



LA 2 PATTES

Juin 2022

N° 252

» Bulletin d'information du **Club des Amis de la 2 CV** »



Sortie du chêne blanc, antenne Languedoc-Roussillon.
(Voir pages 10 & 11)

Week-End "Esprit de la 2 CV", antenne FVL.
(Voir pages 12 à 15)

L'omelette pascale de Midi-Pyrénées.
(Voir pages 16 & 17)



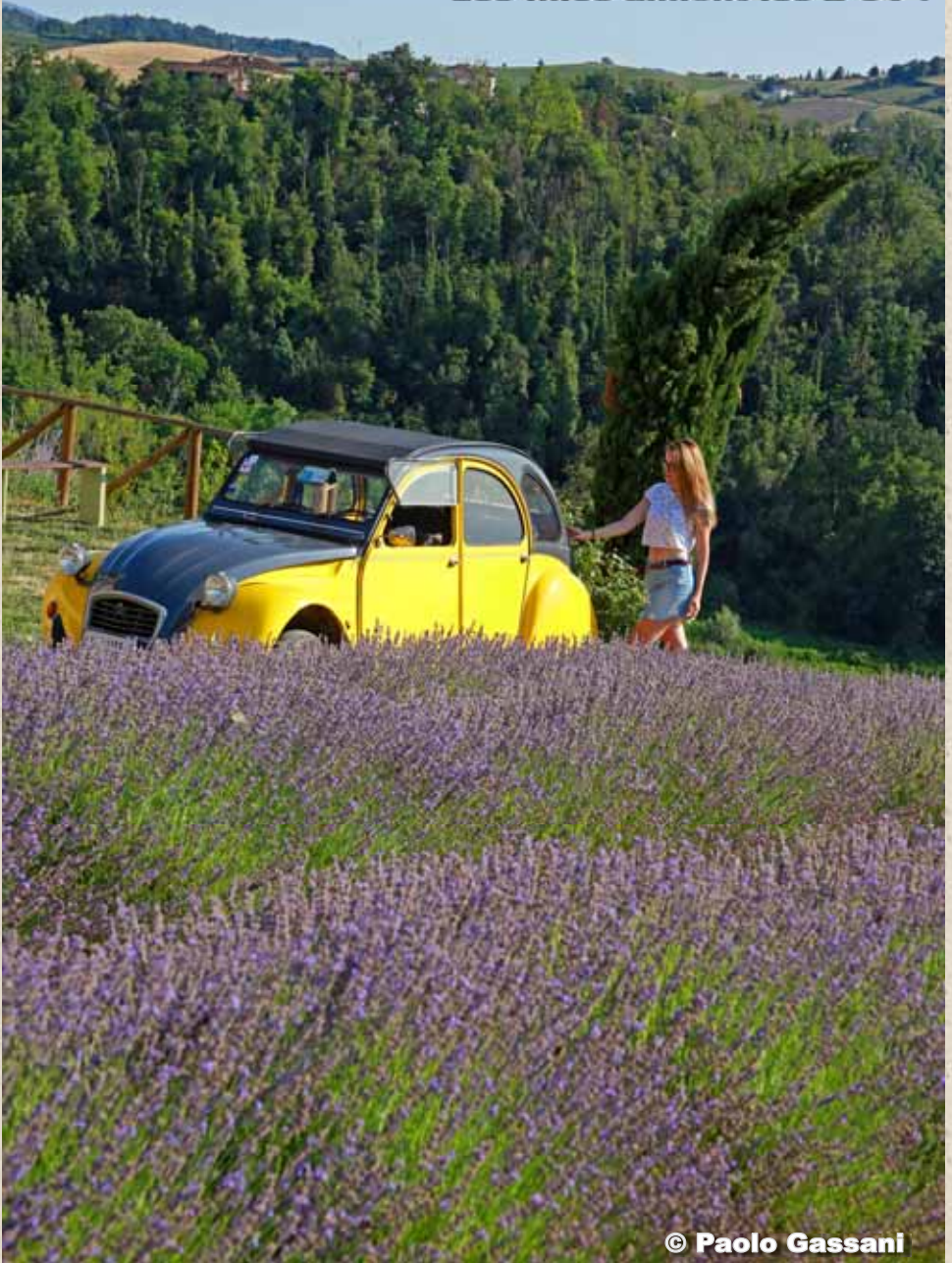
Sorties
Jewe

et toutes vos rubriques habituelles...

Boutique
Pièces

"Un homme, une auto", reportage chez Paul Alazard et son clone de la Baby-Brousse "Safari Soleil" de 1973. (pages 20 à 25)

Les filles aiment les 2 CV !



© Paolo Gassani

Couverture : Source Instagram publique, photo personnelle, droits cédés.

2^{ème} de couverture : Avec l'aimable autorisation de @Paolo Gassani, photographe.

Photos intérieures : Collection privée de membres du club, droits cédés.

4^{ème} de couverture : Source Instagram publique, droits cédés.

Dans ce numéro :

252

Le mot du président.	4-5
Bienvenue au club !	6
L'édito du rédac-chef, par Solexine.	7
Sortie "chêne blanc", le 27 février 2022(antenne Languedoc-Roussillon).	8-9
Sortie à Boussac, le 27 mars 2022 (Hervé Masson, antenne Limousin).	10-11
Week-End "Esprit de la 2 CV", du 1er au 3 avril (Forez-Velay-Lyonnais).	12-15
Sortie "omelette pascale traditionnelle" (Didier, antenne Midi-Pyrénées).	16-17
Vos instantanés primés : la 2 CV après impôts par Alain Chatard (ARMP).	18
Sortie à la Roque de Thau, 20 mars 2022 (Yves, antenne Aquitaine).	19
Un homme, une auto : Paul Alazard & sa Baby-Brousse (JLC-Solexine).	20-25
La Rescapade des 2 CV de Cocagne, vue de l'antenne FVL (JF Demore).	26-27
La Rescapade des 2 CV de Cocagne, vue de l'antenne Auvergne (J.D.).	28-29
Sortie hommage à Jean Duron (Jacques Desvignes, antenne Auvergne).	30-31
Seconde édition de la sortie spéciale "2 roues" (Yves Laurenson, ARFVL).	32-33
La route d'Or de l'antenne Limousin, les 19 et 20 février 2022 (Jean-Luc).	34-35
Miniatures : Les deuches du club (Joël Brien).	36-39
Les blagues correctes de Solexine.	40
Les mots croisés 2 CV (des goûts et des couleurs, le nuancier).	41
La boutique du club (Claude Fauconnier).	42
Musée éphémère de Saint Dizier (les trésors des clubs).	43
Les pièces détachées, docs, services, et nouveautés (Michel Dédieu).	44 à 48
"Marchalisez" votre 2 CV Citroën (publicité d'époque).	49
Il y a 18 ans : la "deux pattes" n°144, juin 2004. (Solexine).	50
On a tous connu... l'année 1972. (Solexine).	51
Photo de dos de couverture : 2 CV face à face, ou dos à dos ?	52

LE MOT DU PRÉSIDENT



Les beaux jours sont là

... et avec eux les sorties, les balades et les bons moments entre amis.

Après une belle nationale 2 CV et pour beaucoup d'entre nous, les retrouvailles, nous avons pu assister à une très belle Assemblée Générale en Limousin, avec certains d'entre vous, à Saint Junien (Haute-Vienne).

L'antenne Limousin a une nouvelle fois fait très fort pour nous organiser ce rendez-vous incontournable du club, qui fut un excellent moment de découverte de la région, mais surtout un moment convivial entre amis de la 2 CV.

La bonne ambiance était de mise en ce week-end où le soleil s'était aussi invité. Avec cette antenne Limousin, nous allons finir par créer une section spécialisée dans l'organisation des assemblées générales, tellement ils sont rodés et performants !

Merci et bravo à toute l'équipe !

Cette AG a été aussi au travers de l'élection du conseil d'administration, un moment plein d'émotion, avec le départ de nos amis Claude Fauconnier et Didier Magne, qui laissent la place aux "jeunes", pour la vice-présidence du club.

Je, et nous, ne pourrons jamais assez les remercier pour tout ce qu'ils ont fait et apporté au club.

Un GRAND MERCI à vous deux, pour tout, et je ne doute pas que vous restiez parmi nous, en arrière-garde, pour continuer à nous faire profiter de vos expériences et idées.

En effet, Claude garde la boutique et Didier l'animation de l'antenne Midi Pyrénées. Et maintenant bienvenue à Estelle ARU qui retrouve des responsabilités au sein du club, et à Jean-Luc DEGEORGES qui, après l'animation de l'antenne Limousin, va nous apporter ses bonnes pratiques.

A titre personnel, permettez-moi aussi d'ajouter mes remerciements pour la confiance que vous m'avez témoignée, en renouvelant mon mandat lors de cette élection. Maintenant au travail pour mettre en place les nouveaux statuts du club, votés lors de cette AG.

Vous pouvez retrouver des à présent tous ces bons moments en photos ainsi que les informations sur le site Internet ainsi que sur le forum du club.

Après tous ces grands évènements, dans quelques jours nous serons prêts à partir pour un des grands moments des sorties du club avec la **sortie "Génération 6 volts"** qui sera l'occasion pour la 1ère fois de visiter l'Allier.

Les inscriptions sont désormais closes, et nous serons 73 participants à caracoler en 2 CV 6 volts.

Tous ces évènements sont à retrouver sur notre site Internet fraîchement créé par Nicolas. N'hésitez pas à venir y surfer ainsi que de lui proposer des idées de compléments. Rappel www.clubdesamisde-la-2cv.com

D'ici là profitez des beaux jours, sortez vos anciennes, et roulez le plus possible pour profiter de cette voiture emblématique et fantastique. Montrez qu'il faut garder notre patrimoine et le faire vivre.

En attendant, Gilles attend vos comptes-rendus de sorties, ainsi que toute proposition d'article ou de sujet que vous souhaiteriez voir paraître dans la "2 pattes" (restaurations, archives, documents d'époque, anecdotes). Merci à tous de votre aide.

N'oubliez pas que les tomes I et II du dictionnaire de la 2 CV sont toujours disponibles à la boutique du club, chez Claude.

Allez, "**Inspired by you since 1919**" ou "**Inspired by the 2 CV since 1948**" ?

Votre président,
Thierry Jouanny



Pour faire paraître vos textes, photos, articles, annonces, etc...

Envoyez vos documents à : **Gilles BOURGEOIS** (Solexine)

2300, chemin de la Margue

82000 MONTAUBAN

Tel : 06 08 32 35 85

Mail : gbourg@wanadoo.fr ou solexine@laposte.net



BIENVENUE AU CLUB



Voici la liste des nouveaux adhérents 2022 : (au 10/06/2022)

ASSAGHIR	Mohamed	87240	AMBAZAC
BERNARD	Pierre	63700	ST ELOY LES MINES
CHEVALIER	Francis	33140	VILLENAVE D'ORNON
PICHOT	Gilles	48200	SAINT CHELY D'APCHER
BRIAND	Pierre	37350	BARROU
BERARD	Jean-Marc	63290	LIMONS
BRUN	Nicolas	87350	PANAZOL
PAGES	Patrick	48120	ST ALBAN SUR LIMAGNOLE

Notons également le retour au Club de :

LEIBER	Daniel	16440	NERSAC
COLLIGNON	Jean Christophe	82130	LAMOTHE CAPDEVILLE

2 CV SOLIDO 1/18^{ème} série limitée "J'aime mes régions" Exclusivité en magasin CARREFOUR



Les magasins CARREFOUR de BRETAGNE, ILE DE FRANCE, PACA, PAYS BASQUE et HAUTS DE FRANCE vous offrent la possibilité d'acquérir en exclusivité, une belle miniature au 1/18ème SOLIDO, à l'effigie des régions citées supra.

Capot et portes ouvrantes, décoration différente selon les régions, c'est une édition limitée, et il n'y en aura pas pour tout le monde... Les infos sont disponibles sur le forum du club : <https://clubamis2cv.forumactif.com/> ou Section miniatures : <https://clubamis2cv.forumactif.com/f13-miniatures>.

Serge D.



L'édito du rédac-chef.



C'était un week-end du 1er mai qui sentait bon l'authenticité de la 2 CV du côté de nos petites routes. Malgré un contexte sanitaire toujours morose et une actualité internationale catastrophique, la 2 CV est toujours là, et avec une place toute particulière dans le cœur des français.

Notre amie se faufile au milieu des autres anciennes, souvent plus prestigieuses, plus cossues, plus rapides, plus silencieuses, plus confortables (ce n'est pas si sûr), mais en aucun cas plus sympas, ni plus attachantes (exception peut-être de la Seat 600, notre 2 CV à nous, les Catalans, mais je m'égare...).

