



LA 2 PATTES

Décembre 2023

N° 261

Bulletin d'information du **Club des Amis de la 2 CV**



43^{ème} année

Salon Epoqu'auto de Lyon
(Voir pages 12-13)

L'antenne Limousin chez les aînés
(Voir pages 16-17)

Retour en images sur les sorties 2023, antenne GAM
(Voir pages 30-33)



**Joyeux Noël &
Bonne année 2024 !**



**Sorties
Jeux**

**Boutique
Pièces**

et toutes vos rubriques habituelles...

Formulaire d'adhésion 2024 en pages centrales.

Les filles aiment les 2 CV... et les 3 CV !



© Paolo Gassani

Décembre 2023

Couverture : Avec l'aimable autorisation du Necochea Mehari 2 Cv Club.

2^{ème} de couverture : Avec l'aimable autorisation de ©Paolo Gassani, photographe.

Photos intérieures : Archives membres du club, droits cédés.

4^{ème} de couverture : Photo familiale membre du club, droits cédés.

Dans ce numéro :

261

Le mot du président.	4-5
Bienvenue au club !	6
L'édito du rédac-chef : (par Solexine).	7
La dernière balade 2023 (Sylvie Decorse, antenne Auvergne).	8-9
Balade gourmande d'automne (ARFVL).	10-11
Salon Epoqu'auto de Lyon, du 10 au 12 novembre 2023 (ARFVL).	12-13
Octobre rose, la Sainté Rose à St Etienne (ARFVL)	14-15
L'antenne Limousin égaye une journée des aînés (Anne & Denis Certoux).	16-17
La panne, une histoire allemande presque vraie (Olivier, Antenne Normandie).	18-21
Invitation à la 44è AG du Club, à Saint Galmier 42 (Les GO de l'ARFVL).	22-23
Il y a 38 ans, la deux pattes n° 15 (15 août 1985). (JLC, documentation).	24
Formulaire d'adhésion 2024, fiches VL & recensement des machines agricoles.	25 à 28
La page littéraire de J-Luc : La 2 CV, rien ne l'arrête. (JLC, documentation).	29
Retour en images sur 4 sorties de l'antenne Gévaudan Aubrac Margeride.	30-33
Une auto Catalane méconnue : le coupé Dyna M de Mr Serra. (Solexine).	34-35
Les miniatures de Joël : L'AZU Mère Picon, miniature au 1/24ème.	36-37
10ème petite vadrouille, du 6 au 8 octobre 2023 (JLD & René Moulin).	38-41
Les blagues (correctes) de Solexine.	42
Les mots 2 CV sur le thème des 75 ans de notre amie.	43
La boutique du club (Claude Fauconnier).	44
Nouveauté Boutique : Les dossiers "Accessoires 2 CV", Tome 1.	45
Les pièces détachées, docs, services, et nouveautés (Michel Dedieu).	46 à 50
On a tous connu... Bi-Bip, la star du Dakar 2005 (Solexine).	51
Photo 4ème de couverture : Une famille et sa 2 CV A, en 1952.	52

LE MOT DU PRÉSIDENT



Bonnes fêtes de fin d'année à tous et toutes !

Nous voilà de nouveau entrés dans l'hiver et dans les préparatifs des fêtes de fin d'année. Cette période hivernale sera mise à profit de différentes façons, suivant les plaisirs de chacun.

Certains vont profiter de cette saison de repos pour restaurer et remettre en état leurs chères 2 CV, d'autres vont simplement les remettre bien au chaud, en attendant des jours meilleurs, tandis qu'une partie d'entre nous, au contraire, va profiter de cette saison pour rouler dans le froid et dans la neige, et profiter ainsi pleinement des facilités de cette voiture à rouler par tous les temps, et dans toutes les situations.

L'arrivée précoce de la neige dans plusieurs régions nous amène vite à penser au plaisir qu'on peut prendre à rouler dans la neige avec nos 2 CV. Malgré les années, elle fait toujours référence dans ces conditions climatiques.

Quel bonheur de voir la facilité avec laquelle elle se tire de toutes les situations, tandis que les autres automobilistes, avec leurs grosses berlines suréquipées d'aides à la conduite, seront obligés de sortir dans le froid pour monter ces chaînes, ce qu'ils ne savent pas faire, car ils ne les ont jamais posées.

Quel plaisir de les voir (pour une fois) nous envier avec notre petite voiture qui passe partout et qui se tire des situations les plus difficiles...

Au delà de ces considérations, nous avons de nouveau fait un très beau salon de Lyon. Bravo aux équipes locales qui ont œuvré pour réaliser et animer le stand du club.

Lyon fut de nouveau un salon affichant un record de participation. Epoqu'auto est devenu la référence en matière de salon de voitures anciennes.

La fin d'année est aussi traditionnellement la période de notre réunion du Conseil d'Administration du club. Le dernier a été l'occasion d'aborder quelques sujets importants pour l'avenir du club, comme le rajeunissement de l'âge moyen des membres, les nouveaux projets et l'avenir des sections.

Nous reviendrons rapidement vers vous pour partager tous ces projets concernant l'avenir du club. Pour le moment et à court terme, 2024 verra le retour de nos différents et traditionnels rendez-vous : en février, "l'hivernale" en Lozère, l'Assemblée Générale du club à Saint-Galmier en mai, la sortie "6 Volts" fin juin, ainsi que les différents salons.

Nos sorties club sont par habitude des moments de convivialité où les membres peuvent faire connaissance et se retrouver pour partager leur passion commune.

En 2024, et même si le groupe Stellantis a décidé de ne pas participer au salon Rétromobile, nous n'oublierons pas de fêter quelques grandes dates de notre marque fétiche.



Je veux ici citer les 100 ans de la "Compagnie des Taxis Citroën", de la naissance de la 5HP type C3, et de sa version 3 places dite "la trèfle", du départ de la "croisière noire", mais surtout et le plus important en 2024, le rendez-vous des 90 ans de la révolutionnaire "Traction Avant" !

En attendant et d'ici là, je vous souhaite une excellente fin d'année.
Profitez de ces fêtes pour passer de bons moments en famille.

Et comme toujours, tous les événements passés et à venir sont à retrouver sur notre site Internet. N'hésitez pas à venir y surfer, ainsi qu'à proposer à Nicolas vos récits et photos de sorties, ainsi que les idées de compléments.

Dans l'attente, et en parallèle du site Internet, Gilles attend vos comptes-rendus de sortie ainsi que tous les articles et sujets que vous souhaitez voir figurer dans la 2 pattes (restaurations, archives, documents d'époque, anecdotes, etc.) pour alimenter notre (votre) journal.

Merci à tous pour votre aide !

Allez, "Inspired by you since 1919" ou "Inspired by the 2 CV since 1948" ?

Votre président,
Thierry Jouanny



Pour faire paraître vos textes, photos, articles, annonces, etc...

Envoyez vos documents à : **Gilles BOURGEOIS** (Solexine)

2300, chemin de la Margue

82000 MONTAUBAN

Tel : 06 08 32 35 85

Mail : gbourg@wanadoo.fr ou solexine@laposte.net, (si essentiellement du texte).



BIENVENUE AU CLUB

Voici notre dernier nouvel adhérent 2023 : (au 10/12/2023) :

GRACIA

Jean-Claude

47500 CUZON



Bienvenue au Club des Amis de la 2 CV.





L'édito du rédac-chef.

Les modèles "pas chers" sont des épaves !



La 2 CV est ancrée dans la mémoire collective et dans le cœur des Français pour toujours. Petite voiture populaire devant remettre la France sur roues après la guerre, elle est devenue aujourd'hui un objet de collection de plus en plus coté.

Chez Citroën, en 1948, personne ne se doutait qu'elle terminerait sa carrière en 1990, après plus de 5,1 millions d'exemplaires, ni qu'elle serait ensuite iconique à jamais !

La type A coûtait environ 3.500 NF, soit, en tenant compte de l'inflation, un peu plus de 12.000 euros constants d'aujourd'hui. On mesure mieux ainsi le chemin accompli en termes de confort, d'équipement et de sécurité.

Jusqu'au début des années 2000, on pouvait encore acheter une 2 CV correcte pour un tarif raisonnable, parfois inférieur à 2.500 euros, mais ça, c'était avant.

Les beaux exemplaires se sont fait de plus en plus rares, les acheteurs potentiels de plus en plus nombreux, la 2 CV est devenue un placement, ce que nous autres, deuchistes, ne pouvons que regretter.

Cette loi de l'offre et de la demande (environ +5 à +10% par an), a fait que les prix ne sont plus, aujourd'hui, à la portée de tous.

Jusqu'alors, plus le modèle de 2 CV était ancien et se rapprochait des origines, plus sa cote était élevée. C'est aujourd'hui un peu moins vrai, les capots ondulés et autres 6 volts voient parfois leur côte se stabiliser, car il est de plus en plus difficile de "rouler" avec, même si une type A en état moyen est affichée à bien plus de 15 000 euros.

Affichant des prix délirants, notre "deux pattes" ? Oui et non, car ces prix correspondent peu ou prou à ce qu'il faut sortir pour rénover un modèle de fond en comble.

Au bas de l'échelle, on trouve certes des prix bien plus bas, mais sans surprise, l'état de l'auto est en rapport. On trouve des 2 CV à moins de 2.000 euros, il est vrai, mais la plupart du temps, c'est une véritable épave (base de restauration, avec rouille perforante, planchers et châssis à revoir, avec la mécanique HS).

Rien n'est impossible en 2 CV, mais la "sortie de grange" sera laborieuse à remettre sur la route.

Les cotes grimperont encore, oh... pas forcément beaucoup, mais notre amie restera un bon investissement, pour peu qu'on ait les moyens de la garder en bon état.

Dans tous les cas, les cotes ne baisseront pas, c'est une certitude.

Je me demande ce qu'en dirait Pierre Boulanger s'il était toujours parmi nous ?



Solexine

Balade automnale de l'antenne auvergnate, dernière sortie 2023.

Voici venue la dernière sortie de l'année 2023 pour l'antenne auvergnate.

Par une superbe journée et un beau soleil d'automne, nous voilà partis à la découverte de petites routes de campagne entre Thiers (63) et la région de Roanne (42).

donjon de cette belle bâtisse médiévale, qui offre un magnifique panorama sur les montagnes alentours.



Notre équipe sera renforcée ponctuellement par une 2 CV belge locale qui nous accompagnera jusqu'à Juré.



A 08h45 pétantes, ce fut le départ de Thiers pour les 11 2 CV et les 22 deuchistes à bord, en direction de Saint Rémy sur Durolle, Arconsat, le col du Saint Thomas, Champoly, les Cornes d'Urfé, Juré et Bully.

Au premier arrêt, à Champoly, 5 des 2 CV de l'antenne Forez-Velay sont venues se joindre à nous. Après de rapides salutations, nous sommes repartis sur les routes auvergnates en un beau cortège de 16 voitures.

