



LA 2 PATTES

Juin 2023

N° 258

» Bulletin d'information du **Club des Amis de la 2 CV** »



Languedoc et Normandie... au Raid Aubrac
(Voir pages 10 à 13)

Balade en haut val d'Allier (ARFVL)
(Voir pages 16 à 19)

La 3ème Rescapade des 2 CV de Cocagne
(Voir pages 34 à 37)

A la "Nationale" de Plouay (56)



Sorties
Jours

et toutes vos rubriques habituelles...

Boutique
Pièces

Retour sur une assemblée générale d'anthologie à Le Malzieu-Ville (Lozère 2023).
(Pages 38 à 41)

Les filles aiment les 2 CV...



© Paolo Gassani

Juin 2023

Couverture : Archive membre du club. Droits cédés.

2^{ème} de couverture : Avec l'aimable autorisation de ©Paolo Gassani, photographe.

Photos intérieures : Archives membres du club, droits cédés.

4^{ème} de couverture : Photo Odile Magne, droits cédés.

Dans ce numéro :

258

Le mot du président.	4-5
Bienvenue au club !	6
L'édito du rédac-chef : Pourquoi aimons-nous la 2 CV (Solexine).	7
Sortie dégomme, antenne Auvergne (Gilles Voissier).	8-9
Raid Aubrac, inter-antennes (Olivier Bienfait).	10-13
Raconte-moi l'histoire de la 2 pattes, 56-57 & 58-59 (JF Demore).	14-15
Balade en Haut Val d'Allier, ARFVL (Yves Lauranson).	16-19
Il y a 70 ans, la croisière 2 CV (Jean-Luc Chetcuti).	20-21
AZAM, c'était aussi des motos... (photo).	22
La page littéraire de Jean-Luc (Album 2 CV).	23
Lempdes-Mangualde, 5 ans de jumelage.	24-25
La rivalité Deuche Vs Quatrellé. Enfin la vérité ? (Solexine).	26-27
Sortie 2 roues de l'ARFVL (Nicolas Dumas & Frédéric Solat).	28-29
Sortie à Magnac-Lavalette, (par Yves Sahry, antenne Aquitaine).	30-31
L'inconnue du mois, la Simplex Camponeta (d'après Gustavo Feder).	32-33
La Rescapade des 2 CV de Cocagne, du 21 au 23 avril (JFD, ARFVL).	34-37
Retour sur une assemblée générale d'anthologie (Solexine).	38-41
Humor : Les blagues (correctes) de Solexine.	42
Jeux : Les mots 2 CV, sur le thème des "mondiales".	43
La boutique du club (Claude Fauconnier).	44
Rétrospective : Il y a 30 ans : le n°77 de 1993 (Jean-Luc Chetcuti).	45
Les pièces détachées, docs, services, et nouveautés (Michel Dédieu).	46 à 50
On a tous connu... ces moments mémorables en 2 CV (Solexine).	51
Photo de 4ème de couverture : Une 2 CV dans la transhumance.	52

LE MOT DU PRÉSIDENT



Les beaux jours sont là, et avec eux les sorties, les balades et les bons moments entre amis.

Deux beaux évènements viennent de se dérouler. Avec une telle réussite pour les deux, cela nous prouve, si besoin en était encore, que le mouvement deuchiste et le club vont bien.

Ni la Covid-19, ni le contexte économique, et encore moins la pression d'une certaine écologie n'ont fait blêmir les passionnés de la 2 CV.

Ce fut une très belle nationale à Plouay (56) avec de surcroît, un temps magnifique, mais ce fut aussi surtout une super Assemblée Générale du club, en Lozère, au Malzieu-Ville.

Les amis limousins avaient placé le challenge à bonne hauteur, mais l'antenne Gévaudan Aubrac Margeride l'a relevé et transformé !

Bravo à toute l'équipe mais aussi à tous les participants, avec plus de 120 voitures, et chaque année le chiffre progresse. Bravo encore et merci à tous.

Courage à l'antenne Forez Velay Lyonnais. Vous savez ce que vous devez faire...