Il suffit d'interroger la ménagère de moins de 50 ans, le touriste lambda ou le JCDRTVA moyen (jeune cadre dynamique et résolument tourné vers l'avenir), pour s'en convaincre et entendre les réflexions récurrentes : "Quel plaisir de voir encore ces véhicules rouler !", "Elle me rappelle la 2 CV de mon père", "C'est génial d'en revoir à nouveau" ou "je n'aurais pas du vendre la mienne", car tous ont un souvenir de jeunesse, familial, ou même personnel avec une 2 CV, qui reste "LE" véritable succès populaire français.

Nos véhicules qui fleurent bon les années 70/80 ne passent pas inaperçus et vous connaissez tous ces sourires béats et ces mains levées au bord des routes, lors des traversées des villages, aussitôt que nos amies pointent leurs phares ronds (parfois rectangulaires) au coin d'un carrefour ou d'une petite départementale.

La folie deuche est toujours présente, parfois à notre grand dam avec les spéculateurs et la montée des prix. Qui n'a jamais été voir une épave à la carrosserie aussi incomplète qu'insauvable, sans mécanique ni papiers, affichée à 2500 euros par un inculte parce que "ça vaut des sous" ?

Ceci dit, le succès populaire de la 2 CV ne se dément pas, même en 2022, et lors de nos sorties, la camaraderie et la bonne humeur sont toujours le fil rouge des pérégrinations de nos belles qui caracolent.

Caracol -> Escargot en castillan. Escargot -> "Tin Snail", escargot de fer blanc ou boîte de conserve (désigne la 2 CV en anglais)... ça me fait rigoler... mais là je m'égare encore.

Et si tout simplement, la 2 CV était un des meilleurs remèdes face aux vicissitudes de notre monde moderne ?

Solexine.

Sortie du chêne blanc (antenne Languedoc-Roussillon) du 27 février 2022.

Les membres et amis de l'antenne avaient été conviés par Hélène et Bruno, pour cette sortie dite du "chêne blanc"..

Nous nous sommes donc retrouvés à 7 équipages, près de la commune de Saint Martin de Londres, au parking du "ravin des arcs".



Ce furent tout d'abord les retrouvailles habituelles, autour d'un café. Nous avons pris le temps de papoter, de parler de tout et de rien, tout simplement du plaisir de se revoir !

Un peu plus tard, le convoi se remit en ordre de marche et ce fut le départ en direction de Saint Etienne d'Issensac, avec le franchissement de ce joli pont du XIIème siècle, au-dessus de l'Hérault.



Nous avons ensuite traversé Brissac et Sumène, au pied des Cévennes. La montée fut quand même rude pour atteindre Saint Roman de Codrières, où un magnifique panorama s'offrit à notre vue. Le ciel était clair et la vision portait au loin. Ce furent des conditions idéales pour la traditionnelle séance photo et pour le repos pour les montures.



Cette formalité effectuée, nous avons repris notre balade, mais... oh oh ! Cà monte et ça descend ! Cà tournicote ! Soyons prudents !

Nous avons ensuite passé Rouvière, le Cros et nous avons retrouvé la route de Sauve, avec le retour dans la plaine.





Petit historique : il ne s'agit pas de la célèbre tour penchée, mais bien d'une chapelle construite entre 1992 et 1998, à l'occasion du 400ème anniversaire de l'Edit de Nantes, sur les ruines d'une ancienne bergerie du XIIème siècle.

C'est un temple attaché à l'église réformée, avec des jardins super entretenus.



Notre parcours s'est terminé à LOGRIAN, au restaurant du "Chêne Blanc". (l'endroit donne tout à fait l'impression, quand on arrive, d'être au milieu de nulle part). Nous avons apprécié le cadre et la cuisine de ce lieu.

Il était déjà temps d'un retour nonchalant, où nous avons respiré à pleins poumons tous les parfums et toutes les senteurs de la nature qui nous entourait !



Ce fut une belle journée. Bravo à nos sympathiques organisateurs.

Liliane (ARLR)

Pour achever cette journée, il fallait une promenade digestive, effectuée par un joli sentier serpentant sous les chênes verts, et ce jusqu'à la chapelle de PISE.



Sortie à Boussac (23), le 27 mars 2022 - Antenne Limousin.

Bonjour à tous !

Pour cette première sortie de l'année, nous sommes restés en Limousin, et sommes allés en Creuse, à Boussac.

C'est une sortie que Jean-Luc nous avait déjà programmée, mais qui avait dû être reportée, pour cause de Covid-19 et de confinement.

Plusieurs points de regroupement avaient été programmés : Panazol, Saint Léonard de Noblat (avec déjà une panne de bobine, sur la voiture de Daniel et Marie, mais vite dépannée par notre GO), Sauviat sur Vige, et c'est parti...



Nous avons récupéré les creusois en cours de route, et Christine et Michel de l'antenne Auvergne, en fin de parcours.

Au total, ce n'étaient pas moins de 19 voitures qui formaient le cortège, car beaucoup de monde avait répondu à l'appel de cette journée estivale.

Il était temps de décrasser nos bicylindres. De notre côté, c'est ma fille, Sophie, qui pilotait en mode conduite accompagnée. Elle ne s'en est pas trop mal sortie, avec une mauvaise foi au moins égale à celle de son père.

Nous avons tôt fait d'arriver au site des "Pierres Jaumâtres", juste avant Boussac.



Ce sont d'énormes blocs de granit posés en équilibre au sommet du Mont Barlot, auxquels plusieurs légendes sont rattachées. Nous ne trouverons pas les réponses, mais profiterons du magnifique panorama.

Il était alors l'heure d'aller déjeuner, lorsque nous avons gagné le



"Café de la place", dans le centre de Boussac, qui nous était réservé, ayant ouvert le dimanche spécialement pour nous. La Deuche sait ouvrir des portes.

A la fin du repas, nous avons offert un cadeau à Nadine pour ses "3 fois 20 ans" : un citronnier.

Nous sommes repartis le ventre plein, pour visiter le château tout proche, et la propriétaire des lieux nous fit garer devant.



Il était plus de 18h00 quand nous avons avisé qu'il était temps de rentrer.

Ce furent alors les premiers au revoir avec les auvergnats et les creusois.

Comme d'habitude, nous avons "jardiné" pour sortir de Boussac.

Note de l'auteur : (Denis, tu noteras que pour une fois, je n'y suis pour rien).

La bâtisse a été construite à partir du XIIème siècle, puis fut détruite et reconstruite au cours des nombreuses guerres. George Sand y a même séjourné et elle a servi de sous-préfecture et de gendarmerie.

Racheté en ruines en 1965, le château a été restauré par ses actuels propriétaires. Nous y avons admiré la décoration intérieure faite de tapisseries, de tableaux, de boiseries anciennes, de meubles et d'ustensiles d'époque...

Nous rentrons par la Souterraine et l'ancienne route nationale 20, avant de nous séparer.

A bientôt.

Hervé Masson
(.°=/.°)





Sortie en Beaujolais (Week-end de l'esprit de la 2 CV) Antenne Forez-Velay-Lyonnais, du 1er au 3 avril 2022.

Chaque année, depuis 2011, l'antenne "Forez - Velay - Lyonnais" organise une sortie week-end en camping, dite "week-end de l'esprit de la 2 CV".

Chaque fois, c'est une destination nouvelle, et ainsi, après choisi le Vercors, l'Ardèche, le Gévaudan, la Drôme, l'Isère, la Montagne Bourbonnaise, le Vaucluse et l'Allier, la destination de l'édition 2022 était en pays Beaujolais.



En 2020 et 2021, ces sorties n'avaient pu avoir lieu en raison de la crise sanitaire. Nos membres avaient donc hâte de se réunir le temps d'un week-end en camping, pour se promener, visiter, déguster, festoyer et passer ainsi de bons moments dans un esprit d'amitié, de convivialité et de partage, qui anime les propriétaires de 2 CV et dérivés. La sortie récente de crise sanitaire et les mauvaises conditions météorologiques de ce début d'avril ont fait que nous étions moins nombreux que lors des éditions précédentes, mais cela n'a pas entamé la bonne humeur des participants présents.

Vendredi 1er avril :

Les "Altiligériens" Gilles et Françoise avaient bravé la neige et le froid pour descendre de la Haute-Loire, et rejoindre la Loire vers midi, chez Yves et Monique, à Saint-Médard-en-Forez. Deux de leurs amis, Gabriel et Simone, d'Aveizieux, étaient déjà arrivés. Après un repas chaud, les trois équipages ont pris la route vers 15h00, en direction du Beaujolais par de petites routes touristiques qui serpentent au milieu des vallons enneigés. Les vêtements chauds étaient de sortie.

Dire que 8 jours plus tôt, les shorts et les tee-shirts étaient de mise. Comme dit la chanson : "Le fond de l'air est frais... Il n'y a plus de saisons... La hi ho, la hi ho !".

Le parcours en direction du département du Rhône a permis de traverser de très jolis villages : Chazelles-sur-Lyon, Aveize, Grézieux-le-Marché, Sainte-Foy-l'Argentière, puis Saint Laurent de Chamousset, Brullioles, Bessenay, Saint-Julien-Bibost, Saint Romain de Popey, Chazay d'Azergues, et Morancé, pour enfin, arriver à Anse.



Lors d'une halte au milieu des vignes, nous avons rencontré Mathilde

Bonnet, une jeune et talentueuse vigneronne qui nous a expliqué la taille de la vigne qu'elle était en train d'effectuer. Nous lui avons donné rendez-vous pour le lendemain, à sa cave de Charnay, une visite prévue.

Arrivés au camping des "Portes du Beaujolais", à Anse, nous avons pris possession des hébergements. Bruno et Valérie, les jeunes du groupe, travaillant ce vendredi (il en faut pour pouvoir payer nos pensions de retraites) nous ont rejoint en fin de journée.

Nous avons pris l'apéritif et le repas en commun dans le plus grand des bungalows.

Samedi 2 avril :

La neige est retombée durant la nuit, et nos voitures étaient recouvertes d'une couche de blanc. Le départ s'est fait vers 10h00, en direction de Villefranche-sur-Saône. Gérard, arrivé le matin même, s'est joint à nous.



Une halte au marché couvert a permis la visite et l'achat de victuailles pour le repas du soir. La présentation du club nous a permis d'obtenir une ristourne sur l'achat de fraises auprès

d'une marchande de fruits et légumes séduite par notre bonne humeur et notre esprit deuchiste.



Un boucher nous a fourni en viande de qualité et en spécialité locales : les andouillettes panées.

Nous sommes arrivés vers 11h30 à la cave "Terre Rouge vignes & vins" de Mathilde la vigneronne, située à Charnay. Mathilde, la fille de Gabriel et Simone, qui nous accompagnaient durant ce périple, nous a raconté son histoire et celle de son vignoble :

2015 vit la création du domaine à Anse, au cœur des "Pierres Dorées", AOC Beaujolais, avec la sélection de 2 hectares de vignes familiales abandonnées. Du Sauvignon et du Chardonnay furent plantés sur les meilleurs terroirs, et le domaine atteint aujourd'hui 4,5 ha. La conversion du vignoble à l'agriculture biologique est lancée. Mathilde, vigneronne dans l'âme, a passé un DUT Info-Com et un BTS Viticulture-Œnologie en 2004, au domaine Saint-Cyr, à Anse, avant de consacrer 10 années à sillonner les vignobles de caractère en quête de savoir-faire : Bordeaux Saint-Estèphe, Charentais, crus du Beaujolais, jusqu'en Australie Hunter Valley-Mac Laren Vale, pour finir dans les côtes du Forez et la côte Roannaise.

Présent au domaine depuis sa création, Julien, conjoint-collaborateur depuis 2020, la soutient à 100%, apportant ses compétences acquises en Australie et dans les crus du Beaujolais, en taille, pioche, vendanges, travail de cave, mécanique, salons, communication et livraisons.



Ce terroir donne des vins souples, gourmands et empreints de finesse : Sauvignon blanc, Chardonnay, Gamay noir à jus blanc. Ici pas de grands crus classés, mais des vins singuliers.

Aujourd'hui Frimousse et Zélande sont les vins "signature 2021", avec l'arrivée du premier beaujolais rouge et du premier beaujolais blanc. C'est un domaine à taille humaine, fondé sur des valeurs de partage, d'amitié et d'altruisme (cela fait écho aux valeurs de notre club).

Après des explications détaillées, il

était temps de passer à la dégustation des différents crus... avec modération comme il se doit... mais personne n'a recraché et tous ont avalé les différents breuvages sous prétexte de ne pas gâcher la marchandise, bien entendu.