Le groupe a ensuite poursuivi sa route jusqu'au viaduc de la Thuilière, à Juré. C'est un magnifique viaduc désaffecté, en granit rose, un peu plus vieux que nos 2 CV, qui a vu passer sur ses arches, de 1912 à 1939, le petit tacot qui reliait Cusset à Balbigny. Nicolas Sarry, notre historien ferroviaire, nous a régalé de ses connaissances.



Après une petite montée à la sortie du village, nous arrivons au Château d'Urfé. Les plus courageux ont pu se dégourdir les jambes en accédant au





Nous avons continué notre route en traversant les magnifiques villages de Crémeaux, Saint Polgues et Bully, puis traversé la Loire au pont de Presle, avant de faire la pause déjeuner sur le parking du château de la Roche, sis sur une boucle de la Loire, dans la commune de Saint-Priest-la-Roche, à 20 kilomètres de Roanne.



La jolie salle à manger possède un beau point de vue sur le château et sur les méandres de la Loire.

Ambiance, soleil et convivialité étaient au rendez-vous.

Après un apéritif offert par l'antenne et le partage de nos glacières (qui veut du saucisson, des gratons, du fromage, du gâteau ?) ceux qui le souhaitaient ont pu visiter la terrasse du château avant de reprendre la route.



Sur le chemin du retour, nous avons fait un petit détour par l'ermitage de Noirétable où nous avons pris un dernier verre de l'amitié.

Dernier point fort de la journée, la traversée de Thiers par les petites ruelles de la vieille ville, avec des montées, des descentes, des épingles, et tout ça par des rues guère plus larges que nos 2 CV !

Encore un grand merci aux organisateurs de cette journée, Gilles et Jacques, et à toute l'équipe des antennes Auvergne et Forez-Velay pour ces moments d'échanges et de convivialité.



Signé : une nouvelle adhérente enchantée de l'accueil et de la sympathie du groupe.

Sylvie Decorse

Balade Gourmande d'Automne
(Antenne régionale Forez-Velay-Lyonnais), le 19 novembre 2023.



Samedi 19 novembre, les membres de l'ARFVL étaient invités à participer à la dernière sortie de l'année 2023 : la traditionnelle balade gourmande d'automne, avant de remiser leurs chères Citroën, pour passer l'hiver à l'abri.

Dès 09h30, quatorze véhicules (onze 2 CV, une Teilhol Tangara, deux véhicules d'assistance BX et une Peugeot) et leurs équipages, étaient rassemblés sur le parking du supermarché Casino de la Ricamarie pour déguster un café.

Ils sont passés à Saint-Genest-Malifaux, Saint-Sauveur-en-Rue, et sont arrivés à la chapelle du Rosey, située sur la commune de Marlhes où une halte a été effectuée.



Vers 10h15, les équipages ont pris la route en direction du massif du Pilat et de la Haute-Loire.

Ils ont repris ensuite la route par Jonzieux, pour arriver vers 12h30 à Saint-Romain-les-Atheux.





Après le repas, et avant de prendre le chemin du retour, certains ont effectué une visite du charmant village.

Yves Lauranson
Jean-Paul Taffin



Le repas, pris dans la salle paroissiale de la commune, avait été préparé par Jean-Paul, qui nous proposait ainsi de tester le repas de gala qu'il prévoyait pour la prochaine rencontre annuelle de Pentecôte 2024.

C'est ainsi que toutes et tous ont pu ainsi constater qu'il nous convenait parfaitement.



Salon époqu'auto Lyon du 10 au 12 novembre 2023.



Vous êtes venus nombreuses et nombreux, bravo et merci !

C'était la 44ème édition du salon Epoqu'auto de Lyon, qui fut en un mot : grandiose.

Le record d'entrées enregistré en 2022 est battu : de 82.000 à 95.000 entrées. Ouf, que de monde sur les trois jours. Autre record battu, celui du temps nécessaire en début de matinée pour accéder au salon : 3 heures.

Les organisateurs ont compris le message et apporteront des améliorations en 2024.

Sur notre stand, une magnifique 2 CV type A du printemps 1953 trônait.

Elle appartient à notre ami de l'ARFVL, Jean-Luc Billard, et a fait l'objet d'une restauration totale.

Sa peinture provient d'un ancien stock de peinture cellulosique d'époque, ce qui donne ce brillant caractéristique des premières 2 CV.



Notre artiste dessinateur, Mykolos, avait dessiné une splendide affiche. Quel talent !

Ces deux aventuriers sont nés à Lyon, et ont fait un voyage extraordinaire, du 8 mai 1953 au 10 mai 1954, avec leur 2 CV A surnommée "Cubitus".



Partis du parvis de la cathédrale notre Dame de Paris, après la traversée de l'océan atlantique, jusqu'à New York en bateau, ils ont traversé l'Amérique du nord d'Est en Ouest, le Canada, puis descendu la côte ouest, l'Amérique centrale en effectuant la 1ère liaison du Mexique au Guatemala, traçant leur route à travers 240 km de jungle, donc de voies non tracées, ont descendu la Cordillère des Andes jusqu'à la Terre de feu, sont remontés



Cette année, le thème de notre stand s'est imposé au groupe organisateur : le fabuleux voyage de Jacques Cornet et Henri Lochon.



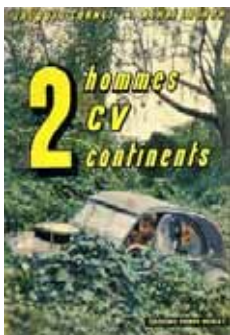
jusqu'à Rio de Janeiro, pris le bateau jusqu'à Dakar, traversé le désert du Sahara, puis le Maroc, l'Espagne et la France pour atteindre leur point de départ : la cathédrale Notre-Dame de Paris.

Sur leur parcours, en Bolivie, le mont Chacaltaya se dresse devant eux, à 5420 m et aucun véhicule n'a atteint son sommet ! Cubitus, leur 2 CV A (moteur 375 cm³, 9 ch. à 3500 t/mn) sera la 1^{ère} à le gravir et devint la voiture plus haute du monde le 1^{er} novembre 1953. 1^{er} record du monde validé !



Descendue à l'extrémité de la Terre de feu, Cubitus fut la voiture la plus australe, 2^{ème} record du monde validé !

Après 52.000 km parcourus, 240 nuits passées à la belle étoile, 7 déserts dont celui d'Atacama (le plus long, avec 2800 km), franchissement de 65 rios, 4 démontages de "Cubitus", 4 trains de pneus et 310 crevaisons, cette incroyable aventure fut relatée dans un livre : 2 hommes, 2 CV, 2 continents.



Sur le stand du club, Claude Fauconnier présentait un nouvel ouvrage : "Dossier accessoires 2 CV années 1950-1960".

180 pages retracent l'ingéniosité humaine à apporter à la 2 CV, des accessoires que



ses créateurs lui avaient écartés d'emblée : la 2 CV étant le strict nécessaire pour se déplacer, travailler, etc.

S'appuyant sur les documents de Georges Lachaise, Claude Fauconnier et Jean-Paul Petit ont conçu cet ouvrage avec précision, passion et souci du détail. Ce livre est une mine d'or sur tous les accessoires pour 2 CV anciennes. Le sujet est si vaste qu'une adresse mail est disponible afin de l'enrichir encore à l'avenir : dico.2cv@gmail.com

Un grand merci à vous qui êtes venus et qui avez consacré du temps à découvrir le stand de votre club.

Alors, en 2024, prenons rendez-vous au même endroit pour vivre la continuité de notre passion commune de la 2 CV, sur le site d'Epoqu'auto à Lyon.

L'équipe organisatrice, ARFVL



3ème participation de l'ARFVL à la 5ème Sainté Rose 2023 - Octobre Rose, à Saint-Etienne

"Octobre Rose" est un rendez-vous incontournable au niveau national et international, avec pour objectif la mobilisation contre le cancer du sein.

Dès 10h00, une 2 CV AZ Jaune Panama, cinq 2 CV 6 dont une Charleston et une France 3, ainsi qu'une 2 CV AZAM Export, sont arrivés au parc François Mitterrand devant la salle Omnisports de Saint-Etienne.



Un stand avait été installé dans la salle afin de présenter et faire connaître notre antenne et notre club. Il proposait divers documents à consulter (affiches, plaquettes, journal "la 2 Pattes", etc.).

A 10h45, tous les véhicules, accompagnés par des bénévoles de l'association sont allés s'installer sur le parcours course-marche qui pouvait être effectuée, seul, en groupe ou en famille.

Vers 12h30, les véhicules sont revenus au parking de la salle Omnisports, où ils ont été admirés par le public.

En créant l'événement la "Sainté Rose", des bénévoles se mobilisent ainsi pour récolter des fonds au profit de la "Ligue contre le cancer" et sensibiliser sur les bienfaits de l'activité physique en préventif, pendant et après une pathologie.

Les bénéfices sont utilisés pour accompagner des patients de la région stéphanoise sur des soins de support dont une activité physique adaptée.

Quinze membres de l'antenne régionale "Forez-Velay-Lyonnais" ont participé, pour la deuxième année, le dimanche 15 octobre, à la 5ème édition de cet événement.



Les membres ont pris (avec modération) un apéritif, avant le repas qui leur avait été offert près du stand.

En début d'après-midi, après quelques photos, les membres se sont quittés en se donnant rendez-vous à Époqu'Auto ou à la dernière sortie de l'antenne pour l'année 2023, prévue le 19 novembre prochain.



Ce fut une belle journée ensoleillée passée dans une très belle ambiance.

Les membres de l'antenne sont heureux d'avoir participé à cette belle manifestation organisée pour une noble cause, et tiennent à remercier tous les bénévoles de l'association pour leur accueil, leur amabilité, leur disponibilité et leur dévouement.

Les animateurs de l'ARFVL
Yves, Bruno, Jean-François





C'est à la demande d'une amie, bénévole au sein de l'équipe d'animation, que nous avons réalisé, en ce lundi 16 octobre 2023, une sortie en 2 CV (dont une Dolly et une Spot), pour les résidents de l'EPHAD "la Chalotine", à Brillac, en pays charentais, et ce sous un soleil radieux.



Après le repas gentiment offert par la directrice, et pris en commun avec Thérèse (93 ans), la maman d'Annie, Yvonne (99 ans), Simone (92 ans), Hélène (91 ans), Aimé (98 ans), Louis Fernand (97 ans), Renée (86 ans), Geneviève (77 ans), Yvonne (83 ans),

André (96 ans), Lucette (88 ans), et Léontine (92 ans), tous et toutes étaient sur le pont à 14h00, pour une balade en 2 CV d'une quinzaine de kilomètres.

Trois tours ont été nécessaires pour faire participer tout ce petit monde.

Pour ma part j'ai eu le privilège et l'honneur de véhiculer dans la 2 CV Spot (prêtée gentiment pour la circonstance, par notre ami François Brun) la doyenne Berthe : une "petite jeune" de 102 ans.