Cette assemblée générale a été aussi, au travers de l'élection du bureau et du conseil d'administration, l'occasion de nous renouveler votre confiance. Les chiffres parlent d'eux-mêmes, vous êtes satisfaits du travail de l'équipe et au nom de toute cette équipe, merci pour la confiance que vous nous témoignez.

Cette élection fut l'occasion d'accueillir des nouveaux, mais aussi des revenants. Merci à eux et une fois de plus merci à vous.

* Marcel PIEST, assisté de Nadine seront nos nouveaux secrétaire et secrétaire adjointe.

* Joël BRIEN reprend la section "Miniatures",

* Laurent REDON reprend un poste de sage, en remplacement de René MOULIN et Claude FAUCONNIER prend la suite d'Éric MARTIN, pour la section SAHARA (Eric restant son secrétaire technique).

Côté communication, quelques réorganisations du fonctionnement sont proposées par Jean-Luc CHETCUTI. Maintenant, au travail pour mettre en place les nouveaux et continuer de faire fonctionner le club.

Vous pouvez retrouver dès à présent tous ces bons moments en photos ainsi que les informations sur le site Internet, ainsi que sur le forum du club, la page Facebook et votre journal préféré.

Après tous ces grands évènements, dans quelques jours nous serons prêts à partir pour un des grands moments du club, avec la **sortie "Génération 6 Volts"** qui sera l'occasion d'aller faire un tour à La BOURBOULE (63) pour découvrir le massif du Sancy.

Les inscriptions sont désormais closes et nous serons 75 participants en 2 CV 6 volts.

La rentrée de septembre sera aussi l'occasion de fêter, le 7 octobre prochain, les 75 ans de la présentation de la 2 CV. Cet événement est en cours de préparation avec l'aventure PEUGEOT CITROEN DS, et vous recevrez plus d'infos dans les semaines à venir.

Tous ces événements sont à retrouver sur notre site Internet géré de main de maître par Nicolas.

Attention le code d'accès a changé. Les personnes à jour de cotisation ont reçu le nouveau par mail. N'hésitez pas à venir y surfer, ainsi que de lui proposer des idées de compléments. Rappel : www.clubdesamisde2cv.com

Dans l'attente, Gilles, rédac-chef de votre journal, attend toujours avec le même plaisir vos comptes-rendus de sorties ainsi que tous articles, sujets et photos que vous souhaiteriez voir paraître dans la 2 Pattes (restaurations, archives, documents d'époque, anecdotes, etc...).

La liste pour alimenter la 2 Pattes n'est pas exhaustive.

Merci à tous pour l'aide apportée.

Allez, "Inspired by you since 1919" ou "Inspired by the 2 CV since 1948" ?

Votre président,

Thierry Jouanny

Pour faire paraître vos textes, photos, articles, annonces, etc...

Envoyez vos documents à : **Gilles BOURGEOIS** (Solexine)

2300, chemin de la Margue

82000 MONTAUBAN

Tel : 06 08 32 35 85

Mail : gbourg@wanadoo.fr ou solexine@laposte.net



BIENVENUE AU CLUB

Voici la liste des nouveaux adhérents 2023 : (au 10/06/2023) :

FAJON	Patricia	34800 CEYRAS
PERINGALE	Bernard	63160 BILLOM
BARRET	Lionel	48140 LE MALZIEU VILLE
KOEYEMELK	Thierry	11120 VENTENAC EN MINERVOIS
BOULET	Fabien	48140 MALZIEU FORAIN
DENEAU	Philippe	48310 NOALHAC
MURGUET	Sandrine	16330 VARS
VALETTE	Marc	48100 CHIRAC
SPIRONELLO	Jean-Pierre	82600 VERDUN SUR GARONNE
BOY	Jean-Noël	63340 CHALUS
THIBIER	Jacques	26740 SAVASSE
MOREVE	Michel	48200 SAINT CHELY D'APCHER

Bienvenue au Club des Amis de la 2 CV.





L'édito du rédac-chef.



En quelques lignes, pourquoi aimons-nous la 2 CV ?

La Citroën 2 CV est une voiture emblématique qui a conquis le cœur des passionnés d'automobile du monde entier. Elle incarne l'ingéniosité, la simplicité et l'esprit de liberté. Devenue un symbole intemporel de l'ingénierie française, elle a laissé un héritage indélébile dans le domaine de l'automobile.