Après la prise de quelques commandes nous avons mangé à l'abri du vent et du froid, dans un bâtiment gentiment mis à notre disposition par Mathilde, avant de reprendre la balade et visiter le village médiéval des pierres dorées de Oingt, et de rejoindre Salles-Arbussonasse en Beaujolais, où nous attendait notre ami Christian Chopinot, avec sa belle AZ 1959, un des trois sages du club.

Après avoir visité le village (église, musée du prieuré et cloître roman), nous avons visité Clochemerle-Vaux en Beaujolais, où l'on peut voir la célèbre "pissotière". En 1937, le village fut la source d'inspiration de l'écrivain Gabriel Chevalier pour l'écriture de son roman "Clochemerle", illustré par Dubout et traduit dans 26 langues. Des chants et des danses ont été improvisés par les participants dans une ambiance festive.



Après avoir remercié Christian, nous avons rejoint notre camping. L'apéro et le repas du soir ont été pris dans le grand bungalow, mais la soirée

a été longue et les discussions sont revenues sur le parcours, les rencontres avec Mathilde, Christian, et bien entendu la visite de Clochemerle.



organisée par nos amis Frédéric et Nicolas.



Ce fut une belle sortie, pas très belle au niveau météo mais très belle au niveau de l'ambiance, de la convivialité, du partage, des rencontres, des visites et des paysages. Le soleil était dans les têtes et dans les cœurs, nous espérons qu'il soit aussi présent sur nos têtes pour la prochaine édition en 2023 !

Les organisateurs :

Yves Lauranson et Bruno Simon (ARFVL)

Dimanche 3 avril :

Nous avons quitté le camping à 10h00, pour Lachassagne, L'Arbresle, Sainte-Foy-l'Argentière, halte à Saint-Symphorien-sur-Coise (label du plus beau détour de France), avec sa belle église-collégiale du XVème siècle, juchée sur la colline.

Nous sommes ensuite revenus au point de départ de notre périple, chez Yves et Monique, où nous avons pris un dernier repas avant de se séparer. Chacun est rentré en pensant à la prochaine sortie de l'ARFVL du 30 avril dans la plaine du Forez : la sortie "2 roues" (solex, mobylettes, motos, vélos) avec assistance en 2 CV,



Sortie "Omelette pascale" de l'antenne Midi-Pyrénées. Lundi de Pâques (18 avril 2022)

Le rendez-vous était donné à 09h00 sur le parking d'une grande surface de Montauban. Une vingtaine de 2 CV étaient prêtes pour une balade matinale, avant de gagner à midi le site du pique-nique.



Le départ en convoi fut lancé à 09h30, sous un ciel un peu voilé, que quelques rayons de soleil tentaient de percer. La longue file des 2 CV traversa Montauban en direction du Nord, pour gagner le domaine de Monteils, à proximité du village d'Albias.



Une invitation de ce beau domaine viticole nous était en effet parvenue pour leur fête annuelle. Les stands de dégustation de produits locaux, la visite

des chais et du magasin de vente ont été appréciées de tous (avec modération).

Nous avons fait une exposition avec les 2 CV, de part et d'autre de l'entrée principale du domaine, et les nombreux visiteurs ont bien apprécié la présence de nos véhicules.



Peu après 11h00, le convoi repart par la route touristique "115", à destination de Bruniquel. Nous arrivons à la maison forestière de la forêt de Sivens, pour prendre un apéro (toujours avec modération) à base de vin du domaine de Monteils, agrémenté de crème de cassis ou de pêche. Les tables de pique-nique sont rapidement installées dans les sous-bois et le repas peut commencer.





La dégustation fut appréciée de tous les deuchistes présents. En fin d'après-midi, les 25 voitures présentes redémarraient une à une pour regagner leurs domiciles respectifs.

Comme chaque année, personne ne s'est plaint de la cuisson ou des quelques petits bouts de coquille oubliés dans l'omelette. Il n'y a eu, comme d'habitude, aucun reste !

A l'année prochaine, pour le lundi de Pâques, en Midi-Pyrénées.

Didier Magne
(Antenne Midi-Pyrénées)

La fameuse omelette pascalle est confectionnée pour le dessert, soit 240 œufs cassés et battus au fouet, puis versés dans 2 grands plats à paëlla.

En fin de cuisson, le sucre et un mystérieux ingrédient doré, en provenance de la Martinique, sont rajoutés. Le tout est flambé.



Vos instantanés primés...

Alain Chatard, notre ami de la 2 CV (Ben Cassoulet pour les intimes) et grand radio-amateur devant l'éternel (Indicatif F5UNU) fait passer une photo, non pas de son acadienne blanche aménagée et hérissée d'antennes que vous connaissez, si vous avez fait des sorties week-end 2 CV avec lui, mais bien d'une AZ qui serait, selon lui, tout ce qui lui reste après avoir payé ses impôts !

Alain, qui n'a, pour l'occasion, pas de micro dans les mains, ni d'antenne sur le toit, ne nous en dit pas plus. Peut-être a-t-il fait cette rencontre inattendue au cours d'une chasse au renard (goniométrique) ou peut-être se lance-t-il dans une "restauration courageuse" ?

Les plus perspicaces d'entre vous auront remarqué que, même peints en rose, et corrodés, les rarissimes contours de vitres arrière en métal sont toujours présents...

Sacré Alain, merci de ton clin d'œil amical avec les "73" de la rédaction.

Solexine (F4TPS)



Sortie Aquitaine, du 20 mars 2022.



balade en suivant les petites routes de campagne au bord des vignes. A l'arrivée à la Roque de Thau, corniche de la Gironde, chacun sortit son panier du coffre et s'installa pour pique-niquer, au bord de l'eau, à l'abri du vent.

Vers 15h30, nous sommes repartis en suivant la falaise. Après un arrêt sur l'esplanade du Château Eyquem, nous avons profité du point de vue sur l'estuaire de la Gironde, à l'endroit où se séparent la Garonne et la Dordogne.

Le rendez-vous était donné à Saint Vincent de Paul, au pied du pont Eiffel, autour du lac peuplé de nombreux canards, oies et autres poules d'eau.

En arrivant à Bourg sur Gironde, nous avons stationné nos 2 CV entre les bateaux à quai, sur le port, avant d'être invités chez Joël, pour admirer sa superbe collection de près de 5000 miniatures, uniquement des 2 CV et accessoires de 2 CV. Nous lui adressons un grand MERCI.

Après un petit café, les 19 2 CV ont pris le départ en direction d'Asques, à 6 km de là, pour la visite d'une brasserie artisanale. Nous y avons été chaleureusement accueillis par le propriétaire des lieux, lui aussi deuchiste et possesseur d'une belle AK400. Une explication très détaillée sur la fabrication de la bière nous fut donnée, complétée d'une dégustation de 7 bières différentes. Après une photo des 2 CV dans la cour de la brasserie, un certain nombre d'entre nous firent quelques achats.

Pendant que certains faisaient la visite à tour de rôle, les autres en profitaient pour se promener dans la ville. Après un regroupement sur le port, nous avons pris la route du retour.

A très bientôt pour d'autres aventures...

Yves (antenne Aquitaine)



Un homme, une auto... : Paul Alazard et sa Baby-Brousse (Rencontre africaine en Akwaba).



Nos "Amis de la 2 CV", Nicole et Paul Alazard, ont vécu 33 ans en Afrique. Ils y ont laissé une bonne partie de leur cœur. Heureusement, il en restait suffisamment pour recevoir chaleureusement le documentaliste et le rédacteur du journal du club. C'est là l'occasion d'abonder la nouvelle rubrique de "la Deux Pattes": *Un homme, une auto.*

Nous avons rencontré Nicole et Paul Alazard, chez eux, dans un coin reculé du merveilleux Quercy-Rouergue, en Akwaba (bienvenue en Ivoirien), nom de leur propriété où ils ont reconstitué, avec une décoration aussi riche qu'étonnante, un peu de cette Afrique qu'ils aiment tant.

Est-il nécessaire de rappeler qui est Paul Alazard ? Paul est l'auteur du livre "Safari soleil, une aventure africaine", paru en 2018 aux éditions Christian, ouvrage préfacé par Maurice Delignon, le père des Citroën Baby-Brousse. L'aventure date de 1973 : Paul Alazard, alors installé en Abidjan, mécanicien diéséliste chez Caterpillar, cumule 20 mois de travail sans aucun repos, pour obtenir 4 mois de congés.



Il a un grand projet pour ces longues vacances : revenir en France par la route, Abidjan - Paris, départ prévu le 30 avril 1973. Parallèlement, il motive cinq de ses amis pour mettre sur pied l'expédition. Ils acquièrent 3 Citroën Baby-Brousse, les préparent pour affronter des conditions de roulage difficiles, en se partagent les tâches selon les compétences de chacun, sollicitent des partenariats, étudient cartes et itinéraires, et après mille aventures, atteignent Paris 45 jours plus tard et 12.000 km plus loin. Cette "Aventure Africaine" est un grand succès, bien repris par la presse



Suivons à présent les traces du "Safari Soleil". Fermons les yeux, nous sommes dans la savane. Nous entendons au loin les cris des babouins et les barrissements des éléphants. Laissons-nous porter par les paroles de notre intarissable ami, ça y est, après la fête donnée en l'honneur de l'aventure, les bicylindres démarrent et nous longeons la baie de Cocody. Il reste juste un peu moins de 12.000 km jusqu'à Paris ...



et les médias de l'époque.

Le soleil est magnifique, le ciel d'un bleu profond, la chaleur déjà bien marquée en ce début d'après-midi du mois de mai 2022 : pas de doute, nous sommes en Terra Africa, même si celle-ci ne mesure que quelques dizaines d'arpents. Pour mieux baliser le terrain, le chemin d'accès est indiqué par un panneau "Safari Soleil". C'est bien là... Fallait trouver ! Nicole et Paul nous attendent, la Baby-Brousse aussi, pimpante, impatiente, on le devine, d'être dévorée des yeux, décortiquée, étudiée, détaillée par ses deux visiteurs.

Redescendons sur terre. Nous sommes là pour découvrir cette Baby-Brousse, et pour ensuite la présenter dans les colonnes de la "Deux Pattes". Revenons en 1973. Le Safari Soleil terminé, la Baby-Brousse de Paul est retournée en Côte d'Ivoire par bateau. Fatiguée, peut-être, mais disposée à reprendre sa vie d'avant. Paul et Nicole s'en servent régulièrement mais un événement heureux va rendre l'utilisation de la torpédo africaine plus

difficile : leur fille Christine va avoir un petit frère, Laurent, qui pointe le bout de son nez en 1974. De Baby-Brousse, il n'est vraiment plus question.



À regrets, la Baby-Brousse est vendue et part pour de nouvelles aventures. Paul ne la reverra jamais ! L'heure de la retraite sonne, et Nicole et Paul Alazard reviennent en France et s'installent en Tarn et Garonne. Ils achètent une maison et la décorent de manière à ce que leur univers sente toujours bon le baobab, la piste et la réserve africaine. Cependant, le souvenir de la Baby-Brousse est toujours bien présent dans l'esprit des anciens expatriés. Paul est la victime d'une terrible maladie : le Baby-Brousse-Blues, cruelle affection ! Dénicher une B.B. en France relèverait du miracle : il y en aurait huit, plus une ou deux répliques construites par des amateurs. Paul étudie les petites annonces du net ou des journaux et rêve devant les images des sites d'hébergement de vidéos. Un jour d'octobre 2015, miracle, il visionne les images d'une Baby-Brousse réduite à la condition de bête de somme et utilisée comme gros jouet pour adultes.

Paul parvient à entrer en contact avec les propriétaires de l'auto et leur rend visite en Limousin.



Cette Baby-Brousse 4 places vient du Burkina-Faso (ex Haute Volta) où elle avait été mise en circulation en février 1975. Peinte en vert/kaki, et bien que le pare-brise soit manquant et l'ensemble des bâches en mauvais état, l'auto est complète. La B.B. a vécu, c'est évident, elle n'est pas dédouanée et n'a pas de carte grise française, mais la base est saine. Paul serait bien acheteur, mais malheureusement, la fille des "Forges de l'Ébrié" n'est pas à vendre. Paul laisse ses coordonnées, dans l'éventualité où le propriétaire serait un jour vendeur... ce qui arrive en août 2016 !

Ensuite, tout est une question de prix. Les deux parties s'entendent et, en novembre, Paul reçoit, livrée à domicile sur un plateau, la petite sœur de celle qui lui avait fait vivre un voyage extraordinaire en 1973.

La B.B. rapatriée, Paul l'examine plus en profondeur : la plateforme est en bon état, le moteur tourne normalement et ne demande qu'une solide révision, la boîte est OK, l'échappement est à remplacer,

l'installation électrique est à revoir et l'alternateur ne charge pas.



