ! Bonheur simple de l'instant partagé !

Le moment présent à un avantage sur tous les autres : il nous appartient.

Quelle chance d'avoir pu conserver cette 2 CV qui a toujours su conduire à l'essentiel....

Partage de 2 petites vidéos a regarder sur Youtube, partageant ses débuts, la restauration, la remise en route : taper sur un moteur de recherche : Azam 1965 Lafertin.

Jean-François Lafertin



Les mots croisés d'Yves Baudement : les gens de notre Club

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O
1															
2															
3															
4															
5															
6															
7															
8															
9															
10															
11															
12															
13															
14															
15															
16															
17															
18															
19															

HORIZONTALEMENT

1 - Initiales Ligier restées célèbres - Concentration limite en oxygène - Eclata un pneu. **2** - Ses articles dans Citroscope sont remarquables. **3** - Pièce écrite pour une voix seule - Atome - Au moyen de... **4** - Qui ont perdu leur moitié. **5** - Souvent à terre - Ancien Do - Berceau de Bollywood. **6** - Dessus du panier - Jeu 2 CV qui pince - Pareil. **7** - Mauvaise odeur - Cargaison - Saison - Disque. **8** - Pronom - Etats idéaux d'une 2 CV - Une diatomée. **9** - Jette dehors - Impossible en lisant la "deux pattes". **10** - Fromage alpin à pâte fraîche - 2 CV CC Sport 500cm3. **11** - Retire - Désert - Entendu dans les arènes. **12** - Va avec Mixe en 2 CV - Fille de mon frère - Résident du foyer. **13** - Un élément moulé - Souverain mongol - Petit aéronef. **14** - Affirmatif - Forme d'avoir - Accélérateur de performances. **15** - Médecin légiste - A régler. **16** - Une île - A choisi - Comprimé - **17** - Tentée - Sur le cou dans la 2 CV de BB - Un V8 Super Sport - **18** - Démonstratif - Plante à bulbe. **19** - Président et responsable de la publication.

VERTICALEMENT

A - Nombre irrationnel - Sous les sabots, mais pas les Robris - Pas tordu - **B** - Un Lempdais célèbre - Société argentine qui a produit une 2 CV - **C** - Spécialiste du confinement - Miroirs familiaux - Une pointe - **D** - Rejetées - Sous-officier d'active - Dégage. - **E** - Deuchiste incontournable à la légendaire commode - **F** - Parcouru - Partie d'une voile repliable - Nourrir de façon ancienne - **G** - Langue du Sud - Ouvrage publié par le club. - **H** - Poil protecteur - Saison - Finie. - **I** - Ensemble de chanteurs - 1er élu du club - Minimum pour un groupe. - **J** - Instrument de pédicurie animale - Mot d'enfant - Tourbière occupant un cratère. **K** - Conjonction - Totalement hermétique - Fleuve. **L** - Trigramme d'une maison de joaillerie prestigieuse - Entrée au conseil d'administration - Cherche sa voie. - **M** - Abri où l'on peut garer une 2 CV - Bouton floral sous forme de clou - Citron boudé - **N** - Règle - Dépité - Ville de Pierre Boulanger - **O** - Intégriste érudit du boulon d'origine - Plantigrade femelle.

Solution page 51

Bonne année 2023 !

Les années en 3...

1893 : 1^{ère} course automobile Paris Bordeaux, Panhard vainqueur.

1903 : Naissance de Flaminio Bertoni.

1913 : André Citroën fonde la Société Anonyme des Engrenages Citroën.

1923 : Michelin lance l'enquête nationale de l'automobile populaire.

1933 : André Lefèbvre entre au service de Citroën.

1943 : Jean Dagonet ouvre un garage à Faverolles et Coëmy (Marne).