Pour beaucoup d'entre eux et elles, cette balade a fait revivre des souvenirs de jeunesse et de leur vie passée, dans cette région qu'ils connaissent pour la plupart très bien.

Certains ont revu la maison de leurs parents et grands parents, ainsi que des lieux de vie qu'ils ont eu plaisir à nous commenter.

Pour l'une d'elles, ce fut même un petit détour à la pharmacie, dont la pharmacienne n'était autre que... sa fille, toute surprise de voir sa mère tout sourire, parader en 2 CV.



Embrassades et photos ont scellé ce moment de tendresse familiale. C'est vers 17h00 que s'est achevé ce "périple", qui laissera certainement un excellent souvenir à tout le monde, vu les sourires des participants.

Nous tenons à remercier Charlotte, la directrice, Maria, l'animatrice et Annie, notre amie à l'initiative de cette belle journée. Elle était accompagnée de son mari Serge, qui nous a guidé tout le long du parcours.

Encore une fois nos 2 CV étaient présentes pour un moment de partage. Ce fut pour une fois les chauffeurs qui ont endossé le rôle des "petits jeunots" de la journée.

Anne et Denis Certoux



La panne... une histoire allemande presque vraie (épisode 2/3)



Au bout de quelque temps, mon pantalon trempé par la pluie torrentielle me persuada de me mettre à l'abri. Le clignotement incessant des feux de détresse m'avait presque rendu aveugle et chaque poids lourd qui me frôlait à toute vitesse projetait sur moi et ma pauvre voiture teutonne, des centaines de litres d'eau sale.



Je pivotai sur moi-même, tout en essayant de m'imaginer ce que j'aillais raconter à mon usine lorsque j'y retournerais, et si même j'y retournerais...

Presqu'aussitôt, de l'aide arriva enfin, sous la forme d'un gars à cheveux longs, d'un âge indéterminé, qui taillait la route à 70 km/h à bord d'une très vieille 2 CV brinquebalante (*ici je vous passe l'addition d'adjectifs péjoratifs qualifiant cette pauvre 2 CV : vous cesseriez tout de suite la lecture de cette histoire*).

Après avoir aperçu mes gestes désespérés à la lueur de ses phares très jaunes (*que j'avais d'abord pris pour ses veilleuses – mais il s'agissait bien de feux de croisement ou peut-être même de ses feux de route*), il décida de m'aider, sachant qu'il n'avait rien de spécial à faire ce soir-là. Et cela, sans

aucune considération pour son véhicule et son état de santé.

Tout d'abord il déplaça sans ménagement l'ensemble des garnitures de frein encore disponibles à l'intérieur des tambours pour tenter une opération de freinage.



Pour réduire un tant soit peu la distance dudit freinage, il ouvrit accessoirement la porte avant gauche et dirigea sa merveille de technologie sur roues vers la bande d'arrêt d'urgence, puis alluma en un clin d'œil les feux de détresse.

Il m'expliqua plus tard qu'il était l'inventeur de son génial système de feux de détresse qui faisait s'allumer et s'éteindre alternativement et selon un rythme irrégulier l'ensemble du système d'éclairage de la voiture. Cette étonnante guirlande électrique était visible de loin !

Le fait que même l'éclairage du tableau de bord clignotait également n'était pas une erreur de conception, me confia-t-il avec la patience avec laquelle on doit tout expliquer à un novice en électricité, mais permettait ainsi... d'économiser la lampe !

En agissant donc sans retenue sur la pédale de frein (ou ce qui restait des freins), mon sauveur immobilisa son moyen de transport à quelques centaines de mètres en avant de mon carrosse de luxe. Il bricola aussitôt dans sa boîte de vitesses et réussit à mettre en conjonction une série d'engrenages, ce qui permit à la voiture de reculer. Je m'étonnai que cet ancêtre des highways (*en anglais dans le texte*) possédât (*admirez le beau subjonctif imparfait, la 2 Pattes ne se refuse rien !*) un feu de recul.



Lorsque j'entrepris le pilote sur les qualités de l'art automobile français, il fut d'abord étonné. Un coup d'œil professionnel lui permit de comprendre que, lors de la manœuvre de freinage, il avait perdu le cabochon de feu rouge, ce qui faisait que celui-ci éclairait dorénavant en blanc. Apparemment, cela lui arrivait souvent. À ma grande surprise, il avait

un cabochon de rechange, qui certes ne ressemblait pas tout à fait à celui de l'autre côté, mais après quelques coups de poing et quelques torsions appliquées au support, tout rentra dans l'ordre ! Quoi qu'il en soit, l'ampoule blanche l'avait bien aidé à s'orienter à travers un horrible rideau accroché devant sa lunette arrière. La 2 CV, tout en émettant moult craquements et crachotements, recula jusqu'à se trouver à quelques mètres devant ma voiture. Le conducteur, impassible, stoppa, sauta prestement de la 2 CV et plaça avec une rapidité et une assurance remarquables deux cales de bois, devant et derrière la roue avant, ceci afin d'éviter toute escapade intempestive du véhicule en l'absence de son propriétaire. Ensuite, il observa la pente de la chaussée pour vérifier s'il devait ficeler son véhicule à la glissière de sécurité, mais après réflexion, il décida que ce n'était pas nécessaire.

Les mains dans les poches, il se rapprocha en traînant les pieds et considéra ma personne, puis ma voiture.

Il semblait avoir un don remarquable pour comprendre les choses et saisit aussitôt le sérieux de la situation.

Pour preuve qu'il comprenait parfaitement, il murmura entre les gouttes de pluie : "Pt'être bien en panne, s'pas ?".

J'ai failli lui répondre, qu'au contraire, je m'étais arrêté pour faire une petite balade à pied et que pour le moment je faisais une pause ici, mais comme je ne voulais pas l'énervier, je répondis par un "oui" bref.

Il se tourna, me toisa de haut en bas et se dit qu'il était peut-être opportun de faire à ce moment-là une petite blague.

Il désigna la colline d'où provenait l'autoroute et m'interrogea d'un air sournois : "Vous descendez de là-haut, Non ?"

Bêtement, je lui fis le plaisir de lui demander la raison de sa question. Il me répliqua : "Ben, vous êtes descendu drôlement bas, hein !" et il rigola un long moment de sa bonne blague.



Pour en finir, il s'attaqua, à ma grande surprise, à l'aspect pratique de notre rencontre sous la pluie. Après avoir réfléchi un instant, il déclara qu'il allait me remorquer jusqu'au prochain garage (*les autoroutes allemandes, sans péage, peuvent être quittées sans problème à chaque sortie*).

Je n'étais pas convaincu. Il me dit alors que s'il roulait trop vite, je n'aurais qu'à klaxonner, mais je pouvais être sans crainte, il ne roulerait pas trop vite. Pour raccourcir un peu notre sympathique séjour sous la pluie, je décidai, un peu embarrassé, de faire quelque chose : je sortis le câble de remorquage de mon coffre (*lors de ma recherche du triangle signalisation, j'avais, à ma grande stupeur, découvert*

que je possédais ce genre de truc, cadeau reçu d'un précédent Noël). Je l'attachai soigneusement à la fixation prévue à cet effet en prenant bien garde de ne pas rayer la peinture ou les chromes environnants. Il m'observait avec un intérêt dénué de toute moquerie.

Lorsque j'eus fini de fixer le câble, ce qui donna le coup de grâce à mes habits trempés, il saisit fermement l'autre extrémité et l'enroula en un tour de main à son pare-chocs arrière. Comme le support qui reliait le pare-chocs à la carrosserie avait l'air vraiment solide, j'approuvai ce procédé sans aucune réserve. Alors que je vérifiais encore une fois que le câble ne pouvait rien rayer sur ma voiture, mon sauveur décida soudain de nous mettre en route et marmonna entre ses dents : "Bon, c'est pas l'tout, on va pas y passer la semaine et j'aimerais bien ne pas finir à la Saint Glinglin..."

Il monta dans son véhicule, non sans avoir au préalable récupéré les deux cales en bois et referma la portière brutalement, ce qui fit tomber la demi-vitre sur son bras. Pas drôle dut tout !

Il hurla à la cantonade qu'il avait très mal, qu'on ne pourrait jamais guérir son bras et qu'en plus, tout le monde était toujours contre lui ! Après que je l'eus persuadé qu'aucune ambulance ni aucun hélicoptère ne viendraient pour soigner une bosse sur un coude, il se calma et décida de faire partir l'expédition.

Il lança magistralement les 12,5 chevaux de son moteur et réussit à mettre en branle notre attelage dès que le nombre de tours/minute optimal fut atteint, ce qui se signala quand les

portières arrière se mirent à vibrer. Il atteignit rapidement les 20 km/h et me fit signe de toujours bien le suivre. Que pouvais-je faire d'autre ? Lorsque nous eûmes franchi les 30 km/h, et par là-même les capacités maximales de son moteur, il passa sans prévenir de la bande d'arrêt d'urgence à la chaussée proprement dite.

À vrai dire, j'avais bien aperçu un petit éclair à l'arrière de sa voiture, mais je n'avais tout simplement pas pris cette brève étincelle pour le clignotant !

Machinalement, je regardai dans mon rétroviseur et là, horreur, un poids lourd se rapprochait à une vitesse impressionnante ! Le capitaine de notre attelage, habitué sans doute à ces tentatives d'intimidation et de bousculade, ne se laissa intimider ni par les coups de klaxon hargneux, ni par les appels de phare lui intimant l'ordre de revenir sur la bande d'arrêt d'urgence, prévue pour ce genre de dépannage.



Après avoir évité la collision avec le camion qui réussit au dernier moment à nous doubler, nous pûmes passer également à côté du second choc : la chaussée de l'autoroute commençait à monter !

Étonnamment, le pilote du bolide à 4 roues sembla avoir retrouvé quelques réserves d'énergie. Il gravit la pente impassiblement sans perdre de vitesse.

Le regain d'énergie était peut-être dû au fait, qu'entre temps, j'avais réalisé que mon frein à main était encore serré et que j'avais corrigé cette erreur !

En réalité, pendant tout le remorquage, il n'y eut que deux incidents : le premier fut que le câble se décrocha de son pare-chocs, le second, que le pare-chocs se décrocha de son auto !



Mon sauveur s'aperçut de ces deux légers problèmes instantanément, recula aussitôt, me rejoignit, et, après avoir réparé, nous poursuivîmes notre aventure.

Lorsque le jour se leva et, avec lui, une météo plus clémente, nous atteignîmes une station-service.

Mon sauveur refusa toute forme de récompense, m'offrit même un chewing-gum et s'en alla, non sans m'avoir conseillé de décorer ma voiture, qu'il qualifia de "bagnole-traîne-bourgeois", à l'aide d'autocollants, histoire qu'elle ait l'air moins... moche !




Olivier Bienfait
(antenne Normandie)



Venez fêter le 44ème rassemblement annuel du "Club des Amis de la 2 CV", du 18 au 20 mai 2024 à Saint Galmier (42).