Nicole et Paul entreprennent la remise à niveau de l'auto. Un pare-brise d'origine étant introuvable, ils réalisent un gabarit confié à un verrier qui taille dans une feuille de triplex cette indispensable glace. Son montage est délicat. Heureusement l'ami José Marcou (membre du club, antenne de Midi-Pyrénées) apporte son aide et ses compétences. La Baby-Brousse retrouve un pare-brise que nos deux ex-africains s'empressent de compléter par un système d'essuie-glaces.

Le 2 novembre 2017, miss B.B. est présentée à l'examen du contrôle technique, une grande première pour le contrôleur, inutile de le préciser. Il formule quelques remarques, mais rien d'éliminatoire : les projecteurs et la commande de frein à main sont à régler, les soufflets de cardans à remplacer, tout comme le silencieux d'échappement. L'auto mise en conformité, les démarches administratives sont entreprises : dédouanement et demande d'un dossier à la FFVE pour l'obtention d'une carte grise de collection française.

Le rapport de la FFVE, en date du 14 février 2017, est édifiant et on peut y lire :

"Ce véhicule présente un intérêt historique, car il illustre un véhicule rustique, adapté aux pistes africaines, imaginé par les Ateliers et Forges de l'Ebrié, à Abidjan (Côte d'Ivoire).

Il était constitué d'un châssis motorisé, de Citroën Ami 6 (Type AM2), sur lequel était fixé une carrosserie constituée de tôles planes, ne nécessitant pas de machine d'emboutissage.

Ces réalisations avaient l'aval de Citroën. Elles ont été construites de 1970 à 1978. Il en serait sorti 1320 exemplaires des ateliers. Il est notoirement rare, car leur usage sur les pistes africaines les a conduits à une usure certaine et à une espérance de vie limitée. D'autre part à l'époque, ils n'avaient pas vocation à devenir objet de collection. Aussi, très peu ont été sauvegardés de la destruction".

Le 11/12/2017, l'administration édite la carte grise et la Baby-Brousse peut légalement circuler. Si Paul est heureux comme un pape de posséder une telle auto, son bonheur aurait été complet s'il avait pu conserver sa B.B. du Safari Soleil.

Opiniâtre, il décide alors de "cloner" son auto, et de réaliser une réplique de la "M 818 CI-1". Paul et

son épouse entreprennent alors un long et méticuleux travail.



L'auto est déshabillée et intégralement repeinte en orange (peinture pour camion, de marque Besa Glass), identique aux trois B.B. de 1973. Un sellier réalise l'ensemble des bâches. Il utilise une toile plastifiée, solide, de couleur grise. Paul, garçon habile et minutieux, s'attaque à la réalisation des pare-chocs avant et arrière servant de support aux plaques de désensablage, des nourrices d'essence et des phares additionnels, à la confection des appuis des deux roues de secours, à la pose de rétroviseurs de type utilitaire et d'un phare fouilleur, à la création du système de retenue des jerricans d'eau douce, à la fabrication d'un coffre sécurisé à l'arrière de l'auto.



Enfin, Paul reprend la planche de bord qu'il habille d'une élégante feuille de bois regroupant un voltmètre, deux manomètres de température et pression d'huile, d'une horloge de Citroën DS, d'une prise allume-cigare, de divers interrupteurs et voyants, et d'une boîte à gants fermant à clé. Nous sommes tout à fait dans l'esprit des années 1970.



Durant ce temps, Nicole ne reste pas inactive. Elle met à profit ses talents de dessinatrice et de peintre d'art pour reproduire sur le capot moteur de l'auto, au pinceau, la carte routière du "Safari Soleil" en précisant les villes-étapes. Enfin, ils font reproduire par le studio graphique "Identité Visuelle" de Caussade (82) tous les autocollants qui, en 1973, décoraient leur Baby-Brousse.



Juin 2019, le "clonage" est terminé, et surtout, il est réussi. La Baby-Brousse des "Alazard" ressemble comme une sœur jumelle à celle, ivoirienne, de leur jeunesse. Cette même année 2019, après avoir rencontré Marc Meissonnier, Paul adhère au "Club des Amis de la 2 CV". La belle B.B. sera exposée du 13 au 15 septembre, au salon Auto-Moto Classic de Toulouse.

Tous nos remerciements à Nicole et Paul Alazard pour leur accueil, leur disponibilité et leur patience.



Pour en savoir plus :

- Sur le Safari Soleil : 2 CV et Dérivés n° 13 - 2 CV Magazine n° 97 / 98 / 110 - LVA n° 107 - La 2 Pattes n° 235 et 252.

- Sur la miniature : Citroscopie n° 83 - Gazoline n° 286 - La 2 Pattes n° 236

- Sur le livre "Le Safari Soleil" : Planète 2 CV n° 127 - 2 CV Magazine n° 126 - Citroscopie n° 68

L'incontournable ouvrage de Marie et Etienne Christian : "2 CV Citroën ses dérivés, Baby Brousse, Dalat, Faf et autres".

En 2021, Paul Alazard est approché par le fabricant de miniatures "Premium & Collectibles" qui veut reproduire sa Baby-Brousse au 1/43^{ème}. Pour ce faire, P&C utilise les prises de vues et les relevés des cotes déjà faits sur la Baby-Brousse du regretté Roger Dufour.

La miniature est distribuée par la marque Ixo, sous la référence Ixorac 307. Le résultat est bluffant : l'auto est reproduite dans ses moindres détails, avec tous ses accessoires, ses autocollants, et ses décorations ! C'est un magnifique travail pour un splendide résultat !

La véritable consécration pour un deuchiste n'est-elle pas de voir son auto reproduite en miniature, et de savoir qu'elle illuminera les vitrines des collectionneurs du monde entier ?

Jean-Luc Chetcuti (section documentation)

Solexine (La Deux Pattes)



**La "Rescapade" des 2 CV de Cocagne, au Veurdre (03)
Du 29 avril au 1er mai 2022 (Jacques Desvignes, antenne Auvergne)**



Pour cette 2ème édition de la Rescapade, Antoine DEMETZ avait réuni pas moins de 16 voitures, toutes conformes au cahier des charges "2 CV berlines et 2 CV camionnettes à moteur 435 ou 602 cm3 en état d'origine, qu'elles soient restaurées ou non".

La première édition avait réuni 6 voitures ce qui augure une troisième édition avec encore plus de participants.

Ce cahier des charges strict résulte d'un constat que nous pouvons tous vérifier, où lors de nos sorties et rassemblements, les véhicules en strict état d'origine se font de plus en plus rares. Il ne s'agit en aucun cas d'un jugement de valeur, car toutes les 2 CV

et leurs propriétaires sont respectables, l'important étant de se faire plaisir avec nos autos.

Sur les 16 véhicules présents, on comptait une majorité de voitures des années 80, principalement des 2 CV 6 Spéciale (dont une rare Spéciale E), 2 Club, 2 Charleston, et une Dolly.



Les années 70 étaient représentées par une superbe 2 CV 4 avec sa calendrier 3 barres, une 2 CV 4 à phares rectangulaires, une AKS 400 de pompiers, et 1 AK 400 version Suisse.



Le week-end avait commencé dès le vendredi soir, avec les retrouvailles et l'inspection détaillées des autos. Nous avons pris possession des chambres à

la MFR, où nous avons maintenant nos habitudes, avant le repas tiré du coffre, accompagné de bière pression de la brasserie du Loup, toujours aussi bonne.

Le samedi, après le petit déjeuner traditionnel pour les habitués du "café de l'union", ce fut le rassemblement des voitures sur la place des mariniers, avec la distribution des sacs d'accueil et le départ pour une superbe balade, qui nous a conduit jusqu'à la Charité-Sur-Loire. Nous y avons pris le repas de midi au restaurant Courtepaillle, sur le tracé historique de la RN 7.



Après le repas, ce fut la visite du silo de la Charité, bâtiment en béton restauré pour accueillir tout un complexe dédié au thème de la bière.

Ce fut ensuite le retour sur le Veudre, par la RN 7, avec un arrêt à l'ancienne station service de Magny-Cours, transformée en lieu culturel. La bière du Loup et les hot-dogs de la ferme de Sornay ont eu beaucoup de succès après tous ces kilomètres.



Notre éminent académicien du dictionnaire de la 2 CV, s'est livré de



bon cœur à la séance de dédicace de ses ouvrages, et le tirage au sort de la tombola a récompensé tout le monde grâce aux nombreux sponsors.

Le dimanche, après une bonne nuit de sommeil, ce fut une promenade par les petites routes et la RN 7, jusqu'à Moulins et retour par d'autres tronçons de RN 7, pour un pique nique de clôture, à la salle du Veudre.

Tout le monde s'est mis au rangement et au nettoyage de la salle, qui s'est fait en un temps record, avant de reprendre la route vers nos domiciles respectifs et en n'oubliant pas de suggérer très fortement à Antoine de récidiver en 2023. Le message est passé, puisqu'il nous fixait dans la foulée les dates de la prochaine Rescapade (22 et 23 avril 2023).

Il ne vous reste plus qu'à peaufiner les détails de votre belle pour répondre au cahier des charges, et nous rejoindre sur les belles routes de l'Allier et de la Nièvre, où Antoine nous montre le chemin...

Jacques Desvignes (Antenne Auvergne)





La "Rescapade" des 2 CV de Cocagne, au Veudre (03), du 29 avril au 1er mai 2022 (antenne Forez-Velay-Lyonnais).

La 2^e édition de la "Rescapade des 2 CV 4 et 2 CV 6", organisée par "les 2 CV de Cocagne" et orchestrée par Antoine Demetz, rassemblait des 2 CV 4, 6, AZAM 6 et AKS 400, au Veudre, au Sud de Nevers, non loin de la RN7. C'est un appel au rassemblement de voitures dans leur jus ou restaurées à l'origine, le plus proche possible de leur sortie des usines de Forest, Vigo, Levallois ou Mangualde. Ici, pas de véhicules décorés ou transformés par leurs propriétaires, ni excentricité!

Les collectionneurs sont la cible de l'association des 2 CV de Cocagne, aussi organisatrice de la "Petite Vadrouille" (réservée aux 2 CV 425 cm³ de 09/54 à 02/63, restaurées ou conformes à l'origine (prochaine édition du 7 au 9 octobre 2022)).

Du 29/04 au 01/05 2022, ce sont 14 2 CV 6, une 2 CV 4 et deux AKS 400 qui ont roulé en direction du Veudre. Leurs conducteurs sont des habitués de ce type de manifestation et ont déjà participé à une des 8 éditions de la petite vadrouille. Le strict respect de la conformité est dans leurs gènes, au cœur même de leur passion pour la 2 CV. Cet exercice est tout aussi louable que d'améliorer, transformer ou customiser : toute passion a ses règles, le tout constitue le petit monde de la 2 CV.

La salle des fêtes nous fut réservée,

offrant tous les services modernes nécessaires au bon déroulement de ces 3 jours. La maison familiale rurale de la Limoise (à 5 km) nous a accueillis pour les 2 nuitées avec le même confort.

Dès le vendredi soir, les voitures ont été alignées et les discussions se sont animées. 5 exemplaires du dernier millésime 1990 étaient présents, dont 2 très faiblement kilométrés. Le strict respect de l'origine prend ici tout son sens face à des voitures aussi exceptionnelles. Une rare 2 CV 4 en état d'origine datant de 1972 fut particulièrement admirée et détaillée. Affichant 22.000 km environ, tout est resté intact au boulon près : un régal des yeux. Deux AKS 400 dont une rare "spéciale pompiers" ont apporté leur diversité, en accord avec l'esprit de ces 3 jours.

Le but de cette manifestation est double : rassembler les collectionneurs de 435 cm³ et 602 cm³, et rouler afin de découvrir les beautés du pays bourbonnais. Partie de l'esplanade des marinières, la balade du samedi emmena tout l'aréopage en direction du nord du département. Les petites routes de l'Allier sont parfaites pour les 2 CV : vallonnées, tortueuses et traversant des communes aux maisons traditionnelles sans oublier les châteaux ou les grandes demeures.





Ce tracé concocté par notre ami Antoine Demetz longeait la rive gauche de l'Allier en passant par Apremont (dans son écrin de verdure et ses maisons traditionnelles), puis la rive droite de la Loire jusqu'à La Charité-sur-Loire. L'arrivée sur cette commune chargée d'histoire emprunte le vieux pont enjambant la Loire, et découvrant cette belle commune aux maisons anciennes. Un feu tricolore formant un petit bouchon a permis de prendre quelques photos et de ressentir toute la richesse historique de la Charité-sur-Loire. Le déjeuner fut pris dans une auberge, moment propice pour parler de notre sujet favori : la 2 CV...