1953 : 2 CV AU en version PTT - Code peinture peint au pochoir, fin des portières et du capot mécano soudés, de l'écusson ovale de calandre et du compas de maintien du capot moteur - Panneaux de porte : fin tissu uni gris : tissu pied de coq et fin sièges tissu gris : tissu écossais bleu et or. Verrouillage du capot moteur à poignée - Lanières de sièges à crochets plus larges - Ventilateur à 4 pales - L'usine de Slough crée une 2 CV Pick-Up - Philippe Charbonneaux présente sa "2 CV Ponton" - Louis Audouin Dubreuil (66 ans) : 1^{ère} liaison Tunis Timimoun Tunis en 2 CV - Michel Bernier et Jacques Hugier : 1^{ère} traversée du Sahara en 2 CV - La barquette de Pierre Barbot bat 9 records internationaux à Montlhéry - Jacques Cornet et Henri Lochon battent le record du monde d'altitude en automobile 2 roues motrices : 5420 m - Départ du Tour d'Afrique par 3 fourgonnettes AU - 1^{ère} 2 CV Dagonet construite - Jean Tolstoï monte l'expédition "Opération Gros Bill", en Afrique pour deux 2 CV.

1963 : 2 CV AZA moteur 425 cm³ 18 ch - 2 CV AZAM - 2 CV AZM 3 en Belgique - 2 CV AK 350 - Ami 6 amortisseurs télescopiques - Début de production de la 2 CV à Mangualde - Maurice Delignon 1^{ère} ébauche de la Baby Brousse - Heuliez présente une version break de l'Ami 6 (le kit Monbreak) - Pédalier suspendu pour l'Ami 6 - 2 CV AKL en Belgique - Visite de la Palestine en 2 CV par l'abbé Andrieux - Antoine Soenen fait Paris-Saïgon-Paris en 2 CV - Svein-Éric Hedtun et Björn Kyvik (norvégiens) traversent le continent africain en AZU - Virginia et Manfred Schubert (allemands) parcourent 99.000 km en Amérique en 2 CV.

1973 : Torcy le Creusot 1^{er} Pop Cross - Raid Afrique - Commercialisation de l'Ami Super.

1983 : 1^{ère} série des 2 CV France 3 - Méhari Plage et Méhari Azur - Les Méhari 4x4, les 2 CV 6 Spécial E, les Dyane berlins, les Charleston grises et jaunes, ainsi que l'embrayage centrifuge tirent leur révérence. - Apparition de l'option grande ouverture de malle et du pare-brise verre feuilleté - Code peinture 3 lettres peint sur le tablier - Les 2 CV nautiques à Hermalle sous Argenteau - Présentation de la "Croisière Jeunes".

1993 : 1^{ère} rencontre Nationale des 2 CV Clubs de France au Creusot.

2003 : Création de Bombeiro Organisation, avec la 1^{ère} épreuve de démontage remontage de 2 CV à Lit-et-Mixe (40).

2013 : Fin de l'aventure pour le carrossier Heuliez - Le Club des Amis de la 2 CV édite son 200^{ème} numéro de "La 2 Pattes", comprenant 200 pages.

Jean-Luc Chetcuti

BOUTIQUE

DECEMBRE 2022

		Prix Club
Tee-shirt spécial Club avec logo S-M-XL		6,00 €
Vêtements avec le logo du club: coupe-vent S-M-L		18,00€
parka M-XXL		32,00€
casquette		6,00€
Teeshirt dame bleu pale M et vert pale M - L		6,00€
Gilet fluo jaune avec sur le coté droit le logo du club et la mention un art de vivre.		3,50 €
Autocollant	logo du club	1,00 €
	logo du club transparent	1,00 €
Bande	Ceci n'est pas une voiture... c'est un art de vivre	1,00 €
Briquet	Club des Amis de la 2 CV	2,30 €
Lithographie	dessin de Thierry Dubois 50X40cm tirage limité	15,00 €
	dessin de Claude Berton 65X46cm tirage limité	35,00 €
Carte postale 2CV		1,00 €
Affiche filiation		2,00 €
Set de bureau, Les hommes de la 2 CV, 2 faces couleur, 42X30cm		2,50 €
Plaquette de 10 fèves plates		10,00 €
Porte-clé Lempdes		7,50 €
Porte-clé en cuir (simple face ->4,00 €). Double face ->		6,00 €
Magnet dessin de Mykolas Petit modèle 2,50 € Grand modèle ->		4,00 €
Livres	LE DICTIONNAIRE DE LA 2 CV Tome I ou II	30,00 €
	PARTIR Manuel du voyageur en 2CV	8,00 €
	Dossier 2 CV 4X4 Sahara	20,00 €
	Dossier 2 CV 4X4 Sahara tome 2	23,00 €
	Les Fredcar	20,00 €
	L'aventure Katar	20,00 €
	L'histoire du VAL 4X4	20,00 €
	Raid Afrique ou Paris-Persépolis-Paris	30,00 €
	PARIS-KABOUL-PARIS	30,00 €
Miniatures	2 CV Lempdes 2018 1/43ème	15,00 €