 Du vendredi 18 au lundi 20 mai 2024, trois jours de festivités vous sont proposés afin de vivre notre esprit deuchiste, fait de partage, d'humilité, d'amitié et de passion pour la 2 CV.

Le site de l'hippodrome de Saint-Etienne-Saint Galmier est retenu car il comporte tous les atouts permettant de vous recevoir dans les meilleures conditions possibles.

Chaque année, pendant le week-end de Pentecôte, vous êtes nombreuses et nombreux à prendre la route avec votre 2 CV ou bicylindre dérivé, afin de participer au grand rassemblement annuel de votre club, le Club des Amis de la 2 CV.

Merci d'inscrire dans votre agenda cet événement, afin de participer nombreuses et nombreux à votre meeting annuel. Ce sera un plaisir de vous accueillir en terre ligérienne.

En 2024, l'antenne régionale du Forez Velay Lyonnais a l'honneur d'organiser ce meeting de première importance pour notre association.

Dans le prochain numéro du journal de la 2 pattes, vous aurez toutes les informations nécessaires afin de :

Nous fêtons aussi les 30 ans de la création de la 1ère antenne régionale : celle du Forez Velay Lyonnais. Créée à Saint-Etienne en 1994, cette idée de faire vivre le club pleinement et localement s'est généralisée avec la création de 10 antennes régionales : un succès.

- *prévoir votre séjour (hébergement),*
- *connaître le programme de ces 3 jours,*
- *vous inscrire.*

Cela mérite une fête, ce sera fait pendant le week-end de Pentecôte 2024.

Le site internet est aussi le lien entre les adhérents, les antennes et les grands rendez-vous, donc celui de votre meeting annuel 2024.

www.clubdesamisde-la-2cv.com

L'équipe organisatrice, ARFVL





Club des Amis de la **2CV**

Rencontre annuelle

18 / 20 mai 2024

Hippodrome
de Saint-Étienne / Saint-Galmier

Route de Cuzieu,
Saint-Galmier (Loire)



Organisation : Antenne régionale «Forez-Velay-Lyonnais»

Contact / inscriptions : www.clubdesamisde-la-2cv.com

Il y a 38 ans...



club des amis
de la 2cv

SIEGE : Au RICHARD MEYLIEU
F - 42210 MONTROND LES BAINS
Tél (77) 54.81.64

REDACTION : 8 rue des PETITS
COUBIOUX
F-63730 - LES MANTRES DE VEYRE

N°15



Au sommaire du n° 15 d'août 1985 : numéro spécial rencontre mondiale en Allemagne (17 pages) - Annonce de la "Meuse en folie", à Hermalle-Sous-Argenteau (B) : course de 2 CV nautiques.

Nota : Cette rubrique "Il y a 20, 30 , 40 voire X années", revient régulièrement dans ce journal. Si un article indiqué au sommaire vous intéresse, merci de le signaler à la section "documentation" qui vous fera parvenir une photocopie ou un scan.

JLC

IMPORTANT : VEHICULE(S) POSSEDE(S) (1)

(1) se reporter aux informations de votre carte grise.

TYPE (D.2)	APPELLATION EXACTE (D3)	ANNEE	N° de SERIE (E)	IMMATRICUL.(2)	1ère MISE en CIRCULATION	ETAT(3)	REMARQUES	COULEUR
EX AZKA	2CV6 Spécial	1987	00 KA 302780	9999 ZZ 99 AB-123-CD	24/02/1987	0		Gris Cormoran ou AC 000
Remarque : <input type="checkbox"/> Pas de changement par rapport à 2023								

(2) L'immatriculation et le nom du propriétaire ne figureront pas dans la diffusion du recensement

(3) Origine : véhicule roulant non restauré - Restauré : véhicule roulant ayant fait l'objet d'une restauration conséquente (mécanique et/ou carrosserie) - O-R : véhicule ayant subi une restauration légère - Transformé (T) -

A Restaurer (AR) : véhicule devant subir une restauration importante (roulant ou non-roulant) - Epave (E) : véhicule ne devant pas être restauré.



CLUB DES AMIS DE LA 2 CV

Le Paradis

87700 - SAINT MARTIN LE VIEUX

☎ 07 85 84 00 03

BULLETIN D'ADHESION 2024

NOM : Prénom :

Adresse :

Code postal : VILLE :

N° de téléphone * :

Courriel * : @

*Je refuse que ces renseignements figurent sur le guide du Club :

Année de naissance : Profession :

Les informations recueillies sont nécessaires pour votre adhésion. Elles font l'objet d'un traitement informatique et sont destinées au secrétariat de l'association. En application des articles 39 et suivants de la loi du 6 janvier 1978 modifiée, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous souhaitez exercer ce droit et obtenir communication des informations vous concernant, veuillez-vous adresser au président de l'association.

Je souhaite adhérer ou renouveler mon adhésion au

CLUB DES AMIS DE LA 2 CV pour : N° adhérent :

- l'année complète 2024 seul : 30 €
 l'année complète 2024 couple : 40 €

Souhaitez-vous être rattaché à une autre antenne que celle de votre domicile ? :

oui

Si oui laquelle ?

Ci-joint, mon règlement en Euros :

- par chèque bancaire à l'ordre de « **CLUB DES AMIS DE LA 2 CV** ».
 Par virement bancaire*

(Code IBAN du Club : FR76 1680 6063 0004 7356 8400 119)
(Code BIC : AGRIFRPP868)

*n'oubliez pas d'envoyer votre bulletin dûment complété.

Date : Signature :

Bulletin d'adhésion à compléter ainsi que le questionnaire au verso (pour le recensement des véhicules des adhérents) et à retourner accompagné de votre règlement à :

Jean-Paul PETIT 18 lotissement Mégemont - 63370 LEMPDES

Merci de compléter le plus précisément possible, le tableau au recto .../...

Recensement Machines Agricoles et Divers du Club des Amis de la 2 CV

Ce recensement prend en compte uniquement les véhicules « industriels » avec une plaque d'identification, sur roues ou stationnaires, équipés de moteur de 2 CV, de toutes puissances, mais pas les engins artisanaux fabriqués souvent par des géotrouvetouts parfois géniaux. Différentes rubriques à remplir quand c'est possible :

Nom du fabricant et adresse si indiqués sur plaque constructeur			
Genre, Type constructeur		Carrosserie	Puissance
Numéro d'identification ou numéro de série			
Présence de Carte grise et 1 ^{ère} mise en circulation ou année si possible			
Utilisation. Exemples : vignes, maïs, polyvalent...			
Couleur approximative		Etat général	
Cette machine est-elle équipée d'accessoires. Exemple : rampe de traitement, pré tailleuse, enrrouleur...			
Pourquoi s'intéresser à ces machines ?			
Parce que le génie de Citroën d'avoir inventé la 2 CV a donné à de nombreux constructeurs l'idée d'utiliser sa mécanique pour des machines parfois folles, c'est rendre hommage au motoriste et dire le génie de ces constructeurs disséminés aux 4 coins de France et peut-être d'autres pays.			
Sont compris dans cette rubrique les tracteurs agricoles, les véhicules amphibies, les engins forestiers, les engins de déneigement, les aéroglosses, les groupes électrogènes et j'en passe...			
(A joindre 1 page par machine, à votre bulletin d'adhésion)			

Denis SCHIRA

NOM : Prénom :

La page littéraire de Jean-Luc.
La 2 CV, rien ne l'arrête ! Enfin, presque rien...

- de 100 dessins de 2cv ! (Certains sont drôles ...)



La 2cv, rien ne l'arrête !



Enfin, presque rien ...

Vincent

Livre de Vincent Hardy, édition BOD, mai 2023, ISBN 978 2 3224 6271 1, textes, dessins et photos de l'auteur, 128 pages.

Très connu dans le "milieu", Vincent Hardy profite en 2023 de la "Rencontre Mondiale des Amis de la 2 CV" organisée en Suisse pour présenter son dernier écrit (*) : "La 2 CV, rien ne l'arrête".

Vincent Hardy est un septuagénaire souriant, bourré d'humour, sage et drôle, et qui manipule avec talent aussi bien le verbe que le crayon.

C'est aussi un incorrigible voyageur qui a entraîné ses 2 CV dans de belles aventures sur les routes et les pistes du Moyen-Orient, d'Afrique, d'Europe de l'Est et du grand nord.



En fait, il s'agit là de la seconde édition du livre "La 2 CV, rien ne l'arrête". La première datait de 2011 et sa diffusion avait été bien plus discrète. L'ouvrage a pris du volume et a gagné en qualité.

On retrouve au fil des pages le talentueux dessinateur qui a 1000 fois croqué la 2 CV.

Qui ne se souvient de ses dessins parus dans le "Planète 2 CV" de l'époque Sabatès ?

Au fil des pages, c'est un voyage qui attend le lecteur, dans un monde souvent imaginaire, contrebalancé par les photographies témoignant du vécu de l'auteur.

"La 2 CV, rien ne l'arrête" mieux que toute autre thérapie, l'assurance du sourire affiché, de l'âme d'enfant retrouvée.

Jean-Luc Chetcuti
(Section documentation)

(*) *Du même auteur :*

"50 dessins pour le cinquantenaire" 1998 - Épuisé.

"l'A 4X4 de mon chat".

"La longue route de Patita" - 2020 - Récit du passionnant voyage Limoges Saint-Petersburg Mourmansk Limoges, 15.000 km au volant de Patita, 2 CV AZLP de 1958.

GAM 1 : Sortie Off-Road, sur les chemins de la Margeride



Ce dimanche 9 juillet 2024, Olivier nous a accueillis à l'esplanade de Marvejols, avec un super café, pour nous présenter la sortie "off-road", sur les chemins de la Margeride, une belle sortie un peu atypique, qu'il avait proposée.



Une dizaine de véhicules étaient présents, prêts à être salis !

Nous avons eu plaisir à rouler sur ces chemins, et ce fut une découverte pour beaucoup d'entre nous, changeant complètement de nos habitudes.



Ce fut l'occasion de faire une belle découverte un peu différente de notre Margeride, autrement que sur la neige.

Le pique-nique fut organisé dans les

bois et la bonne ambiance, vous devez vous en douter, était au rendez-vous.



Nous avons passé une excellente journée, tout le monde a bien apprécié ce périple, et le rendez-vous est d'ores-et-déjà pris pour l'année prochaine.

Didier Boulet
(Gévaudan-Aubrac-Margeride)



GAM 2 : Sortie dans les Cévennes.



En cette journée du 24 septembre 2024, nous voilà tous partis pour une sortie organisée par moi-même, pour une belle et longue balade ayant pour objet une visite dans les Cévennes.

Ce fut un beau week-end, avec une dizaine de voitures et leurs équipages. La sortie a commencé par un parcours à travers la Margeride, en passant par le lac de Naussac, pour la pause café.

Au fur et à mesure de notre avancée, le paysage devenait de plus en plus magnifique, sur ces belles routes Cévenoles.