L'une des caractéristiques de la 2 CV est son design unique. Avec ses lignes arrondies et sa silhouette compacte, elle était à la fois fonctionnelle et élégante, tandis que ses phares ronds et son capot incliné lui donnaient un charme distinctif. En outre, sa suspension souple et ses sièges confortables offraient une conduite douce et agréable, même sur les routes les plus cahoteuses.

La 2 CV était bien plus qu'une simple voiture. Elle était un véritable compagnon de voyage, capable de s'adapter à toutes les situations. Son moteur modeste mais fiable permettait de parcourir de longues distances avec une consommation de carburant minimale. Que ce soit pour une balade en campagne, une escapade à la plage ou simplement pour les trajets quotidiens, la 2 CV était prête à répondre aux besoins de chacun.

Au-delà de ses qualités techniques, elle a laissé une empreinte indélébile sur la culture et la société. Symbole d'une époque de liberté, de simplicité et de joie de vivre, elle est apparue dans de nombreux films, œuvres d'art et événements populaires, contribuant ainsi à sa renommée mondiale. Elle réunit également une véritable communauté de passionnés qui se rassemblent lors d'événements dédiés à cette voiture légendaire. Bien que la production de la 2CV ait pris fin en 1990, son héritage perdure. Son design unique et son esprit iconique ont inspiré de nombreux concept-cars et modèles de voitures modernes. La 2 CV reste une référence pour les constructeurs automobiles qui cherchent à associer simplicité, praticité et durabilité. Les modèles bien entretenus continuent d'être prisés par les collectionneurs et les amateurs d'automobiles classiques.

La Citroën 2 CV reste un symbole indémodable de l'industrie automobile française. Son design innovant, sa polyvalence et son impact culturel durable en ont fait une voiture iconique appréciée dans le monde entier.

Et bien, que de louanges ! Pour obtenir ce texte dithyrambique, je me suis dit que la deux pattes était un journal moderne et j'ai posé à l'intelligence artificielle, la question : "Pourquoi aimons-nous autant la 2 CV". Je suppose que Chat GPT ne peut pas se tromper.

Solexine

Sortie dégomme, antenne Auvergne, 15 avril 2023.

Samedi 15 avril, l'antenne Auvergne (à laquelle j'ai adhéré en 2023), et plus particulièrement Jacques DESVIGNES, m'invite à participer à une petite visite de forts villageois, suivie d'une petite balade sur les contreforts Est/Sud-Est des volcans.



En amoureux des vieilles pierres j'accepte avec enthousiasme (bien souvent j'ai dit à ma moitié que si nous nous étions rencontrés quelques années plus tôt elle serait châtelaine) !

Voilà donc quatre 2 CV thiernoises en route vers l'aventure. Rendez-vous était donné au parking de la 2 Deuche à Lempdes pour retrouver les autres participants et ce sont donc quatorze 2 CV, dont trois "6 Volts" qui s'élancent sur une petite route, pour nous emmener au parking du fort villageois de La SAUVETAT.

Le trajet s'étant bien passé, c'est avec un peu d'avance que nous nous garons en bonne place. Sachant que nous avons quelques heures sans conduire, deux ou trois bouteilles sortent des cabas accompagnées du "tire-petiot" indispensable et de pâtisseries salées et sucrées auvergnates. Elles sont vite englouties

et nous permettent d'attendre notre guide pour la visite.



Nous découvrons l'œuvre monumentale de "dingues", faite par une poignée de bénévoles assistés par les gens de la DRAC. Nous nous attendons à voir surgir, sur chaque ruelle, sous chaque porche, des personnages, certes terriens, mais dont le travail a mis, au fil des générations, un peu "d'huile dans les rouages" de la vie.

L'accès aux intérieurs des maisons construites en arkose nous ouvre les yeux sur la richesse et le bon goût des enduits colorés.

C'est bien trois heures plus tard que nous sortons de l'église où nous avons fait un court passage (Dieu nous le pardonne) pour cause de "tenailles stomatiques".



Heureusement, deux petites centaines de mètres plus loin, les quartiers du XIXème nous reçoivent dans une auberge pour le moins accueillante, tenue par un jeune couple qui a eu l'intelligence de limiter le nombre de convives à 36 personnes.