Ne pas payer d'avance, une facture accompagne chaque envoi.

Les frais de port restent à la charge du destinataire.

Claude FAUCONNIER

cc.fauconnier@laposte.net

Tel 05.57.42.93.97

LES PIÈCES DU MOIS

1 - CABOCHON D'ÉCLAIRAGE DE PLAQUE SEIMA.

(sans support de lampe).

AZ 544-1b. Septembre 1957 à mars 1964.

Neuf. Prix : 17,00 €

2 - CABOCHON D'ÉCLAIRAGE DE PLAQUE AXO.

(sans support de lampe).

AZ 544-1c. Septembre 1957 à mars 1964

NEUF. Prix : 17,00 €

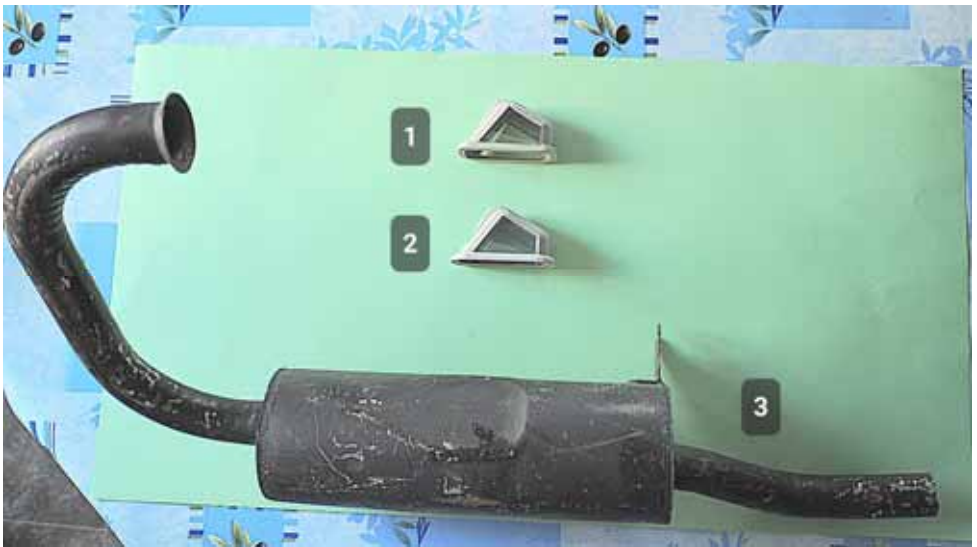
ATTENTION : les supports de lampe sont propres à chaque marque et ne sont pas interchangeables.

3 - POT DE DÉTENTE pour moteur 425 cm³ 18 chevaux, depuis 11/1963. (diamètre extérieur du tube arrière de 30 mm).