C'était un plaisir de pouvoir faire découvrir de si beaux paysages à l'ensemble du groupe.



Nous avons pris le repas à Villefort. Ce fut encore un bon moment, avec un super accueil de la part du restaurateur. Nous sommes rentrés par la vallée du Lot à fin de retrouver notre destination finale.



Je remercie encore les participants pour cette fabuleuse journée, dans une bonne ambiance, avec presque 250 kilomètres au compteur en fin de journée.

Didier Boulet
(Gévaudan-Aubrac-Margeride)

GAM 3 : Les fontaines voutées en Aveyron.



Ce dimanche 29 octobre 2024, René Molinié nous a accueillis en Aveyron pour nous faire découvrir le "circuit des fontaines voutées", autour de Sévérac le Château.

Nous avons été accueillis chaleureusement au pied du château, avec un bon café, offert par un club Aveyronnais.

Il y avait là une vingtaine de voitures qui ont découvert de magnifiques paysages et de non moins magnifiques fontaines tout au long de la journée.

Le repas lozérien fut pris au restaurant du Masegros (48) et l'ambiance fut, comme à l'accoutumée, excellente.

Ce sera à charge de revanche, puisque nous accueillerons nos nouveaux amis aveyronnais l'année prochaine.



Le rendez-vous est d'ores-et-déjà pris !

Didier Boulet
(Gévaudan-Aubrac-Margeride)



GAM 4 : Octobre rose & bilan.



Nous avons été sollicités par les responsables de l'EHPAD du Malzieu Ville, pour "Octobre Rose" et faire découvrir les joies de la 2 CV tout autour du village, avec une dizaine de voitures.

Ce fut une belle après-midi avec d'autres associations qui avaient également répondu présentes pour la bonne cause, contre le cancer.

Le bilan financier de la journée fut très positif, et rendez-vous est déjà pris pour l'année prochaine.



Ensuite, il fallut bien s'y résoudre, eu égard à la météo, en novembre 2023, le moment arriva de la dernière

balade de l'année, de l'antenne Gévaudan Aubrac Margeride, qui clôturait ainsi une année deuchiste riche en événements.



Je tiens à vous remercier tous ici pour tous ces bon moments, et plus particulièrement tous les adhérents et nouveaux membres de l'antenne Gévaudan Aubrac Margeride, qui ont contribué à faire vivre de belle manière notre antenne, tout au long de cette année écoulée.

Elle a été bien remplie avec de beaux temps forts, comme l'hivernale et l'assemblée générale du Malzieu-Ville, qui furent grâce à vous tous, la réussite que l'on sait.

Merci encore et bien amicalement.

Didier Boulet
(Gévaudan-Aubrac-Margeride)



Une auto unique et méconnue... le coupé "Dyna M", de Mr Serra.



Aujourd'hui dans la "deux pattes", voici l'essai d'une voiture méconnue, la "Maserati Mistral" (1963-1970). Sous son nom de code interne "Tipo 109", elle devait succéder à la 3500 GT et vous devez bien vous demander ce que je vous raconte là...



Si tout est rigoureusement exact et que la "Mistral" est une merveille automobile, je vais plutôt vous parler de notre "Mistral" à nous, les deuchistes.

Il serait vain de nier toute inspiration, tant la ligne de la Maserati semble avoir inspiré Pedro Serra pour réaliser, en 1969, son coupé sur base de Dyane 6.

Il ne s'agit pas là d'un énième kit en résine, mais bien d'une automobile aboutie, ayant passé le crash-test, réalisée en tôle d'acier, avec des ouvrants en aluminium.



Mr Serra (1926-2017) n'était ni plus ni moins que le plus illustre des carrossiers Catalans d'après-guerre. Ayant fait ses armes dans les ateliers Pullman, il a ensuite travaillé au profit d'Aston Martin, Bentley et Morgan.

Il a aussi réalisé des travaux sur des marques plus populaires, comme en témoignent les 5 versions de la Seat 600 (qui est un peu notre 2 CV à nous, les Catalans).

Notre homme a aussi créé la Dodge Boulevard, une version coupé de la 3700 GT (Dart) espagnole, présentée au salon de Barcelone 1972. A l'époque, croiser en rue une berline 3700 GT était déjà un événement, alors un coupé...



Mais revenons à celle qui nous intéresse aujourd'hui, l'une des créations les moins connues du célèbre carrossier barcelonais, celle qu'il a réalisée sur la base d'une Citroën Dyane 6, en 1969 : La Dyna M.

Il s'agit d'un modèle unique, réalisé à la demande d'un industriel (resté anonyme) qui envisageait une production en petite série d'une centaine d'unités.

Le projet s'est arrêté à la mort de l'homme d'affaires, laissant notre mini Maserati comme exemplaire unique et Mr Serra bien désemparé.

Ses lignes sont si belles, si pures et si originales que je défie celui qui ne la connaît pas d'imaginer quelle mécanique se cache en-dessous et quelle automobile de série a servi de base. Ce coupé est une belle revanche pour notre amie la Dyane, qui a toujours été, il faut bien le reconnaître, le vilain petit canard des bicylindres Citroën et qui n'a jamais réussi à éclipser son illustre devancière (la 2 CV) qu'elle avait pour mission de supplanter et qui lui a survécu.

L'inspiration de Pedro Serra est évidente, surtout de 3/4 avant, où la carrosserie rappelle furieusement la Maserati Mistral conçue par Frua.



En ce qui concerne le côté, on retrouve des faux airs de Seat 850 coupé, tandis que l'arrière affublé de feux rouges de Fiat 124, rappelle, avec son hayon si particulier, la Honda S 800 (1966-1971), sa contemporaine, qui avait ouvert le bal des (jolies ?) sportives de petit gabarit et de toute, toute petite cylindrée.



Le coupé "Serra" en vente chez Aguttes, lors de la vente d'automne du 26 novembre, porte le numéro de châssis 2028503621, et une immatriculation barcelonaise de l'ancien système, antérieur à 2000.

Son propriétaire actuel (dont je tairai le nom) l'a acquise en seconde main, auprès du concessionnaire Citroën de Granollers (Cat Sud), en 2002.

La voiture est en excellent état et n'affiche que 40.338 kilomètres au compteur, un chiffre sans nul doute réel, vu l'état de l'engin.

Estimée entre 15.000 et 20.000 euros, notre 2 CV coupé Catalane a trouvé preneur pour 28.250 euros. Avec Bi-Bip, adjugée 57.636 euros le même jour, la maison Aguttes peut être satisfaite des scores atteints par les 2 CV, lors de cette vente d'automne.

Ce joli et rarissime coupé n'est pas si cher au regard de certaines 2 CV 6 plus ou moins bien restaurées (belles de loin mais loin d'être belles) affichées parfois chez les professionnels aux alentours de 20.000 euros.

On achève bien les 2 CV, mais pas celle-là.

Solexine



Les miniatures de Joël... - L'AZU "Mère Picon" au 1/24ème.



"Quand on collectionne, il faut être patient !

Je viens enfin de trouver, via l'Espagne, mais à un prix très raisonnable, la 2 CV fourgonnette AZU "Mère Picon" au 1/24ème, de chez Altaya.

Ce n'était pas le bon timing!

Pour mémoire, la dite série était déjà sortie au 1/43ème dans la première série Hachette "2 CV Collection" (n°80, de janvier 2007).

Nous pouvons remarquer 2 détails originaux :

- 1 la signature du peintre publicitaire qui l'a décorée (le vraie de l'époque ?),



- 2 Un autocollant sur l'arrière que les deuchistes connaissent bien.

Cette miniature était le numéro 3 d'une série test sur "les camionnettes d'autrefois", série parue en mars 2020.



Pour moi, cet autocollant (au demeurant humoristique) est anachronique !

Sa présence signifie qu'Ixo a reproduit cette voiture telle qu'elle a été restaurée, et non telle qu'elle était à l'époque.

Au regard du thème de la série, force est de constater que c'est un peu bizarre.

Joël Brien
(Section miniatures)



10ème édition de la petite vadrouille, du 6 au 8 octobre 2023, au Veurdre (Allier).



Créée en octobre 2014, la "petite vadrouille" est une balade en Bourbonnais, ouverte à toutes les 2 CV berlines ou camionnettes, produites entre septembre 1954 et février 1963 (moteur 425 cm3, de 12 à 15 ch.).

Elle a pour but de rassembler dans un esprit de collection des voitures authentiques conformes à l'origine dans leur aspect et leurs couleurs, sans accessoire ou enjoliveur rajouté, dans leur jus ou restaurées.

Il s'agissait de la 10ème édition de ce rassemblement organisé par notre ami Antoine Demetz.

Trois 2 CV AZLP de l'ARFVL ont fait le trajet par la route, deux étaient restaurées : une 1959 "gris AC 132", et une 1961 "vert embruns AC 511".

La dernière était dans son jus : une 1960 "bleu glacier AC 606". Toutes les trois correspondaient aux critères demandés.

L'été indien s'étant installé dans l'hexagone, et c'est avec une douce chaleur que débuta dès le vendredi cette manifestation qui regroupe un noyau important d'habités inconditionnels de l'esprit collection de 2 CV.

La forte participation de l'édition 2023 fait que le grand parking de la salle des fêtes montrait ses limites et demandait un alignement digne des parkings des grandes agglomérations...

La première destination du vendredi fut la station d'essence de Lurcy-Levis. De retour au Veurdre, après les interminables discussions autour des 2 CV anciennes, tous les participants et

participants prirent place en choisissant leur table, et pour certains, suivant les liens amicaux tissés depuis des années. La grande salle des fêtes fut vite pleine et ce fut un bonheur de vivre ces moments d'amitié et de partage.

La soirée fut conviviale et festive grâce à Vincent Steiner et sa famille. Venu d'Alsace, le clan Steiner (3 générations présentes) a préparé la choucroute alsacienne, un régal.

Le brasseur local, la bière du Loup, s'était joint à fête. Les photos étant souvent plus parlantes que les mots, régalez-vous...



Le samedi matin, réunis sur l'esplanade des "mouliniers", toutes les 2 CV furent alignées. Les photographes s'en donnèrent à cœur joie et sans limite.

Pendant ce temps, Antoine et ses deux filles distribuaient les sacs d'accueil bien remplis de délicates attentions.

Le samedi fut le grand jour de balades-découvertes du Bourbonnais.



En plus d'en avoir pris plein les yeux du rendu "haute qualité" des pièces traitées, nous en avons pris plein les neurones en informations techniques. Il s'agit là vraiment d'une adresse de professionnels à recommander.

Site Internet : ateliervb58.fr



Pour une fois, il ne s'agissait pas de châteaux, mais de la visite d'une petite entreprise ayant un lien avec la restauration de pièces auto ou moto : l'atelier "Vapor Blasting" à Langeron (58), spécialisé dans :

1) *Le "vapor blasting", un procédé de décapage doux à l'aide d'eau et d'abrasif pour une finition parfaite, sans aucune détérioration,*

2) *Le traitement céramique "Cerakote" (peinture céramique ultra haute résistance thermique, abrasion et corrosion.*

3) *Le thermolaquage.*



Après un déjeuner pique-nique soit à l'intérieur de la salle des fêtes, soit en extérieur si ensoleillé, tout le convoi reprit la route avec notre organisateur en tête.