L'après-midi fut consacré à la découverte d'un lieu insolite, un vieux silo actuellement désaffecté, construit après-guerre en béton armé avec les fonds du plan Marshall. Un peu tagué, un peu défraîchi, ce silo est une vraie et belle friche industrielle. Un projet de réhabilitation nous fut présenté par un passionné et l'avenir devrait lui redonner une vie. Gageons qu'une visite dans les prochaines années nous permette de connaître cette renaissance. Le retour fut dans la tradition d'une manifestation de voitures anciennes : passage par la fameuse RN7, passant par Nevers.

Arrivés à bon port, des producteurs locaux du Veurdre nous avaient apporté leurs spécialités. Le brasseur

fut accueilli les bras ouverts, ou plus exactement la bouche ouverte, tant il faisait beau et chaud. Une dégustation commença et les coffres ne sont évidemment pas revenus vides. Un éleveur et fabricant de terrines compléta le dîner avec ses bocaux et ses succulents "hot-dogs" maison, puis vint la traditionnelle remise des prix aux participants. Les partenaires de la Rescapade nous avaient gâtés avec des lots de qualité : Michelin Collection, le Méhari-Club Cassis, les Belles Anciennes, l'aventure Peugeot-Citroën -DS, et Laser Car.

Dimanche matin, le groupe de passionnés n'avait plus qu'une envie : emprunter le plus possible la tracé de la RN7. Des travaux de refonte de cette route magique dénaturent un peu son tracé mais s'imposent face à la forte augmentation de la circulation automobile. Le passage à Moulins fut tout aussi traditionnel que celui de la "Petite Vadrouille" : emprunt du pont Règemortes, où plusieurs aller et retour permirent de nous croiser et nous recroiser, afin que les photos soient nombreuses. Ce fut le cas...

De retour à la salle des fêtes du Veurdre, la "Rescapade" arrivait à son terme. Un déjeuner, le rangement des tables et chaises, des serrages de mains, des "au revoir et à bientôt"... Oui, nous reviendrons l'an prochain (du 21 au 24/04/2023), pour la 3^e édition de la Rescapade des 2 CV 4 et 6 au Veurdre (03), encore plus nombreux avec nos amis du club et ceux des antennes régionales

JF Demore



Sortie Hommage à Jean DURON (antenne Auvergne)

Roger Bergeault, un nouvel adhérent du club (antenne Auvergne), a restauré sa 2 CV type A de 1956, avec l'aide de Jean DURON, deuchiste bien connu en Auvergne, malheureusement décédé il y a deux ans.



Malgré une météo capricieuse, c'est une trentaine d'équipages qui a pris la route de Beaumont au volcan de Lemptegy, via Laschamps et Orcines,

Ce rallye souvenir était organisé à l'initiative de ses amis Roger Bergeault et Bernadette Chabosy, avec la participation du Club des Amis de la 2 CV et d'Orcines Rétro Mobile.



Une majorité de d'équipages de 2 CV sur la trentaine de véhicules qui participaient, ont fait un passage devant l'ancien domicile de Jean Duron, deuchiste emblématique, qui possédait plus d'une trentaine de 2 CV et qui en avait restauré beaucoup pour des deuchistes passionnés, comme celle de Roger, qui a d'ailleurs remporté un 1er prix de restauration, délivré par la fédération française des voitures anciennes.

Un arrêt devant la maison de Jean DURON a permis de voir quelques restes des "trésors" amassés par l'intéressé, les garages regorgeant encore de matériel et de pièces détachées.

La balade s'est poursuivie vers le volcan de Lemptegy, pour un repas en commun.



A l'issue, un tirage au sort des lots offerts par les sponsors a eu lieu, avant qu'une visite du parc d'attraction ne soit organisée.

La fin de la journée a vu se tenir un dernier rassemblement sur le parking, prétexte pour une "photo de famille", avant que chacun ne regagne ses pénates, après s'être dit "au revoir et à bientôt".

Jacques DESVIGNES



Seconde édition de la sortie "spéciale 2 roues" Antenne Forez-Velay-Lyonnais, le samedi 30 avril 2022

Le deuchiste est naturellement passionné par les 2 CV et dérivés, mais pas que... !

En effet, il n'est pas rare qu'il soit aussi passionné par tout autre véhicule ancien à quatre roues... et même à deux !



Ainsi, au sein de l'antenne régionale Forez-Velay-Lyonnais (mais pas que...), certaines 2 CV ou dérivés, côtoient dans les garages ou remises : des solex, des mobylettes ou des motos.

En juin 2020, une première édition "sortie spéciale 2 roues" avait déjà rassemblé une dizaine de membres du club, avec des Vélosorex et des mobylettes, pour une randonnée près de Saint-Etienne-le-Molard, en plaine du Forez.

Nous n'avions pu organiser une telle sortie en 2021, pour cause de crise sanitaire, mais cette année, la seconde édition de la "2 roues", était organisée

par Frédéric Solat et Nicolas Dumas, le 30 avril, à Pommiers-en-Forez. Elle a rassemblé encore plus de participants que pour la première édition. Pour ne pas pénaliser ceux qui ne possèdent pas d'engins motorisés classiques, la sortie était ouverte aux possesseurs de vélos électriques... ou pas !



Près de la rivière Aix, avec une vue magnifique sur le très beau prieuré de Pommiers, ce sont donc 20 participants qui se sont retrouvés, dont quelques amis invités pour l'occasion, avec 7 Vélosorex, 5 mobylettes, 4 vélos électriques, 1 vélo de route (notre talentueux dessinateur Mykolas) et pour l'assistance, deux 2 CV et une Acadiane étaient présentes.

Se sont joints à nous une dizaine de membres d'un club de mobylettes de Nervieux qui avaient demandé à participer.



A 10h30, c'est sous un soleil radieux que le départ a été donné afin d'effectuer une boucle d'environ 25 kilomètres, dans une ambiance joyeuse et pétaradante. Le long du trajet quelques arrêts étaient organisés pour regroupement et contemplation des paysages. A noter que toute cette troupe n'est pas passée inaperçue lors des traversées de villages.



A midi les participants ont gagné le point de rassemblement pour l'apéritif et le pique-nique, afin de reprendre des forces. Ce fut l'occasion de relater le parcours et la beauté des paysages, et de narrer les petits imprévus de

parcours. Aucun incident grave n'était à déplorer. Serge, notre ancien président, a quand même vu le pneu avant de son solex éclater. L'Acadienne d'assistance l'a ramené et il a réparé pendant la pose de midi, repartant l'après-midi.

En début d'après-midi, une seconde boucle d'environ 25 kilomètres a été effectuée, toujours dans une bonne ambiance et au milieu de magnifiques paysages bordant la Loire. Le retour à Pommiers a permis aux participants de se reposer un moment, avant de charger leurs montures sur les remorques, sur les portes-vélos, dans les fourgons, et même pour René (l'un de nos sages) dans sa 2 CV, allégée du siège passager et de la banquette arrière. On peut vraiment tout mettre dans une 2 CV !

Tous les participants se sont ensuite séparés, se donnant rendez-vous pour la prochaine sortie intitulée "de ferme en ferme en Haute-Loire", programmée le samedi 7 mai, et organisée par notre ami Robert Texier.

Cette journée s'est déroulée dans une l'ambiance d'amitié, de partage, et de convivialité : en un mot les valeurs traditionnelles des Amis de la 2 CV ! Un grand merci aux participants : membres, amis et invités, ainsi qu'à nos organisateurs.

Vivement la prochaine édition !

Yves Lauranson



La route d'Or de l'antenne Limousin à GRASSE (06), les 19 et 20 février.

Stéphanie et moi avions, depuis fort longtemps, l'envie de participer à la rencontre de la "Route d'Or", organisée par le 2 CV club Côte d'Azur, avec Nicole et Jean-Louis ANDRE, de l'antenne Languedoc-Roussillon. Ce fut chose faite en ce week-end des 19 et 20 février.

Vu la distance (800 km), nous sommes partis le jeudi, pour faire étape chez Jean-Louis et Nicole qui nous ont accueillis chaleureusement.

Vendredi matin, sous un beau soleil, nous avons tous quatre pris la route dans nos bicylindres, via Apt et la superbe route Napoléon, de Digne à Grasse.



Après une nuit réparatrice à Peymeinade (06), nous avons retrouvé les participants sur le lieu de rassemblement, l'esplanade du Cours Honoré Creps, à Grasse.

Le 2 CV club Côte d'Azur avait choisi cette année le thème de la mer et avait exposé l'Amerdeuche, en hommage à l'Amiral de Grasse qui a combattu sur les mers du globe, pour défendre les intérêts de la France.



Une soixantaine de voitures, 2 CV et dérivés, étaient présentes sur l'esplanade, pour la plus grande joie des Grassois et des touristes. C'est donc un grand convoi qui a pris, l'après-midi, la route jusqu'au front de mer de Cannes.

Le soir, dans le palais des Congrès, les organisateurs nous ont servi une délicieuse et copieuse paëlla dans une ambiance musicale et conviviale.



Le clou de la rencontre a été le dimanche, quand d'autres voitures nous ont rejoints, nous étions 200 véhicules au total (!), pour grimper la route sinueuse du massif du Tanneron, bordée de mimosa avec ses petites fleurs si belles et odorantes.



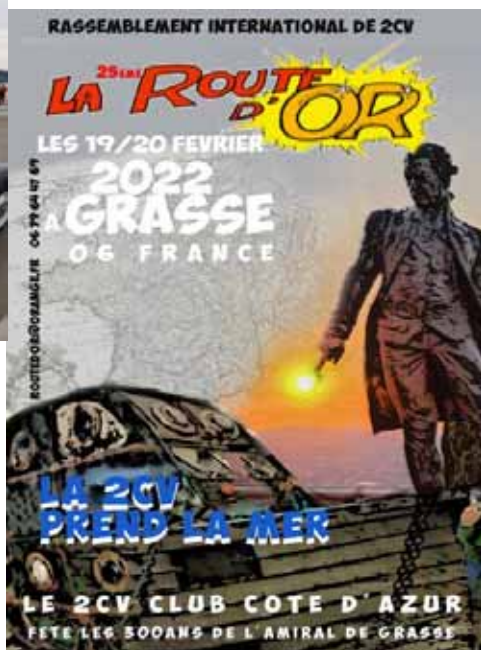
Ravis par cette manifestation annuelle bien organisée, nous avons repris la route, Jean-Louis et Nicole vers Alès, et nous deux jusqu'à Gruissan, où nous avons laissé notre Dyane pour remonter en Limousin avec notre 2 CV, après 2.000 km parcourus !

Jean-Luc Degeorges (antenne Limousin)



C'est au domaine de la Verrerie, que les organisateurs nous ont offert l'apéritif.

Après le tirage de la tombola, chacun a sorti son pique-nique du coffre pour un moment très convivial et agréable sous un soleil éblouissant.



Miniatures : les deuches du club.

A la suite d'une mise en vitrine récente de mes miniatures, j'ai réalisé qu'un certain nombre reproduisait des voitures du club. Dit autrement, une quinzaine de voitures appartenant à des copains du club avaient été reproduites par les fabricants, à l'immatriculation près. A part une, elles sont toutes au 1/43ème. Pas mal pour un club ! Je me propose de vous en faire une liste, en m'excusant à l'avance si j'en oublie !

C'est d'abord la série "Collection 2 CV" (2003-2010) de chez Hachette, qui ouvre la liste avec pas moins de 6 modèles, tous reproduits par Norev.



En 2005, honneur à notre maître à tous, Michel Dedieu, avec la reproduction de sa magnifique AZAM Export 1967, rouge Cinabre, au 35ème rang de cette série.



En 2006, sans que Pierre Lacasta en soit averti, le n°57 est sa 2 CV 1958 jaune et ses impressionnantes grilles de phares, voiture de Pierre lors du raid Paris-Persépolis en 1971.



Le n°60 paru la même année est un cas particulier, puisque c'est la 2 CV du raid Paris-Tokyo-Paris 1956/57, de Jacques Cornet, membre d'honneur, et Georges Khim : 45.000 km, Bombay-Paris non-stop, récompensé par le prix "Citroën du Tour du Monde en 2 CV" en 1957. (photo Cyril Ribas).



Pour le fun, on peut ajouter la 2 CV du raid des "3 Amériques" de 1953, toujours de Jacques Cornet, avec Henri Lochon comme coéquipier, 52.000 km parcourus. Leur 2 CV A est reproduite par Vitesse (1993).

Toujours la même année, le n°72 est une AZAM 63 "Vert Embrun", de

Charles-Edouard Girode.



légende de la 2 CV", coéditée par Hachette et Auto-Plus, jusqu'en 2015. Les 80 premiers numéros sont assurés par Norev.