Jusqu'à fin de série pour les berlines

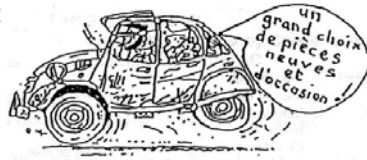
Jusqu'à septembre 1967 pour les fourgonnettes

AZ 183-1a Neuf origine. Prix : 45,00 €. 2 exemplaires disponibles



PIÈCES DÉTACHÉES

✉ **Michel DEDIEU - 5 Route du Collet**
43000 POLIGNAC
06 22 56 63 04
micheldedieu2cv@gmail.com
mise à jour du 10 08 2022



DÉSIGNATIONS	Qté	Véhicules (destinations)	Références État	Prix en euro
MOTEUR - EMBRAYAGE - ALIMENTATION - ECHAPPEMENT				
Pochettes joints moteurs * 4ème montage	4	Depuis Mars 63	NEUF	16,00
Soupapes admission Ø 38,5 mm - L = 90,8 mm (gorge cylindrique)	3	Depuis Mars 63 (sauf AZU depuis Sept.67)	AZ 124-77b NEUF	6,00
Soupapes d'échappement Ø 32 mm - L = 88,65 mm (gorge cylindrique)	7	Depuis Mars 63	AZ 124-8 NEUF	6,00
Joints tubulure admission - échappement (l'unité) 2ème montage	5	Depuis mars 63	AM 141-2a NEUF	1,10
Pédale d'accélérateur L = 29,4 cm	1	Depuis Mars 66	AZ 142-1 NEUF	10,00
Entretoise de carburateur Ø central 28,5 mm	1	Depuis mars 63	AZ 142-98 NEUF	1,50
Tringle d'accélérateur	1	Berlines depuis Mars 63 Fourgonnette de Mars 63 à Sept 67	AZ 142-99c NEUF	3,50
Disque d'embrayage * 18 cannelures normal	4	Berlines depuis Avril 66 et fourgonnettes d'Avril 66 à Mai 68	AZ 313-01b NEUF	16,00
Kits d'allumage VALEO DUCELLIER (ou BOUGICORD) (rupteur + condensateur), fabrication française * 1 ^{er} montage * 2 ^{eme} montage	11	Jusqu'à Oct. 68	AZ 211-17 NEUF	13,00
	3	Oct. 68 à 1990	AZ 211-05 NEUF	13,00
Joints (à l'unité) de tube enveloppe de tige de culbuteurs MEILLOR. * simple (2ème modèle) * Doubles (1er modèle) ou Ø intérieur 15mm EXCELSIOR * doubles (2ème modèle) Ø intérieur 16mm	6	Janv. 56 à Avril 60 (adaptable 49-56)	A 224-95a NEUF	1,20
	17	Avril 60 à février 63	A 224-95b NEUF	2,00
	14	Depuis février 63	AZ 224 - 95 NEUF	2,00
Douille à aiguille en bout de vilebrequin (12 x 18 x 12)	6	Jusqu'à Mai 66	620.102 NEUF	2,00
BV - TRANSMISSIONS				
Fourchette de débrayage avec huileur	1	Depuis Oct. 66	AM 314-4a (AY 314-14) NEUF	13,00
Joints papier de palier de mâchoire de cardan (CURTY) *2 ^{eme} montage (3 trous de 9, 1 trou de 7)	2	Oct. 61 à Mars 63	AW 331-86 NEUF	0,50
Commande de levier des vitesses sans bras de débattement	1	Depuis Juillet 66	AZ 334-01e NEUF	22,00
Couple conique 8 x 29 (ERSA)	1	Berlines depuis Oct 63	AZ 344-02a NEUF	40,00