Petites routes, et virages se sont enchaînés, ce qui rendit la 5e vitesse inutile (ce qui est parfait, car elle n'existe pas sur la 2 CV).

Nous avons pris la direction de la forêt de Tronçais, réputée pour ses chênes multi-centenaires d'exception.

A la première halte au milieu d'un carrefour de chemins de terre, une soixante de 2 CV arrêtées ont stoppé toute circulation, ce qui tombait bien, car il n'y avait aucune circulation.

Tout nous fut permis, y compris le privilège de stationner n'importe comment, selon la 2 CV et la liberté de vivre. Une petite marche nous mena au pied du chêne de la résistance, en mémoire aux actes héroïques de la dernière guerre mondiale.



La fin du parcours sillonna des routes idéales pour nos vieilles 2 CV.

Merci cher Antoine, pour ce plaisir de rouler ensemble en deuche.



La soirée fut marquée traditionnellement par trois moments importants :

1) *Les dédicaces de livres : Michel Dedieu exposait l'œuvre de sa vie : ses dossiers.*

2) *La remise des prix à chaque participant fut appréciée car la qualité des lots est étonnante. Merci aux sponsors de la manifestation et à Antoine pour tous ces cadeaux.*

3) *Le repas avec le fameux pâté bourbonnais qui est un plat typique merveilleusement préparé par la maison rurale de la Limoise.*



Pas de commentaire, c'était super bon, comme la veille avec le dîner alsacien de choucroute... Après toutes ces festivités, nous avons bien dormi, enfin... bien peu pour celles et ceux qui ne ronflent pas !



Dimanche 8 octobre, ce fut le lever avant l'aube pour la "balade des lève-tôt". A 07h00, il faisait frisquet mais exceptionnellement, la nuit avait été claire, sans rosée ni brouillard.

Les bicylindres furent alignés sur le parking jouxtant la MFR de Limoise, les moteurs vrombissaient, impatients dans l'attente d'un signe de l'AZU de tête.

On démarra et ce fut la chenille processionnaire qui s'étira dans l'obscurité de la campagne bourbonnaise que tentaient en vain de percer nos lucioles en 6 volts.



Les routes étant paisibles et la circulation pratiquement nulle, ce fut avec sérénité que nous avons apprécié cette balade, ponctuée de la halte traditionnelle pour voir pointer l'aube prometteuse d'une journée radieuse.

Ce fut ensuite le retour au Veudre, où pour récompenser nos estomacs affamés, les tripes offertes par la sellerie Alex Main furent dégustées avec délectation, sans oublier le petit verre de blanc "qui va bien".

Il ne fallait pas trop traîner à table car nous devons repartir à 10h00 pour la seconde étape du jour, longue d'une cinquantaine de kilomètres.



Nous avons franchi les limites du département de l'Allier pour nous rendre à Grossouvre, dans le Cher, et y admirer les "Galeries", le plus ancien HLM de France (1834) qui logeait les ouvriers des forges locales.



La matinée s'acheva, et le dernier repas à la salle des fêtes fut vite expédié car il était temps de songer au retour, après les remerciements d'usage aux organisateurs et les "au revoir" chaleureux aux participants.

OUI ! nous attendons avec impatience les 4, 5 et 6 octobre 2024 afin de vivre une nouvelle fois cette façon typiquement "petite Vadrouille" d'être deuchiste.

pour l'ARFVL
JF Demore & René Moulin



Les blagues (correctes) de Solexine.



A l'étape, un routier épuisé s'arrête sur un parking et s'endort sur son volant. Après quelques minutes, une fille magnifique l'appelle d'en bas : monsieur, monsieur, vous pouvez m'aider. ? Ma 2 CV est en panne !

Le routier descend, lève le capot et voit le fil de la bobine débranché. Il le remet et la fille démarre sa 2 CV au quart de tour.

Elle lui dit : je ne sais comment vous remercier, venez dormir chez moi, c'est mieux que cette cabine et demain matin je vous ramène au camion avec la 2 CV. J'habite à côté.

Le gars est confus mais il fait froid et il monte dans la 2 CV. La maison de la fille est jolie et elle l'invite à sa table.

Elle avait préparé du petit salé aux lentilles, son plat préféré, mais bien meilleur que celui de sa femme. Après le digestif, elle lui montre la chambre d'amis, jolie et confortable.

Le gars hallucine et demande : mais vous n'êtes vous pas une fée qui m'a été envoyée ?

C'est bien possible, répond-elle dans un battement de cils évocateur.

Alors que le gars allait s'endormir, la fille gratte à la porte et rentre.

J'ai peur toute seule, pouvez-vous me faire une petite place ? lui dit-elle. La fille vient dans le lit, à côté de lui et le pousse un peu.

Notre routier est très étonné de voir que la fille prend tant de place dans le lit et se pousse sur le bord.

Il se pousse et se pousse et... (la portière étant mal fermée) tombe de son camion sur la chaussée du parking, ce qui le réveille immédiatement.

o O - O o

Lui : Tu as garé la 2 CV, mon chou ?

Elle : Oui... enfin en partie.

o O - O o

Un automobiliste (en Renault) emboutit une 2 CV, fauche des piétons et termine dans une vitrine de magasin.

Trois jours plus tard, il se réveille à l'hôpital et un médecin se penche sur lui.

Alors docteur, je vais m'en sortir ?

Oui répond-il, j'ai vos résultats, mais ce sera long : vous n'avez quand même pas beaucoup de sang dans votre alcool.

o O - O o

Une dame rentre chez elle, avec la 2 CV toute amochée. Le mari voit l'état lamentable dans lequel est la 2 CV pas finie de payer et demande des explications à son épouse. C'est un vélo qui m'est rentré dedans lui dit-elle.

Un vélo, répond le mari ? Mais alors combien de fois ?

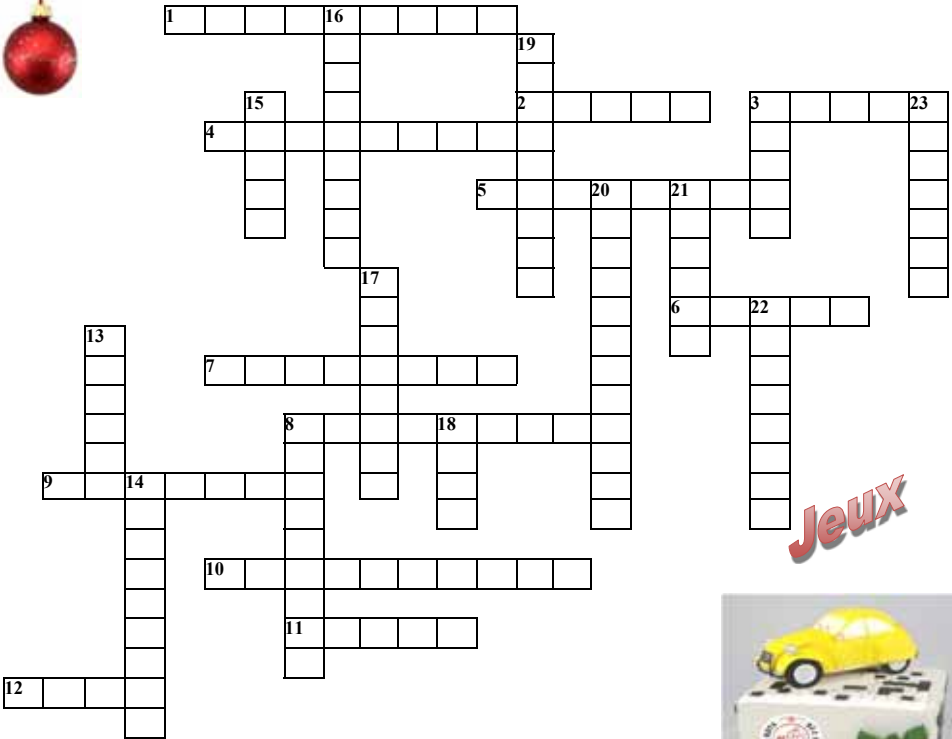


Elle n'avait pas mis la capote!

Échographie d'une 2 cv.

Le bébé se présente par le siège.





Jeux



"Supermots 2 CV" spécial Noël !

HORIZONTALEMENT

1 : Le père de la 2 CV en bois. **2** : Coupé britannique peu brillant malgré son nom. **3** : Alter Ego vietnamien de la Baby Brousse. **4** : Notre père à tous (non, l'autre). **5** : Le cabriolet de Wolfgang. **6** : La preuve qu'une 2 CV peut prendre les virages sur 3 roues. **7** : L'AZAM n'y eut jamais droit et c'est tant mieux. **8** : Le cabriolet profilé d'Hubert. **9** : Constructeur emblématique cher à notre cœur. **10** : Série limitée intégrée à la gamme. **11** : Nom de l'Ami 6 outre-Pyrénées. **12** : La première série limitée de 2 CV, présentée à Deauville.

VERTICALEMENT

3 : Elle ne survécut pas à celle qu'elle devait remplacer. **8** : Lieu où notre amie tira sa révérence. **13** : Elle nous fit découvrir l'ABS avant l'heure. **14** : Surnom de la 2 CV fourgonnette aux USA. **15** : Cette série limitée est une poupée. **16** : Lieu de naissance de la 2 CV, de ses débuts à 1988. **17** : Accessoire rayé apparu sur la Spot. **18** : Méhari électrique branchée. **19** : Ce qu'on obtient avec un kit carrosserie. **20** : La 2 CV à vraiment tout faire. **21** : Cabriolet ardéchois homologué. **22** : Une Jeep 2 CV présentée à Nice devant un hôtel. **23** : L'alternative de Teilhol à la Méhari.

Solution page 51

BOUTIQUE.