En 2007, c'est au tour de l'originale 2 CV "Week-end", appartenant à Xavier Blase, d'être éditée sous le n° 94.

Le n°11, en 2012, reproduit la 2 CV Spot 1976 et sa rare remorque mono-roue, de notre limougeaud François Brun.



Enfin, même année, sous le n°107, la fameuse Paddock jaune d'Yves Baudement. (Voir l'article du n°251) sur cette voiture.

Quelques semaines après, le n°14 est pour la 2 CV custom jaune, propriété actuelle de Mathieu Fauconnier.



Après un test en 2010, c'est fin 2011, que démarre la nouvelle série "la

La famille Fauconnier est encore à l'honneur en 2013, avec le n°36 qui reproduit la 2 CV A "boite à sardines" de Guy. Cette petite blague avait fait couler beaucoup d'encre lors de la Mondiale 2011 de Salbris !



C'est un nouveau doublé en 2015 avec le n°109 pour François Brun et son AZU aux couleurs de sa boucherie, mais c'est Ixo qui la reproduit, ayant pris le relais de Norev à partir du n°81 de cette collection.

Après ces 2 collections importantes, il faut attendre 2020 et les catalogues habituels pour retrouver des miniatures issues des garages du club.



Avec le 4ème numéro d'une collection malheureusement écourtée au bout de 6 numéros, "les 2 CV du monde", la Baby Brousse ressort sous la référence Ixo RAC307 avec les

couleurs et la déco de la Safari Soleil de Paul Alazard (article en page 20 de ce numéro).

Et on finit avec un nouveau doublé, voir un triplé ! cette fois-ci pour Yves Sarhy, bien aidé par le CamaC (Club des Amateurs de Miniatures André Citroën) et sa proximité avec le trésorier du club (l'auteur de ces lignes). Chaque année, ce club produit un modèle inédit pour ses adhérents.



En 2021, sa Lomax 224 est reproduite en 2 versions, l'une jaune à porte-bagages arrière pour le club (réf.14) et l'autre verte, plus simple, pour le catalogue du fabricant Franstyle (réf.15).

Lors de la visite pour la prise de mesures de la Lomax, le technicien tombera en admiration devant le cabriolet 2 CV construit par Yves.

Il prit alors quelques photos, "au cas où" et surprise : fin 2021, ce cabriolet était au catalogue de Franstyle sous 2 références : 18 pour la version non bâchée "bleu cyclades" (la vraie !) et 19 pour une version bâchée rouge.





Nous arrivons à 16 modèles pour le 1/43ème, plus la surprise en 2021, où Hachette a débuté la commercialisation d'un kit à monter d'une 2 CV Spot au 1/6ème en zamac ! Cette échelle n'est pas une nouveauté dans le monde de la miniature, mais c'en est une dans les collections "presse" !

En 30 mois (et 120 numéros), vous débourserez un peu plus de 1500 € pour pouvoir admirer cette magnifique miniature dans votre vitrine, si vous avez la place ! Car elle fait 63,9 cm de long et 24,7 cm de large pour (de mémoire), 12 kg annoncés par le fabricant Eligor.



Joël Brien

NDLR : Le coût estimé de la collection Hachette 2CV SPOT est de 1566,27€ en formule normale. Pour ceux qui choisissent l'offre premium 2 CV Spot, avec la vitrine de présentation, le prix total s'élève à 1668,27€. Chaque prélèvement mensuel sera de 51,96€.

La 2 CV Spot de Didier Magne a été retenue pour servir de master. Didier en a parlé par ailleurs, avec le tournage du spot (c'est le cas de dire !) publicitaire pour la com.

Un budget à bien intégrer pour s'assurer de terminer cette magnifique maquette de grande taille.

Les blagues (correctes) de Solexine.

Les perles de l'assistance...

Je vous appelle pour un de mes clients qui est en panne. Je ne sais pas du tout où il se trouve avec la 2 CV, mais vous pouvez peut-être déjà envoyer un dépanneur ?

J'ai la garantie, j'ai la carte sur moi, j'ai mon numéro d'adhérent et pourtant, je suis en panne. Je ne comprends pas.

Pouvez-vous m'envoyer un dépanneur, pour qu'il voie si ça vaut la peine qu'il se déplace ?

Le problème est survenu alors que je suivais la voiture qui me précédait, et que je précédais celle qui me suivait...

(fautes d'orthographe comprises) : Je peut pas vous envoyé la facture acquitté pour la réparation de ma 2 CV parce que la voiture, personne veut y touché sous peine que ça tienne pas. J'en ai fait illusion à l'expère qui l'a aussitôt réduite en épave.

(SIC) Je ne suis pas responsable du refus de priorité, puisque j'avais pas vu la voiture. Vous pensez bien que si je l'avais en vue, je m'aurais arrêté. Je comprends pas bien qu'on me reproche une faute que j'ai pas commise.

Je vous appelle d'une cabine. ma voiture est restée à l'extérieur.

Ma 2 CV a été agressée. Elle est toujours dans les pommes.



C'est un deuchiste qui rentre chez lui, à pied et bien amoché.

– J'espère que tu n'as pas bousillé notre 2 CV, s'écrie sa femme.

– Hélas si, mais, j'ai une excuse : le conducteur du véhicule qui m'a heurté violemment était complètement soûl.

– Qu'est-ce qui te permet d'affirmer qu'il était complètement soûl ?

– C'est la seule explication : il conduisait un platane.

Un deuchiste amène son fils à l'école et prend un raccourci par un sens interdit (c'est pas bien)...

– Bah, je tourne là et je m'engage un peu dans le sens interdit.

Le gamin se retourne et dit à son père :

– Ce n'est pas bien grave, Papa. La preuve, c'est que la voiture de police qui nous suivait en a fait tout autant.

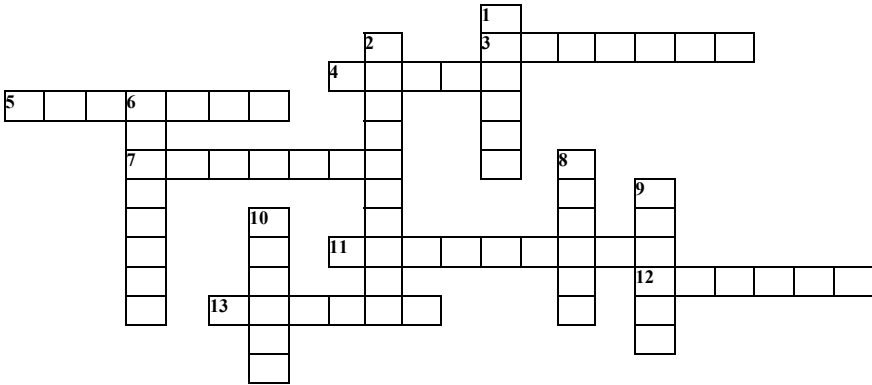
Pour décourager les voleurs, un deuchiste devant laisser sa voiture en stationnement, met une affiche sur le pare-brise :

"Cette 2 CV ne dispose ni de lecteur CD, ni d'électronique, ni de GPS.

Quand il revient, un peu plus tard, la 2 CV a disparu et le voleur a laissé la pancarte sur le trottoir, après avoir rajouté : C'est pas grave, je la ferai équiper. Merci.

Solexine

Les mots 2 CV de Solexine.



Jeux

Thème : Des goûts et des couleurs...



HORIZONTALEMENT

- 3 Ce vert nous rafraîchit au bord de la mer (511).
- 4 Ce rouge rarissime vous donnera le teint coquelicot (410).
- 5 Enfin un bleu rafraîchissant (606).
- 7 Se référant au sulfure de mercure, ce rouge est un joyau sur une AZAM Export (402).
- 11 Ce beige d'une autre latitude tire plutôt sur le brun (309).
- 12 Ce bleu pâle pour le nom d'un île grecque, dite l'île Emeraude. (631).
- 13 Ce jaune "spécial" porte le nom d'un agrume surtout connu pour son écorce (331).

VERTICALEMENT

- 1 Ce bleu porte le nom d'un oiseau de mer qui est en fait plutôt gris (643).
- 2 Ce rouge porte le nom d'un célèbre circuit automobile italien (448).
- 6 Ce bleu assez foncé doit vous évoquer les îles grecques (622).
- 8 Ce jaune se réfère-t-il au pays, au chapeau ou au détroit ? (307).
- 9 Ce jaune pâle est à consommer sans modération (310).
- 10 Cet ivoire porte le nom d'un château marseillais et de son parc (084).

Solution page 51

BOUTIQUE

JUN 2022		Prix Club
Tee-shirt spécial Club avec logo S-M-XL		6,00 €
Vêtements avec le logo du club: coupe-vent S-M-L parka M-XXL casquette		18,00€ 32,00€ 6,00€
Teeshirt dame bleu pale M et vert pale M - L		6,00€
Gilet fluo jaune avec sur le coté droit le logo du club et la mention un art de vivre.		3,50 €
Autocollant	logo du club	1,00 €
	logo du club transparent	1,00 €
Bande	Ceci n'est pas une voiture... c'est un art de vivre	1,00 €
Briquet	Club des Amis de la 2 CV	2,30 €
Lithographie	dessin de Thierry Dubois 50X40cm tirage limité	15,00 €
	dessin de Claude Berton 65X46cm tirage limité	35,00 €
Carte postale 2CV		1,00 €
Affiche filiation		2,00 €
Set de bureau, Les hommes de la 2 CV, 2 faces couleur, 42X30cm		2,50 €
Plaquette de 10 fèves plates		10,00 €
Porte-clé Lempdes		7,50 €
Porte-clé en cuir (simple face ->4,00 €). Double face ->		6,00 €
Magnet dessin de Mykolas Petit modèle 2,50 € Grand modèle ->		4,00 €
Livres	LE DICTIONNAIRE DE LA 2 CV Tome I ou II	30,00 €
	PARTIR Manuel du voyageur en 2CV	8,00 €
	Dossier 2 CV 4X4 Sahara	20,00 €
	Dossier 2 CV 4X4 Sahara tome 2	23,00 €
	Les Fredcar	20,00 €
	L'aventure Katar	20,00 €
	L'histoire du VAL 4X4	20,00 €
	Raid Afrique ou Paris-Persépolis-Paris	30,00 €
	PARIS-KABOUL-PARIS	30,00 €
Miniatures	2 CV Lempdes 2018 1/43ème	15,00 €

Ne pas payer d'avance, une facture accompagne chaque envoi.

Les frais de port restent à la charge du destinataire.

Claude FAUCONNIER

cc.fauconnier@laposte.net

Tel 0557429397

Musée éphémère de Saint Dizier "Les trésors des clubs"

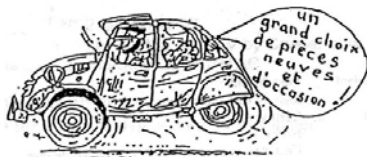


I - Le "Club des Amis de la 2 CV" était présent avec la demi 2 CV Sahara prêtée par Eric Martin, et un véhicule amphibie 6x6 Sud Catalan, un Artés Gató Montés, motorisé par un moteur de Dyane 6, accouplé à une boîte de 2 CV avec un embrayage centrifuge, fabriqué à 200 exemplaires entre 1971 et 1983.

II - Dans l'exposition consacrée aux livres sur la 2 CV Citroën, on peut apercevoir les 2 tomes du dictionnaire de la 2 CV.