DIRECTION - SUSPENSION					
Cale d'aluminium sous palier d'essieu	* L = 133	2	Jusqu'à Juillet 69	AU 424-97 NEUF	3,00
	* L = 122 (P.O.)	2	Jusqu'à Juillet 69	AU 424-97a NEUF	3,00
Caoutchouc d'étanchéité de frotteur		1	Depuis Sept 65	AM 436-74a NEUF	4,00
Joint papier de carter de protection de frotteur		5	Tous types	A 436-92 NEUF	0,40
Butée de débattement caoutchouc Ø 36 mm pour véhicule PO		2	TT PO	A 437-1a NEUF	4,00
Tube fixe de direction	* L = 26,9 mm	1	Février 58 à Sept. 62	A 441-2b NEUF	12,00
	* L = 27,9 mm	2	Depuis Sept. 62 (sauf AZAM)	AZ 441-2 NEUF	12,00
FREINS - TUYAUTERIE					
Barillet	* du câble de démarrage * du câble de frein à main	1	Tous types	A 454-75 NEUF	1,20
ELECTRICITE					
Régulateur PARIS-RHONE (XD 212)		1	Ami 6 jusqu'à Octobre 64	AM 535-1 NEUF	80,00
Jeu de 2 balais de dynamo * DUCELLIER (UX24) 7060 A / B / C * DUCELLIER (UX36) 7060 D / 7276 G		10	Janvier 54 à février 58	A 532-19c NEUF	4,50
		15	Février 58 à janvier 68	A 532-19f NEUF	5,00
Jeu de 2 balais de démarreur * DUCELIER 6112 (USX 44-21) * PARIS-RHONE D BL33/L38 (PSX 33-72)		4	Depuis Sept 62	A 533-15a/b NEUF	5,00
		4	Depuis Juin 60	AM 533.024a NEUF	5,00
Lame support d'avertisseur		2	Juillet 62 à Juin 66	AZ 571-99 NEUF	1,20
PARE-CHOCs - JONCS - ENJOLIVEURS					
Plaque de police sur pare-chocs AV *Tous types sauf PO et 4x4 * Types PO		4	Berlines jusqu'à déc. 60 Fourgonnettes jusqu'à juil. 61	A 578-1 NEUF	24,00
		2	Types PO d'Oct. 55 à Déc. 60	A 578-1b NEUF	24,00
Butoirs de pare-chocs AV * 2 ^{ème} montage		3	AZA de févr. 63 à Sept. 65	AZ 615-19 NEUF	15,00
Renfort de liaison entre butoir chromé et pare-chocs AV		1	AZAM de mars 63 à Sept 67	AZ 615-129 NEUF	2,00
Support de fixation des ailes AV sur plate-forme * 2 ^{ème} montage - AVG * 3 ^{ème} montage - AVD		1	Mars 51 à Mars 63	A 851-91b NEUF	2,80
		4	Depuis Mars 63	A 851-91e NEUF	2,80
Jonc de pare-chocs AR en tôle d'aluminium gravé Citroën		1	Février 63 à Sept 65 Berlines AZA	AZ 854-65a NEUF avec zone oxydation	21,00
Jonc latéral de pare-chocs AR en tôle d'aluminium		6	Mars 63 à Sept 65 Berline AZAM	AZ 854-65c NEUF	11,00
Fixation des enjoliveurs de roue (en lot de 2 écrous cage + 2 vis TH)		8	AZAM de Mars 63 à Sept 67	AM 854-98 + 615.734 NEUF	2,00
Lot de 2 écrous cage de fixation d'enjoliveur		14	AZAM de Mars 63 à Sept 67	615.734 NEUF	1,00
Profilés d'enjolivement de portes AR * coté G (pièce AV + AR)		1	AZAM de Mars 63 à Sept. 67	AZ 854-122b/ 123b NEUF	6,00