DECEMBRE 2023		Prix Club
Tee-shirt spécial Club avec logo S-M-XL		6,00 €
Vêtements avec le logo du club: coupe-vent S-M-L		18,00€
parka M-XXL		32,00€
casquette		6,00€
Teeshirt dame bleu pale M et vert pale M - L		6,00€
Gilet fluo jaune avec sur le coté droit le logo du club et la mention « un art de vivre»		3,50 €
Autocollant	Logo du club fond blanc.	1,00 €
	Logo du club transparent.	1,00 €
Bande	Ceci n'est pas une voiture... c'est un art de vivre	1,00 €
Briquet	Club des Amis de la 2 CV	2,30 €
Lithographie	Dessin de Thierry Dubois 50x40cm tirage limité	15,00 €
	Dessin de Claude Berton 65x46cm tirage limité	35,00 €
Carte postale 2CV		1,00 €
Affiche filiation		2,00 €
Set de bureau, Les hommes de la 2 CV, 2 faces couleur, 42x30cm		2,50 €
Plaquette de 10 fèves plates		10,00 €
Porte clé Lempdes		7,50 €
Porte clé en cuir Simple face 4,00 € Double face		6,00 €
Magnet dessin de Mykolas Petit modèle 2,50 € Grand modèle		4,00 €
Livres	LE DICTIONNAIRE DE LA 2 CV Tome I ou II	30,00 €
	PARTIR Manuel du voyageur en 2CV	8,00 €
	Dossier 2 CV 4X4 Sahara	28,00 €
	Dossier 2 CV 4X4 Sahara tome 2	31,00 €
	Les Fredcar	25,00 €
	L'aventure Katar	25,00 €
	L'histoire du VAL 4X4	25,00 €
	Raid Afrique ou Paris-Persépolis-Paris	30,00 €
	PARIS-KABOUL-PARIS	30,00 €
Miniatures	2 CV Lempdes 2018 1/43ème	15,00 €
Ne pas payer d'avance, une facture accompagne chaque envoi. Les frais de port restent à la charge du destinataire.		
Claude FAUCONNIER		cc.fauconnier@laposte.net
		Tel 05 57 42 93 97

NOUVEAUTE.

Dossier accessoires 2 CV, tome I.



Ce dossier de 180 pages est une première compilation relative aux accessoires 2 CV divers et variés, sous forme de publicités ou d'articles techniques.

oO-Oo

Prix public : 25 € Prix Club 20 €.

PIÈCES DÉTACHÉES



Michel DEDIEU
5 Route du Collet 43000 POLIGNAC
06 22 56 63 04
micheldedieu2cv@gmail.com
mise à jour du 10 12 2023



DÉSIGNATIONS	Qté	Véhicules (destinations)	Références État	Prix en euro
MOTEUR - EMBRAYAGE - ALIMENTATION - ECHAPPEMENT				
Pochettes joints moteurs * 4ème montage	4	Depuis Mars 63	NEUF	16,00
Soupapes admission Ø 38,5 mm - L = 90,8 mm (gorge cylindrique)	3	Depuis Mars 63 (sauf AZU depuis Sept.67)	AZ 124-7/7b NEUF	6,00
Soupapes d'échappement Ø 32 mm - L = 88,65 mm (gorge cylindrique)	7	Depuis Mars 63	AZ 124-8 NEUF	6,00
Joint tubulure admission - échappement (1er montage fixation 3 point) (l'unité)	7	Jusqu'à Mars 63	A 141-2 NEUF	6,00
Joint tubulure admission - échappement (l'unité) 2ème montage	5	Depuis mars 63	AM 141-2a NEUF	1,10
Pédale d'accélérateur L = 29,4 cm	1	Depuis Mars 66	AZ 142-1 NEUF	10,00
Entretoise de carburateur Ø central 28,5 mm	1	Depuis mars 63	AZ 142-98 NEUF	1,50
Tringle d'accélérateur	1	Berlines depuis Mars 63 Fourgonnette de Mars 63 à Sept 67	AZ 142-99c NEUF	3,50
Pot de détente * 1 ^{er} montage	1	Jusqu'à mars 63	AZ 183-1 NEUF	65,00
* 3 ^{ème} montage	3	Depuis Nov. 63 (Jusqu'à Sept. 67 pour AZU)	AZ 183-1a NEUF	50,00
Disque d'embrayage * 18 cannelures normal	4	Berlines depuis Avril 66 et fourgonnettes d'Avril 66 à Mai 68	AZ 313-01b NEUF	16,00
Kits d'allumage VALEO DUCELLIER (ou BOUGICORD) (rupteur fabrication française + condensateur), * 1 ^{er} montage	10	Jusqu'à Oct. 68	AZ 211-17 NEUF	13,00
* 2 ^{ème} montage	3	Oct. 68 à 1990	AZ 211-05 NEUF	13,00
Joint (à l'unité) de tube enveloppe de tige de culbuteur MEILLOR * Doubles (1er modèle) Ou diamètre intérieur 15mm	17	Avril 60 à Février 63	A 224-95b NEUF	2,00
EXCELSIOR * doubles (2ème modèle) diamètre intérieur 16mm	14	Depuis Février 63	AZ 224 - 95 NEUF	2,00
BV - TRANSMISSIONS				
Fourchette de débrayage avec huileur	1	Depuis Oct. 66	AM 314-4a (AY 314-14) NEUF	13,00
Joint papier de palier de mâchoire de cardan (CURTY) *2 ^{ème} montage (3 trous de 9, 1 trou de 7)	2	Oct. 61 à Mars 63	AW 331-86 NEUF	0,50
Commande de levier des vitesses sans bras de débattement	1	Depuis Juillet 66	AZ 334-01e NEUF	22,00
Couple conique 8 x 29 (ERSA)	1	Berlines depuis Oct 63	AZ 344-02a NEUF	40,00

DIRECTION - SUSPENSION

Cale d'aluminium * L = 133 sous palier d'essieu L = 122 (P.O.)	2	Jusqu'à Juillet 69	AU 424-97 NEUF	3,00
	2	Jusqu'à Juillet 69	AU 424-97a NEUF	3,00
Caoutchouc d'étanchéité de frotteur	1	Depuis Sept 65	AM 436-74a NEUF	4,00
Joint papier de carter de protection de frotteur	5	Tous types	A 436-92 NEUF	0,40
Butée de débattement caoutchouc Ø 36 mm pour véhicule PO	2	TT PO	A 437-1a NEUF	4,00
Tube fixe de direction * L = 26,9 mm L = 27,9 mm	1	Février 58 à Sept. 62	A 441-2b NEUF	12,00
	2	Depuis Sept. 62 (sauf AZAM)	AZ 441-2 NEUF	12,00

ELECTRICITE

Régulateur PARIS-RHONE (XD 212)	1	Ami 6 jusqu'à Octobre 64	AM 535-1 NEUF	80,00
Jeu de 2 balais de dynamo * DUCELLIER (UX24) 7060 A / B / C * DUCELLIER (UX36) 7060 D / 7276 G	10	Janvier 54 à février 58	A 532-19c NEUF	4,50
	15	Février 58 à janvier 68	A 532-19f NEUF	5,00
Jeu de 2 balais de démarreur * DUCELLIER 6112 (USX 44-21) * PARIS-RHONE D BL33/L38 (PSX 33-72)	3	Depuis Sept 62	A 533-15a/b NEUF	5,00
	3	Depuis Juin 60	AM 533.024a NEUF	5,00
Lame support d'avertisseur	2	Juillet 62 à Juin 66	AZ 571-99 NEUF	1,20

PARE-CHOCS - JONCS - ENJOLIVEURS

Plaque de police sur pare-chocs AV * Tous types sauf PO et 4x4 * Types PO	19	Berlines jusqu'à déc. 60 Fourgonnettes jusqu'à juil. 61	A 578-1 NEUF	27,00
	7	Types PO d'Oct. 55 à Déc. 60	A 578-1b NEUF	27,00
Butoirs de pare-chocs AV * 2 ^{ème} montage	3	AZA de févr. 63 à Sept. 65	AZ 615-19 NEUF	15,00
Renfort de liaison entre butoir chromé et pare-chocs AV	1	AZAM de mars 63 à Sept 67	AZ 615-129 NEUF	2,00
Support de fixation des ailes AV sur plate-forme * 3 ^{ème} montage - AVD	4	Depuis Mars 63	A 851-91e NEUF	2,80
Jonc latéral de pare-chocs AR en tôle d'aluminium	6	Mars 63 à Sept 65 Berline AZAM	AZ 854-65c NEUF	11,00
Fixation des enjoliveurs de roue (en lot de 2 écrous cage + 2 vis TH)	8	AZAM de Mars 63 à Sept 67	AM 854-98 + 615.734 NEUF	2,00
Lot de 2 écrous cage de fixation d'enjoliveur	14	AZAM de Mars 63 à Sept 67	615.734 NEUF	1,00

CARROSSERIE - PORTES - SERRURES - INTERIEUR



Panneau AR sans médaillons	1	Depuis Mars 64	AZ 823-1c NEUF	70,00
Applique plastique grise D * coté de passage de poignée de serrure AV	3	Depuis Décembre 64	AZ 841-100 a NEUF	3,50
Renfort de serrure de porte AV	1	Depuis Décembre 64	AZ 841-110 NEUF	1,00
Poignée de tirage de fermeture de porte AV	1	Depuis Déc. 64	A 841-123 NEUF	1,00
Tirant de porte Arrière de fourgonnette (branche femelle)	2	Tous types	AU 844-15 NEUF	5,50
Renfort tôle de bavette (la paire)	20	Depuis sept 51	A 851-75/75a NEUF	9,00
Support de béquille de capot sur tablier de caisse	2	Depuis Déc. 60	AZ 852-19 NEUF	0,50
Serrure de porte AV * AVG	1	Depuis Déc 64 TT	AZ 861-7e NEUF	5,00
	1	Depuis Déc 64 TT	AZ 861-7g NEUF	5,00
Serrure de porte AR * ARD	1	AZAM depuis Déc 64	AZ 861-9d NEUF	5,00
	2	AZA depuis Déc 64	AZ 861-9f NEUF	5,00
Serrure de capot	1	Déc 60 à Mai 67	AZ 861-37 NEUF	18,00
Montant de glace mobile * pour doigt d'accrochage vissé (AVD, tôle peinte)	1	Depuis Sept. 66 (sauf AZAM)	AZ 961 - 52 NEUF	2,20
Crochets de fixation de capote sur traverse avant	2	Tous types	A 971-83 NEUF	1,20
Agrafes de panneaux de porte	10	Depuis 1963	619.762 NEUF	0,10
SIGNALISATION				
Barre support de phares	1	Depuis mars 63	AZ 541-01d NEUF	15,00
Phare Marchal complet sans lampe	1	Depuis Oct. 53 (sauf AZAM)	AZ 541-1t NEUF	120,00
Optique de phare MARCHAL avec porte peinte, sans lampe	2	Depuis Oct. 53	AZ 541-2/3/10 NEUF	80,00
Optique de phare CIBIE Avec douille et lampes	1	Mars 63 à Sept. 67 AZAM	AZ 541-4g NEUF	100,00
Cuvelage de phare DUCELLIER Avec flamme et témoin veilleuse	1	Sept. 54 à Sept. 69	NEUF	30,00
Douille de phare CIBIE	1	1952 à Sept 69	AZ 541-13b NEUF	5,00
Eclaireur de plaque arrière 1/2 lune (refabrication) * rouge	3	Berlines jusqu'à Sept. 57 Fourgonnettes Jusqu'à Juil 58	A 544-1 NEUF	21,00
	2	Fourgonnettes depuis Juil 58	A 544-1 NEUF	21,00
Cabochon d'éclairage * SEIMA de plaque arrière	2	Sept 57 à Mars 64	AZ 544-1b NEUF	17,00
Feux AR stop et veilleuse SEIMA * ARD avec support de lampe	1	Depuis mars 64	AZ 544-03k NEUF	12,00
	2	Depuis mars 64	AZ 544-13e/f NEUF	24,00
Couvercle de feu indicateur de direction rouge D ou G	2	Avril 63 à Oct. 68	AZ 575-20s BEUF	15,00