PIÈCES DÉTACHÉES

@ Michel DEDIEU - 5 Route du Collet
43000 POLIGNAC
06 22 56 63 04
micheldedieu2cv@gmail.com
Mise à jour du 10 06 2022



DÉSIGNATIONS	Qté	Véhicules (destinations)	Références État	Prix en euro
MOTEUR - EMBRAYAGE - ALIMENTATION - ECHAPPEMENT				
Pochettes joints moteurs * 4ème montage	4	Depuis Mars 63	NEUF	16,00
Soupapes admission Ø 38,5 mm - L = 90,8 mm (gorge cylindrique)	3	Depuis Mars 63 (sauf AZU depuis Sept.67)	AZ 124-7/7b NEUF	6,00
Soupapes d'échappement Ø 32 mm - L = 88,65 mm (gorge cylindrique)	7	Depuis Mars 63	AZ 124-8 NEUF	6,00
Joints tubulure admission - échappement (l'unité) 2ème montage	5	Depuis mars 63	AM 141-2a NEUF	1,10
Pédale d'accélérateur L = 29,4 cm	2	Depuis Mars 66	AZ 142-1 NEUF	10,00
Entretoise de carburateur Ø central 28,5 mm	1	Depuis mars 63	AZ 142-98 NEUF	1,50
Tringle d'accélérateur	1	Berlines depuis Mars 63 Fourgonnette de Mars 63 à Sept 67	AZ 142-99c NEUF	3,50
Disque d'embrayage * 18 cannelures normal	4	Berlines depuis Avril 66 et fourgonnettes d'Avril 66 à Mai 68	AZ 313-01b NEUF	16,00
Kits d'allumage VALEO DUCELLIER (ou BOUGICORD) (rupteur + condensateur), fabrication française * 1 ^{er} montage * 2 ^{ème} montage	12	Jusqu'à Oct. 68	AZ 211-17 NEUF	13,00
	3	Oct. 68 à 1990	AZ 211-05 NEUF	13,00
Joints (à l'unité) de tube enveloppe de tige de * simple (2ème modèle)	6	Janv. 56 à Avril 60 (adaptable 49-56)	A 224-95a NEUF	1,20
Culbuteurs MEILLOR * Doubles (1er modèle) ou * diamètre intérieur 15mm	17	Avril 60 à février 63	A 224-95b NEUF	2,00
EXCELSIOR * doubles (2ème modèle) diamètre intérieur 16mm	14	Depuis février 63	AZ 224 - 95 NEUF	2,00
Douille à aiguille en bout de vilebrequin (12 x 18 x 12)	6	Jusqu'à Mai 66	620.102 NEUF	2,00
BV - TRANSMISSIONS				
Fourchette de débrayage avec huileur	1	Depuis Oct. 66	AM 314-4a (AY 314-14) NEUF	13,00
Joints papier de palier de mâchoire de cardan (CURTY) *2 ^{ème} montage (3 trous de 9, 1 trou de 7)	2	Oct. 61 à Mars 63	AW 331-86 NEUF	0,50
Commande de levier des vitesses sans bras de débattement	1	Depuis Juillet 66	AZ 334-01e NEUF	22,00
Couple conique 8 x 29 (ERSA)	1	Berlines depuis Oct 63	AZ 344-02a NEUF	40,00

DIRECTION - SUSPENSION					
Cale d'aluminium sous palier d'essieu	* L = 133	2	Jusqu'à Juillet 69	AU 424-97 NEUF	3,00
	* L = 122 (P.O.)	2	Jusqu'à Juillet 69	AU 424-97a NEUF	
Caoutchouc d'étanchéité de frotteur		1	Depuis Sept 65	AM 436-74a NEUF	4,00
Joint papier de carter de protection de frotteur		5	Tous types	A 436-92 NEUF	0,40
Buté de débattement caoutchouc Ø 36 mm pour véhicule PO		2	TT PO	A 437-1a NEUF	4,00
Tube fixe de direction	* L = 26,9 mm	1	Février 58 à Sept. 62	A 441-2b NEUF	12,00
	* L = 27,9 mm	2	Depuis Sept. 62 (sauf AZAM)	AZ 441-2 NEUF	
FREINS - TUYAUTERIE					
Barillet	* du câble de démarrage * du câble de frein à main	1	Tous types	A 454-75 NEUF	1,20
ELECTRICITE					
Régulateur PARIS-RHONE (XD 212)		1	Ami 6 jusqu'à Octobre 64	AM 535-1 NEUF	80,00
Jeu de 2 balais de dynamo * DUCELLIER (UX24) 7060 A / B / C * DUCELLIER (UX36) 7060 D / 7276 G		10	Janvier 54 à février 58	A 532-19c NEUF	4,50
		16	Février 58 à janvier 68	A 532-19f NEUF	
Jeu de 2 balais de démarreur * DUCELLIER 6112 (USX 44-21) * PARIS-RHONE D BL33/L38 (PSX 33-72)		4	Depuis Sept 62	A 533-15a/b NEUF	5,00
		4	Depuis Juin 60	AM 533.024a NEUF	
Lame support d'avertisseur		2	Juillet 62 à Juin 66	AZ 571-99 NEUF	1,20
PARE-CHOCs - JONCS - ENJOLIVEURS					
Plaque de police sur pare-chocs AV *Tous types sauf PO et 4x4 * Types PO		7	Berlines jusqu'à déc. 60 Fourgonnettes jusqu'à juil. 61	A 578-1 NEUF	24,00
		2	Types PO d'Oct. 55 à Déc. 60	A 578-1b NEUF	
Butoirs de pare-chocs AV	* 2 ^{ème} montage	3	AZA de févr. 63 à Sept. 65	AZ 615-19 NEUF	15,00
Renfort de liaison entre butoir chromé et pare-chocs AV		1	AZAM de mars 63 à Sept 67	AZ 615-129 NEUF	2,00
Support de fixation des ailes AV sur plate-forme	* 2 ^{ème} montage - AVG	1	Mars 51 à Mars 63	A 851-91b NEUF	2,80
	* 3 ^{ème} montage - AVD	4	Depuis Mars 63	A 851-91e NEUF	
Jonc de pare-chocs AR en tôle d'aluminium gravé Citroën		1	Février 63 à Sept 65 Berlines AZA	AZ 854-65a NEUF avec zone oxydation	21,00
Jonc latéral de pare-chocs AR en tôle d'aluminium		6	Mars 63 à Sept 65 Berline AZAM	AZ 854-65c NEUF	11,00
Fixation des enjoliveurs de roue (en lot de 2 écrous cage + 2 vis TH)		8	AZAM de Mars 63 à Sept 67	AM 854-98 + 615.734 NEUF	2,00
Lot de 2 écrous cage de fixation d'enjoliveur		14	AZAM de Mars 63 à Sept 67	615.734 NEUF	1,00
Profilés d'enjolivement de portes AR * coté G (pièce AV + AR)		1	AZAM de Mars 63 à Sept. 67	AZ 854-122b/ 123b NEUF	6,00

CARROSSERIE - PORTES - SERRURES - INTERIEUR

Panneau AR sans médaillons	1	Depuis Mars 64	AZ 823-1c NEUF	70,00
Applique plastique grise * coté D de passage de poignée de serrure AV	1	Depuis Décembre 64	AZ 841-100 a NEUF	3,50
Renfort de serrure de porte AV	2	Depuis Décembre 64	AZ 841-110 NEUF	1,00
Poignée de tirage de fermeture de porte AV	1	Depuis Déc. 64	A 841-123 NEUF	1,00
Tirant de porte Arrière de fourgonnette (branche femelle)	2	Tous types	AU 844-15 NEUF	5,50
Renfort tôle de bavette (la paire)	12	Depuis sept 51 (?)	A 851-75/75a NEUF	6,20
Bavettes d'ailes AV. (par paire) * 2 ^{ème} modèle	3	Tous types de Sept. 51 à Sept. 78 (se monte avec renfort de tôle)	A 851-4 NEUF	5,00
Support de béquille de capot sur tablier de caisse	2	Depuis Déc. 60	AZ 852-19 NEUF	0,50
Serrure de porte AV * AVG	1	Depuis Déc 64 TT	AZ 861-7e NEUF	5,00
* AVD	1	Depuis Déc 64 TT	AZ 861-7g NEUF	5,00
Serrure de porte AR * ARD	1	AZAM depuis Déc 64	AZ 861-9d NEUF	5,00
* ARD	2	AZA depuis Déc 64	AZ 861-9f NEUF	5,00
Serrure de capot	1	Déc 60 à Mai 67	AZ 861-37 NEUF	20,00
Montant de glace mobile * pour doigt d'accrochage vissé (AVD, tôle peinte)	1	Depuis Sept. 66 (sauf AZAM)	AZ 961 - 52 NEUF	2,20
Crochets de fixation de capote sur traverse avant	2	Tous types	A 971-83 NEUF	1,20
Agrafes de panneaux de porte	20	Depuis 1963	619.762 NEUF	0,10
SIGNALISATION				
Barre support de phares	1	Depuis mars 63	AZ 541-01d NEUF	15,00
Phare Marchal complet sans lampe	1	Depuis Oct. 53 (sauf AZAM)	AZ 541-1t NEUF	120,00
Optique de phare Marchal (verre + porte + réflecteur)	4	Depuis Oct. 53 (sauf AZAM)	A 541-2/3/10 NEUF	90,00
Optique de phare CIBIE Avec douille et lampes	1	Mars 63 à Sept. 67 AZAM	AZ 541-4g NEUF	100,00
Cuvelage de phare DUCELLIER Avec flamme et témoin veilleuse	1	Sept. 54 à Sept. 69	NEUF	40,00
Douille de phare CIBIE	1	1952 à Sept 69	AZ 541-13b NEUF	5,00

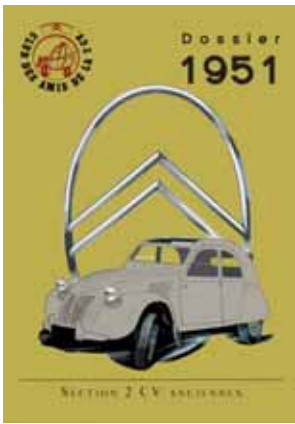
SIGNALISATION

Feux AR stop et veilleuse SEIMA * ARD avec support de lampe	1	Depuis mars 64	AZ 544-03k NEUF	12,00
		Depuis mars 64	AZ 544-13e/f NEUF	24,00
* ARD+G avec catadioptre lisse	2	Depuis mars 64	AZ 575-20s BEUF	15,00

DIVERS

Chambre à air Michelin	1	Pour pneus 125 ou 135/15 (380)	NEUF	11,00
Manchon de dégivrage Thibaude sans armature	7	Berlines de Nov. 56 à Mai 59 Fourgonnettes de Nov. 57 à Sept 62	NEUF	2,00
Conduit de répartition d'air chaud sur tablier de caisse avec volet	1	Depuis Mai 1959	AZ 643-1 NEUF	20,00
Ouate pour garnissage de porte Pour 2 panneaux	3	Tous types	NEUF	3,05
Garniture de plancher de pédales (thibaude+ * 1949 - courant 1951 toile de jute) (1,20 x 0,25)	3	Tous types	A 963-97 NEUF	8,00
(à fendre * 1951/Mars 1965 et à coller) (1,20 x 0,20)	5	Tous types	A 963-97 NEUF	7,00

DOCUMENTATION GÉNÉRALE

Dossiers 2 CV anciennes, par années civiles								
	1 ^{ère} édition	1951	80 pages	17,00 €	8 ^{ème} édition	1960	90 pages	20,00 €
	5 ^{ème} édition	1952	107 pages	18,00 €	8 ^{ème} édition	1961	108 pages	23,00 €
	4 ^{ème} édition	1953	118 pages	22,00 €	5 ^{ème} édition	1962	103 pages	22,00 €
	2 ^{ème} édition	1954	137 pages	20,00 €	6 ^{ème} édition	1963	146 pages	27,00 €
	7 ^{ème} édition	1955	120 pages	23,00 €	3 ^{ème} édition	1964	119 pages	24,00 €
	9 ^{ème} édition	1956	109 pages	22,00 €	2 ^{ème} édition	1965	137 pages	25,00 €
	6 ^{ème} édition	1957	111 pages	20,00 €	2 ^{ème} édition	1966	130 pages	26,00 €
	7 ^{ème} édition	1958	114 pages	22,00 €	2 ^{ème} édition	1967	131 pages	27,00 €
	9 ^{ème} édition	1959	107 pages	19,00 €				

SERVICES SECTION

ÉCHANTILLONS DE PEINTURE (prêt sous caution - 16,00 €)

CARROSSERIE

AC 109 GRIS METALLISE (jusqu'à Oct. 52) AC 118 GRIS BLEU (Oct. 52 - Sept 54) AC 132 GRIS BLEU CLAIR (Sept 54 - 1960) AC 606 BLEU GLACIER (Sept 59 - Sept 62) AC 511 VERT EMBRUN (Sept 60 - Juil. 64) AC 307 JAUNE PANAMA (Déc. 60 à Sept 62) AC 410 ROUGE PAVOT (Sept 61 - Sept 62) AC 605 BLEU MONTE CARLO (Sept 62 - Août 64) AC 309 BEIGE ANTILLAIS (Sept 62 - Sept 63) AC 136 GRIS ROSE (Sept 62 - Sept 69) AC 147 GRIS TYPHON (Sept 63 - Juin 65)	AC 514 VERT AGAVE (Juil. 64 - Mai 66) AC 105 BLEU ARDOISE (Août 64 - Juin 65) AC 118 GRIS ETNA (Juin 65 - Sept 66) AC 117 BLEU BROUILLARD (Juin 65 - Mai 66) AC 138 GRIS DANDY (Mai 66 - Juil. 67) AC 622 BLEU CYCLADES (Sept 66 - Sept 68) AC 402 ROUGE CINABRE (Avr. À Juil. 67) AC 403 ROUGE CORSAIRE (Août 67 - Fév. 70) AC 074 BEIGE NEVADA (Sept 78 - Sept 81) AC 069 BEIGE COLORADO (Sept 81-Sept 84) AC 448 ROUGE VALLELUNGA(Sept82-Juill90)
--	---

ROUES

AC 115 GRIS (jusqu'à Oct. 52) AC 113 BLANC IVOIRE (Oct. 52 - Oct. 53) AC 123 ECUME (Oct. 53 - Nov. 56) AC 121 GRIS ACIER (Nov. 56 - Sept 59) ??? GRIS BLEUTÉ (Sept 59 - Sept 60) AC 136 GRIS ROSE (Sept 60 - Sept 67) AC 140 GRIS CLAIR (Depuis Sept 67)
--

CABINES ARRIERES FOURGONNETTES

AC 110 BEIGE ou AC 123 ECUME
POCHOIR " BAGAGES MAXI 50 KG" Prêt sous caution de 50 €, Berlines 2 CV jusqu'à Novembre 1956.