CARROSSERIE - PORTES - SERRURES - INTERIEUR

Panneau AR sans médaillons	1	Depuis Mars 64	AZ 823-1c NEUF	70,00	
Applique plastique grise * coté D de passage de poignée de serrure AV	1	Depuis Décembre 64	AZ 841-100 a NEUF	3,50	
Renfort de serrure de porte AV	2	Depuis Décembre 64	AZ 841-110 NEUF	1,00	
Poignée de tirage de fermeture de porte AV	1	Depuis Déc. 64	A 841-123 NEUF	1,00	
Tirant de porte Arrière de fourgonnette (branche femelle)	2	Tous types	AU 844-15 NEUF	5,50	
Renfort tôle de bavette (la paire)	10	Depuis sept 51 (?)	A 851-75/75a NEUF	6,20	
Bavettes d'ailes AV. (par paire) * 2 ^{ème} modèle	2	Tous types de Sept. 51 à Sept. 78 (se monte avec renfort de tôle)	A 851-4 NEUF	5,00	
Support de béquille de capot sur tablier de caisse	2	Depuis Déc. 60	AZ 852-19 NEUF	0,50	
Serrure de porte AV	* AVG	1	Depuis Déc 64 TT	AZ 861-7e NEUF	5,00
	* AVD	1	Depuis Déc 64 TT	AZ 861-7g NEUF	5,00
Serrure de porte AR	* ARD	1	AZAM depuis Déc 64	AZ 861-9d NEUF	5,00
	* ARD	2	AZA depuis Déc 64	AZ 861-9f NEUF	5,00
Serrure de capot	1	Déc 60 à Mai 67	AZ 861-37 NEUF	20,00	
Montant de glace mobile * pour doigt d'accrochage vissé (AVD, tôle peinte)	1	Depuis Sept. 66 (sauf AZAM)	AZ 961 - 52 NEUF	2,20	
Crochets de fixation de capote sur traverse avant	2	Tous types	A 971-83 NEUF	1,20	
Agrafes de panneaux de porte	20	Depuis 1963	619.762 NEUF	0,10	
SIGNALISATION					
Barre support de phares	1	Depuis mars 63	AZ 541-01d NEUF	15,00	
Phare Marchal complet sans lampe	1	Depuis Oct. 53 (sauf AZAM)	AZ 541-1t NEUF	120,00	
Optique de phare Marchal (verre + porte + réflecteur)	4	Depuis Oct. 53 (sauf AZAM)	A 541-2/3/10 NEUF	90,00	
Optique de phare CIBIE Avec douille et lampes	1	Mars 63 à Sept. 67 AZAM	AZ 541-4g NEUF	100,00	
Cuvelage de phare DUCELLIER Avec flamme et témoin veilleuse	1	Sept. 54 à Sept. 69	NEUF	40,00	
Douille de phare CIBIE	1	1952 à Sept 69	AZ 541-13b NEUF	5,00	

SIGNALISATION

Feux AR stop et veilleuse SEIMA * ARD avec support de lampe	1	Depuis mars 64	AZ 544-03k NEUF	12,00
	2	Depuis mars 64	AZ 544-13e/f NEUF	24,00
Couvercle de feu indicateur de direction rouge D ou G	2	Avril 63 à Oct. 68	AZ 575-20s BEUF	15,00
DIVERS				
Chambre à air Michelin	4	Pour pneus 125 ou 135/15 (380)	NEUF	11,00
Manchon de dégivrage Thibaude sans armature	7	Berlines de Nov. 56 à Mai 59 Fourgonnettes de Nov. 57 à Sept 62	NEUF	2,00
Conduit de répartition d'air chaud sur tablier de caisse avec volet	1	Depuis Mai 1959	AZ 643-1 NEUF	20,00
Ouate pour garnissage de porte Pour 2 panneaux	3	Tous types	NEUF	3,05
Garniture de plancher de pédales (thibaude+ * 1949 - courant 1951 toile de jute) (1,20 x 0,25) (à fendre * 1951/Mars 1965 et à coller) (1,20 x 0,20)	2	Tous types	A 963-97 NEUF	8,00
	2	Tous types	A 963-97 NEUF	7,00

DOCUMENTATION GÉNÉRALE

Dossiers 2 CV anciennes, par années civiles						
	1951 1 ^{ère} édition	80 pages	17,00 €	1960 8 ^{ème} édition	90 pages	20,00 €
	1952 5 ^{ème} édition	107 pages	18,00 €	1961 8 ^{ème} édition	108 pages	23,00 €
	1953 4 ^{ème} édition	118 pages	22,00 €	1962 5 ^{ème} édition	103 pages	22,00 €
	1954 2 ^{ème} édition	137 pages	20,00 €	1963 6 ^{ème} édition	146 pages	27,00 €
	1955 7 ^{ème} édition	120 pages	23,00 €	1964 3 ^{ème} édition	119 pages	24,00 €
	1956 9 ^{ème} édition	109 pages	22,00 €	1965 2 ^{ème} édition	137 pages	25,00 €
	1957 6 ^{ème} édition	111 pages	20,00 €	1966 2 ^{ème} édition	130 pages	26,00 €
	1958 7 ^{ème} édition	114 pages	22,00 €	1967 2 ^{ème} édition	131 pages	27,00 €
	1959 9 ^{ème} édition	107 pages	19,00 €			