DIVERS

Chambre à air Michelin	2	Pour pneus 125 ou 135/15 (380)	NEUF	11,00
Manchon de dégivrage Thibaudes sans armature	3	Berlines de Nov. 56 à Mai 59 Fourgonnettes de Nov. 57 à Sept 62	NEUF	2,00
Conduit de répartition d'air chaud sur tablier de caisse avec volet	1	Depuis Mai 1959	AZ 643-1 NEUF	20,00
Garniture de plancher de pédales (thibaudes+ * 1949 - courant 1951 toile de jute) (1,20 x 0,25) (à fendre * 1951/Mars 1965 et à coller) (1,20 x 0,20)	1 0	Tous types Tous types	A 963-97 NEUF A 963-97 NEUF	 8,00 7,00

DOCUMENTATION GÉNÉRALE

Dossiers 2 CV anciennes, par années civiles

 <p style="font-size: 24px; font-weight: bold; margin: 10px 0;">1958</p>  <p style="font-size: 10px; margin-top: 10px;">SECTION 2 CV ANCIENNES</p>	1 ^{ère} édition	1951	80 pages	17,00 €	8 ^{ème} édition	1960	90 pages	20,00 €
	5 ^{ème} édition	1952	107 pages	18,00 €	8 ^{ème} édition	1961	108 pages	23,00 €
	4 ^{ème} édition	1953	118 pages	22,00 €	5 ^{ème} édition	1962	103 pages	22,00 €
	2 ^{ème} édition	1954	137 pages	20,00 €	6 ^{ème} édition	1963	146 pages	27,00 €
	7 ^{ème} édition	1955	120 pages	23,00 €	3 ^{ème} édition	1964	119 pages	24,00 €
	9 ^{ème} édition	1956	109 pages	22,00 €	2 ^{ème} édition	1965	137 pages	25,00 €
	6 ^{ème} édition	1957	111 pages	20,00 €	2 ^{ème} édition	1966	130 pages	26,00 €
	8 ^{ème} édition	1958	118 pages	24,00 €	2 ^{ème} édition	1967	131 pages	27,00 €
	9 ^{ème} édition	1959	107 pages	19,00 €				

SERVICES SECTION

ÉCHANTILLONS DE PEINTURE (prêt sous caution - 30,00 €)

CARROSSERIE

AC 109 GRIS METALLISE (jusqu'à Oct. 52)	AC 514 VERT AGAVE (Juil. 64 - Mai 66)
AC 118 GRIS BLEU (Oct. 52 - Sept 54)	AC 105 BLEU ARDOISE (Août 64 - Juin 65)
AC 132 GRIS BLEU CLAIR (Sept 54 - 1960)	AC 118 GRIS ETNA (Juin 65 - Sept 66)
AC 606 BLEU GLACIER (Sept 59 - Sept 62)	AC 117 BLEU BROUILLARD (Juin 65 - Mai 66)
AC 511 VERT EMBRUN (Sept 60 - Juil. 64)	AC 138 GRIS DANDY (Mai 66 - Juil. 67)
AC 307 JAUNE PANAMA (Déc. 60 à Sept 62)	AC 622 BLEU CYCLADES (Sept 66 - Sept 68)
AC 410 ROUGE PAVOT (Sept 61 - Sept 62)	AC 402 ROUGE CINABRE (Avr. À Juil. 67)
AC 605 BLEU MONTE CARLO (Sept 62 - Août 64)	AC 403 ROUGE CORSAIRE (Août 67 - Fév. 70)
AC 309 BEIGE ANTILLAIS (Sept 62 - Sept 63)	AC 074 BEIGE NEVADA (Sept 78 - Sept 81)
AC 136 GRIS ROSE (Sept 62 - Sept 69)	AC 069 BEIGE COLORADO (Sept 81-Sept 84)
AC 147 GRIS TYPHON (Sept 63 - Juin 65)	AC 448 ROUGE VALLELUNGA(Sept82-Juil90)

ROUES

AC 115 GRIS (jusqu'à Oct. 52)
AC 113 BLANC IVOIRE (Oct. 52 - Oct. 53)
AC 123 ECUME (Oct. 53 - Nov. 56)
AC 121 GRIS ACIER (Nov. 56 - Sept 59)
??? GRIS BLEUTÉ (Sept 59 - Sept 60)
AC 136 GRIS ROSE (Sept 60 - Sept 67)
AC 140 GRIS CLAIR (Depuis Sept 67)

CABINES ARRIERES FOURGONNETTES

AC 110 BEIGE ou AC 123 ECUME
POCHOIR " BAGAGES MAXI 50 KG"
Prêt sous caution de 50 €, Berlines 2 CV jusqu'à Novembre 1956.

REPRODUCTIONS DIVERSES

N°	DESIGNATION	Qt	Prix		
	Notices d'entretien pour			1951 à Sept. 59	 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">NEUF</div>
	pare-soleils TYPE A	3	0,80	Encadrement vert	
	conducteur, TYPE AZ	6		Encadrement rouge	
	à coller : TYPE AZU	2		Encadrement bleu	
	TYPE AU	3		Encadrement jaune	
1	★ TECALEMIT	4		2,00	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; font-size: 8px;">DEGIVRAGE ANTIBUEE</div>
2	★ TECALEMIT	7	2,00		
3	★ VOKES	7	3,80		
4	★ VOKES-LAUTRETTE	7	3,80		
5	★ MIOFILTRE	6	3,80		
6	★ AMPÈREMÈTRE JAEGER	8	2,00		
7	★ DÉGIVRAGE ANTIBUÉE	24	1,00		
GRILLE DES VITESSES					
8	1950 / 1951	32	1,50		
9	1951 / Novembre 1956 Nov. 56 / Sept. 62 ;	16	1,50		
10	chiffre 1 à gauche du point ou pas de chiffre 1	28	1,50		
11	Chiffre 1 à droite du point	10	1,50		



On a tous connu...

... Bi-Bip, la star du Dakar 2005 !

Une 2 CV dotée de deux moteurs a participé au Dakar 2005, au milieu de 695 motos, 4x4, quads et autres camions d'assistance. Oui, une deuche ! Ce même morceau d'histoire qui vient d'être vendu aux enchères chez Aguttes. J'évoquerai ici très rapidement cette épopée au sein du rallye-raid le plus mythique de la planète.

Plus de 15 ans après l'arrêt de sa production, notre amie avait décidé de se mesurer aux dunes du Dakar, dans cette épreuve qualifiée de la plus exigeante au monde. Cette folle décision a donc engendré la digne héritière de la type AW 4x4, dite Sahara, un prototype bi-moteur baptisé Bi-Bip, qui a franchi fièrement (ou presque) la ligne d'arrivée sous l'œil ému des passionnés nostalgiques de compétition automobile.

La préparation pour affronter les dunes avait muri dans l'esprit de Georges Marqués, le frère de Gilles et de Philippe, les co-fondateurs du Méhari Club Cassis. Le but était de participer au Dakar au volant d'une deuche préparée, inspirée de la Sahara, elle aussi une 2 CV 4x4 à transmission intégrale. L'ADN de pistarde issu de la Sahara constituait la genèse du projet Bi-Bip, mais ne faisait pas tout, le travail restant à accomplir pour relever le défi du Dakar étant considérable.

La caisse fut allégée, avec la suppression de l'intérieur, tandis qu'on lui fournissait 2 moteurs de 602 cm³ préparés, un gros réservoir et un châssis sur mesure. Pour la carrosserie, un bloc capot en polyester fit son apparition, avec une batterie de phares intégrés pour trouer la nuit du désert. L'intérieur reçut un arceau intégral, des baquets et harnais, obligatoires. Le surnom de Bi-Bip s'était imposé en référence aux deux moteurs et au nom du Roadrunner, l'oiseau bleu pourchassé par le vil coyote, dans les studios américains de la Warner Bros.

Le 31 décembre 2004, tous rêvaient de rouler sur les rives du lac rose, le 16 janvier suivant, à Dakar. La 2 CV pointait en fin de classement en raison de sa puissance limitée, mais elle s'affranchissait vaillamment des spéciales à son rythme, jusqu'au 5 janvier, lors de la 6ème étape (622 km dont 495 de spéciale) reliant Samara (Maroc) à Zouerate (Mauritanie), où Bi-Bip arriva hors délais à cause d'un souci d'embrayage, mais elle a quand même rallié l'arrivée par la piste. La 2 CV n'avait pas dit son dernier mot et n'entendait pas figurer parmi les disqualifiées du jour.

Porté par la popularité de la voiture, l'équipage décida de continuer la course hors classement. Bi-Bip ralliera Dakar par la piste, gagnant l'estime de chacun et une entrée dans l'histoire de la course.

Conservée au MCC, elle va vivre d'autres aventures, car elle a été vendue aux enchères le 26 novembre dernier, pour 57.636 € somme logique au vu de son estimation, comprise entre 40 000 et 70 000 €. On n'a pas fini de voir des nuages de poussière entre les canyons rocheux...

Solexine



HORIZONTALLEMENT : 1 : ROBILLARD - 2 : BLOU 3 : DALAT 4 : BOULANGER 5 : HOFFMANN 6 : LOMAX 7 : BAYADERE 8 : MILLESIME 9 : CITROEN 10 : CHARLESTON 11 : DYNAM 12 : SPOT 13 VERTICALLEMENT : 3 : DYANE 8 : MANGUALDE 13 : MEHARI 14 : TRUCLETTE 15 : DOLLY 16 : LEVALLOIS 17 : TENDELET 118 : EDEN 19 : CABRIOLET 20 : FOURGONNETTE 21 : AZELLE 22 : MARTINEZ 23 : TANGARA



Club des Amis de la 2 CV

Siège social : Maison des associations - 63370 LEMPDES

Adresse postale : 1, le Paradis - 87700 ST MARTIN LE VIEUX

Tel : 07 85 84 00 03

<http://clubdesamisde-la-2cv.com>

Mail : contact.ca2cv@gmail.com

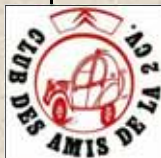
LA 2 PATTES : Bulletin du Club des Amis de la 2 CV
N° 261 : Décembre 2023.

Rédaction du journal :

Gilles BOURGEOIS

Responsable de la publication :

Thierry JOUANNY



***Les textes publiés dans ce bulletin engagent
la responsabilité de leurs auteurs et de l'équipe de rédaction.***

***La reproduction du journal est interdite sauf autorisation écrite.
La reproduction d'un extrait est autorisée à condition de préciser que
celui-ci provient du bulletin du Club des Amis de la 2 CV.***

Imprimé en France par Print Conseil 63540 Romagnat

ISSN 1969-7228

Tirage : 470 exemplaires.