REPRODUCTIONS DIVERSES

N°	DESIGNATION	Qt	Prix		
	Notices d'entretien pour			1951 à Sept. 59	NEUF
	pare-soleils TYPE A	6	0,80	Encadrement vert	
	conducteur, TYPE AZ	3		Encadrement rouge	
	à coller : TYPE AZU	4		Encadrement bleu	
	TYPE AU	4		Encadrement jaune	
1	* TECALEMIT	0		2,00	
2	* TECALEMIT	3	2,00		
3	* VOKES	2	3,80		
4	* VOKES-LAUTRETTE	5	3,50		
5	* MIOFILTRE	6	3,80		
6	* AMPÈREMÈTRE JAEGER	2	2,00		
7	* DÉGIVRAGE ANTIBUÉE	26	1,00		
GRILLE DES VITESSES					
8	1950 / 1951	35	1,50		
9	1951 / Novembre 1956 Nov. 56 / Sept. 62 ;	24	1,50		
10	chiffre 1 à gauche du point ou pas de chiffre 1	32	1,50		
11	Chiffre 1 à droite du point	22	1,50		

MARCHALISEZ... la 2cv.CITROËN



**PROJECTEURS
"EQUILUX"**
Réf. 42.005.1456 *

CODE EUROPÉEN
Transformation facile
avec Op. 50.043/56
ou remplacement
avec Prop. 42.043.1456

Doc. Tech. 101



**COMMUTEUR
À
MINUTERIE MECANIQUE
CLIGNOTANTE**
Réf. CLM 4021 *

Interchangeable avec tous les modèles
équipés aux 14 et 17 cv

Doc. Tech. 104

**ESSUIE-GLACE
ELECTRIQUE**

Réf. 00.70.100.006
Doc. Tech. 113

Salvage efficace
à entretien aisé

Plus pratique
dans 3 poses
Facile à installer grâce à
LAVESSE - DIAGNOSTIC

Doc. 100

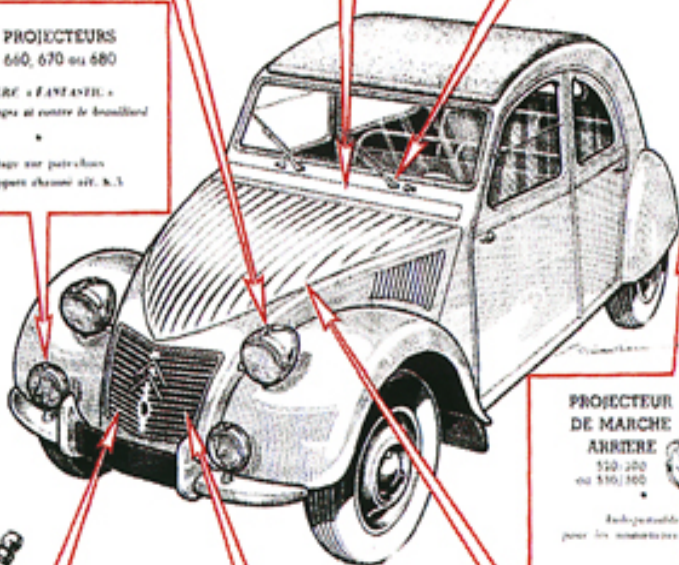


**PROJECTEURS
660, 670 ou 680**

LEMIERE « FAVANTIL »
pour les citroëns et contre le brouillard

•

Montage sur patte-châssis
avec support d'axe en all. Al.



**BOUGIES
MARCHAL**
Isolant « Savole »

Renforcement insulateur
à concentration maximum

•

• 33 x 11 utilisation normale
• 34 x 11 service dur en 2CV
et 2 cv « Culturel »

**CONDENSATEUR
A
BAIN D'HUILE**

Réf. Ca

Équipés interdépôt
Niveau le plus bas
Supporte tout essai d'allumage

Doc. 124



**PROJECTEUR
DE MARCHÉ
ARRIERE**

120-100
ou 130/100

•

Interchangeable
pour les modèles de 1947

Doc. Tech. 104



STRIDOR

Permet d'obtenir de toute
spécial pour voitures
de petite cylindrée

« OLIVE LA BOUTE »

Nat. 411

* Adopté par CITROËN pour le premier équipement.

Il y a 18 ans...

LA 2 PATTES

BULLETIN D'INFORMATION DU CLUB DES AMIS DE LA 2 CV



Compte-Rendus
des sorties

TAMPONS IMMATRICULATION
(Voir en Page 48)

N° 144
Juin 2004

Sommaire du n° 144 : Antenne régionale Forez-Velay - Le deuche aux confins de l'espace - Antennes Ile-de-France, Auvergne, Limousin et Midi-Pyrénées - Balade d'automne - Une rencontre peut en cacher une autre - Navigation deuchiste - La presse 1963 - 2 CV Cross Cusset 2004 - Exposition Bertoni - les bigoudènes et la 2 CV.

On a tous connu...

... l'année 1972.



C'était hier, c'était il y a à peine 50 ans ? Que s'est-il passé cette année là ? Oh... bien peu de choses...

- Les chiffres de vente de notre amie la 2 CV crèvent encore tous les plafonds et l'auto s'impose auprès d'une clientèle de tous âges, de toutes conditions sociales et de tous milieux professionnels. Elle se vend bien mieux que celle qui doit lui succéder : la Dyane. Pour 1972, la 2 CV recevra un rétroviseur extérieur droit dans les pays où la législation l'impose (pas encore en France) et une suspension arrière améliorée, utilisant des éléments de

Dyane et sa calandre "3 barres" n'a plus que 2 ans à vivre.

- La Dyane 72 continue sans changements significatifs, disparaissant dans l'ombre de la 2 CV. Tout au plus recevra-t-elle des nouvelles poignées de porte en octobre.

- La Méhari peut recevoir en option un hard-top en ABS, proposé par la société ENAC, mais le succès sera mitigé.

- L'Ami 8 berline recevra elle aussi un rétroviseur extérieur droit (celui du modèle break) dans les pays où la législation l'impose, et des amortisseurs hydrauliques vont remplacer les batteurs à inertie.

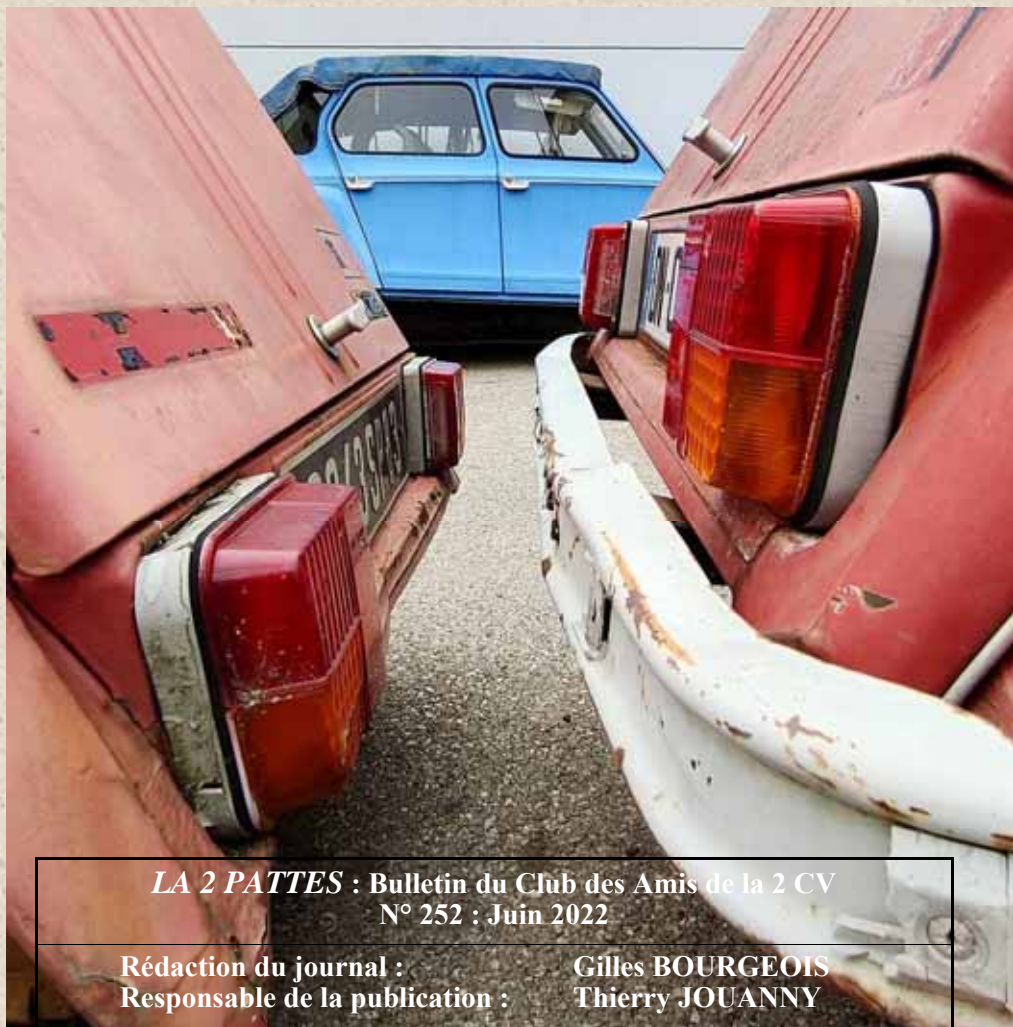
- Les GS Break et Service ont été lancées l'année dernière. On ne va pas déjà les changer... sauf avec le moteur 1222 cm³ qui apparaît, et qui fera vite oublier la fiabilité délicate du 1015 cm³.

- La DS voit l'arrivée de la nouvelle DS 23, équipée d'un moteur de 2347 cm³ et 124 ch (carburateur) ou 141 ch (injection électronique). La publicité communique sur les 175 km/h en pointe de la DS Super 5 (on ne parle pas encore des limitations de vitesse). Toute la gamme (DS Spécial, DS Super et DS 23) reçoit de nouvelles poignées de porte (aérodynamiques), deux rétroviseurs extérieurs, ainsi que des feux de recul (sauf sur la DS Spécial... faut pas exagérer), et des phares à iode. Option dispendieuse : la climatisation, disponible pour 3600 francs... ce qui représente environ 3750 euros constants de 2022 ou 43% de la valeur d'une 2 CV 6 neuve de l'époque.

Quoi encore ? 50 ans après la Citroën 5HP, le choc pétrolier restait à venir, le raid Paris-Persépolis-Paris n'était déjà plus qu'un souvenir (en attendant le Raid Afrique) et Renault venait de lancer sa nouvelle R5. Citroën feignait de s'en désintéresser, ne modifiant guère sa vieillissante Ami 8, et laissant la décadente Ami Super seule face à la concurrence de Billancourt... Erreur...

Solexine

HORIZONTALLEMENT : 3 EMBRUNS - 4 PAVOT - 5 GLACIER - 7 CINABRE - 11 ANTILLAIS - 12 THASOS - 13 CEDRAT
VERTICALEMENT : 1 PETREL - 2 VALLELUNGA - 6 CYCLES - 8 PANAMA - 9 PASTIS - 10 BORELY.



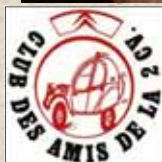
LA 2 PATTES : Bulletin du Club des Amis de la 2 CV
N° 252 : Juin 2022

Rédaction du journal :

Gilles BOURGEOIS

Responsable de la publication :

Thierry JOUANNY



**Les textes publiés dans ce bulletin engagent
la responsabilité de leurs auteurs et de l'équipe de rédaction.**

**La reproduction du journal est interdite sauf autorisation écrite.
La reproduction d'un extrait est autorisée à condition de préciser que
celui-ci provient du bulletin du Club des Amis de la 2 CV.**

Imprimé en France par Print Conseil 63540 Romagnat
ISSN 1969-7228

Tirage : 450 exemplaires.