SERVICES SECTION

ÉCHANTILLONS DE PEINTURE (prêt sous caution - 16,00 €)

CARROSSERIE

AC 109 GRIS METALLISE (jusqu'à Oct. 52) AC 118 GRIS BLEU (Oct. 52 - Sept 54) AC 132 GRIS BLEU CLAIR (Sept 54 - 1960) AC 606 BLEU GLACIER (Sept 59 - Sept 62) AC 511 VERT EMBRUN (Sept 60 - Juil. 64) AC 307 JAUNE PANAMA (Déc. 60 à Sept 62) AC 410 ROUGE PAVOT (Sept 61 - Sept 62) AC 605 BLEU MONTE CARLO (Sept 62 - Août 64) AC 309 BEIGE ANTILLAIS (Sept 62 - Sept 63) AC 136 GRIS ROSE (Sept 62 - Sept 69) AC 147 GRIS TYPHON (Sept 63 - Juin 65)	AC 514 VERT AGAVE (Juil. 64 - Mai 66) AC 105 BLEU ARDOISE (Août 64 - Juin 65) AC 118 GRIS ETNA (Juin 65 - Sept 66) AC 117 BLEU BROUILLARD (Juin 65 - Mai 66) AC 138 GRIS DANDY (Mai 66 - Juil. 67) AC 622 BLEU CYCLADES (Sept 66 - Sept 68) AC 402 ROUGE CINABRE (Avr. À Juil. 67) AC 403 ROUGE CORSAIRE (Août 67 - Fév. 70) AC 074 BEIGE NEVADA (Sept 78 - Sept 81) AC 069 BEIGE COLORADO (Sept 81-Sept 84) AC 448 ROUGE VALLELUNGA(Sept82-Juill90)
ROUES	CABINES ARRIERES FOURGONNETES
AC 115 GRIS (jusqu'à Oct. 52) AC 113 BLANC IVOIRE (Oct. 52 - Oct. 53) AC 123 ECUME (Oct. 53 - Nov. 56) AC 121 GRIS ACIER (Nov. 56 - Sept 59) ??? GRIS BLEUTÉ (Sept 59 - Sept 60) AC 136 GRIS ROSE (Sept 60 - Sept 67) AC 140 GRIS CLAIR (Depuis Sept 67)	AC 110 BEIGE ou AC 123 ECUME <div style="text-align: center; padding: 5px;">POCHOIR " BAGAGES MAXI 50 KG"</div> Prêt sous caution de 50 €, Berlines 2 CV jusqu'à Novembre 1956.

REPRODUCTIONS DIVERSES

N°	DESIGNATION	Qt	Prix		
	Notices d'entretien pour			1951 à Sept. 59	NEUF
	pare-soleils TYPE A	6	0,80	Encadrement vert	
	conducteur, TYPE AZ	3		Encadrement rouge	
	à coller : TYPE AZU	4		Encadrement bleu	
	TYPE AU	4		Encadrement jaune	
1	* TECALEMIT	7		2,00	
2	* TECALEMIT	10	2,00		
3	* VOKES	9	3,80		
4	* VOKES-LAUTRETTE	10	3,80		
5	* MIOFILTRE	9	3,80		
6	* AMPÈREMÈTRE JAEGER	10	2,00		
7	* DÉGIVRAGE ANTIBUÉE	26	1,00		
GRILLE DES VITESSES					
8	1950 / 1951	35	1,50		
9	1951 / Novembre 1956 Nov. 56 / Sept. 62 ;	24	1,50		
10	chiffre 1 à gauche du point ou pas de chiffre 1	32	1,50		
11	Chiffre 1 à droite du point	21	1,50		

On a tous connu...

... la sécurité routière en 2 CV.

En fait, le principe de la sécurité routière avant les années 60, c'était... qu'il n'y avait pas de sécurité routière. On demandait juste aux automobiles d'être rapides et confortable. Notre amie la 2 CV n'avait guère de place en la matière, avec tous ces accidents mortels dont le nombre ne cessait de croître. La politique de sécurité routière s'imposera suite à l'augmentation conséquente du nombre de véhicules et des changements de comportement, pris en charge par les forces de l'ordre et la sanction des autorités. En 1947, entre 1 et 2% des ménages français disposaient d'une voiture, ils seront plus de 20% en 1953 et 30 % en 1960.

La médaille a son revers : sur la même période, on est passé d'environ 1.000 accidents de la route mortels par an à plus de 8.000. Année après année, les statistiques croissent avec une implacable et effrayante régularité. Pour autant, cette période de transition est une "action publique de non-décision en matière de sécurité routière", car les atouts du miracle automobile sont plus importants que les "menus" désagrément. L'industrie automobile offre en effet des débouchés à d'autres : électriques, sidérurgiques et métallurgiques. Elle justifie la remise à niveau d'un réseau routier passablement abîmé par la guerre, ainsi que des nouveaux aménagements et ouvrages d'art. Elle favorise aussi les déplacements de main d'œuvre, l'industrie des loisirs et l'intensification des échanges entre les territoires. Les principaux constructeurs français ne proposent donc rien d'autre qu'une motorisation à l'américaine de la société française (production de masse pour les masses).

A notre époque où "moteur thermique" et "essence" sont quasiment devenus des gros mots, on peut toutefois saluer les qualités de la 2 CV qui était, dès sa sortie une voiture extraordinairement sûre. Si à Billancourt, on se félicitait des chiffres de vente de la 4 CV de 1946, qui, selon le slogan, "avait remis les français sur roues", à Javel, on ajoutait malicieusement : "oui, mais ils en ont envoyé des dizaines de milliers d'autres à l'hôpital.

Bien plus tard, la 2 CV, comme toutes les autres, sera équipée, sans obligation de port, de ceintures de sécurité à l'avant. Elles étaient là et puis voilà. Tout ceci a bien changé et le paysage automobile est devenu méconnaissable.



Allez, de bonnes fêtes de fin d'année à tous et toutes en 2 CV et soyez vigilants sur la route !

Solexine

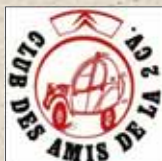
HORIZONTALMENT - 1 : JS - CLO - CREVA, 2 : JEANLUCCHETCUTI, 3 : ARIA, ION - AVEC, 4 : ENDEUILLES, 5 : PIED - UT - INDE, 6 : ANSE - VERTICE - TEL, 7 : PUE - FRET - ETE - CD, 8 : IL - SAINES - ALGUE, 9 : OUST - ENNU, 10 : SERAC - RACER, 11 : OTE - REG - OLE, 12 : LIT - NIEC - FEU, 13 : ETRON - KHAN - ULM, 14 : OUI - AURAL - EPL, 15 : DISSECTEUR - DU, 16 : RE - TRIA - SERRE, 17 : OSEE - BRIDE - SS, 18 : CE - AIL, 19 : THERRYJOUANNY.



**Club des Amis de la 2 CV
2, rue de la Brebis
77240 VERT SAINT DENIS**

**LA 2 PATTES : Bulletin du Club des Amis de la 2 CV
N° 255 : Décembre 2022**

**Rédaction du journal : Gilles BOURGEOIS
Responsable de la publication : Thierry JOUANNY**



**Les textes publiés dans ce bulletin engagent
la responsabilité de leurs auteurs et de l'équipe de rédaction.**

**La reproduction du journal est interdite sauf autorisation écrite.
La reproduction d'un extrait est autorisée à condition de préciser que
celui-ci provient du bulletin du Club des Amis de la 2 CV.**

**Imprimé en France par Print Conseil 63540 Romagnat
ISSN 1969-7228**

Tirage : 460 exemplaires.