Salade de gésiers, jambon au foin avec son écrasé de pommes de terre, arrosés d'un bon vin de soif et poire au chocolat sont en osmose parfaite avec les deuchistes auvergnats.



L'heure de la promenade digestive a sonné et c'est un beau chapelet multicolore de "deux pattes" qui s'élance à l'assaut des contreforts de nos volcans.

Ludesse, Chaynat, Olloix, les gorges de la Monne, soulignées par des effleurements basaltiques et autres menhirs, nous font attendre l'apparition de l'armée de Sir Arthur.

Le vent glacial et un pâle soleil réveille à mon esprit les difficultés de tournage de cette série où les producteurs avaient dû repousser de quelques semaines les prises de vues (nous étions au même endroit mais nous avions une carrosserie de 2 CV comme protection en guise d'armure).

L'arrivée sur le village d'Aydat signe le retour vers le monde actuel et dans une demi-heure il sera le temps de se dire "au revoir".

Ah ! j'oubliais. Les invités et moi-même avons repéré une 2CV sous des arbres sans chemin d'accès (la pauvre), une 2 CV sous un abri avec une bonne couche de poussière protectrice et une Acadienne aperçue par l'arrière qui, elle, manifestement paraissait neuve. Sans compter les 5 jantes récupérées sur le parking de La SAUVETAT (don spontané d'un riverain de ce lieu).

J'espère qu'une prochaine sortie nous permettra de faire une photo historique sur un viaduc entre Loire et Auvergne, mais pour cela il nous faudra au moins trente-neuf 2 CV.

A bon entendeur salut...

Gilles Voissier

Raid Aubrac : Antennes Languedoc, Aubrac et... Normandie.

L'Aubrac est un "haut plateau volcanique et granitique" situé dans le centre-sud du Massif Central, dans le nord de l'Occitanie, sur les départements de l'Aveyron, de la Lozère, ainsi qu'une petite partie en Auvergne dans le Cantal, constituant une région Française" dicit Wikipédia.

Le week-end du 15 au 17 avril, nous y avons encore rencontré des plaques de neige. Un violent vent du nord glacial (pléonasme) soufflait sans arrêt, empêchant cependant les nuages de cacher le soleil. Voilà pour le cadre.

C'est sur ce haut plateau culminant à 1459 m. d'altitude que Bruno et Hélène avaient invité des membres de l'antenne Languedoc-Roussillon, à savoir (Nicole et Jean-Louis, Fernande et Jean-Claude, Chantal et Serge, Cathy, Michèle et Yvan), mais également de l'antenne Gévaudan-Aubrac-Margeride ainsi que deux égarés de l'antenne Normandie (Béatrice et Olivier) de passage dans la région.

Le 15 avril, nous nous sommes retrouvés à 7 voitures à Ganges, avant de suivre les gorges de la Dourbie en passant par Le Vigan, Alzon, Sauclières, St-Jean-du-Bruel et Nant.



Ce fut une grimpe en 1^{ère} jusqu'à St-Sauveur-du-Larzac, qui nous a permis d'avoir une vue dominante sur le Causse Noir. S'en suivit une descente, toujours en 1^{ère} en direction de St-André-de-Vézines avant de piquer à côté du prieuré de St-André-de-Balmes, étape ultime de la cafetière de Fernande et Jean-Claude, qui rendit l'âme, mais pas son café ou alors avec bien des éclaboussures ! Nous avons fait précédemment une courte halte pour admirer le talent qu'avaient nos ancêtres sur le causse pour recueillir l'eau de pluie (déjà rare) dans une citerne souterraine (pas de "bassine", donc pas d'évaporation) en disposant judicieusement un dallage de lauzes inclinées. Un puits permettait ensuite de fournir à une longue auge de pierre l'eau nécessaire aux habitants et aux animaux !



Après une descente vertigineuse au fond des gorges du Tarn, à Peyrelau, nous fîmes 10 km en remontant la vallée du même nom jusqu'aux Vignes, puis l'ascension du flanc ouest des gorges jusqu'au célèbre "Point Sublime", quasiment vide de touristes, au grand regret des vautours et autres

gypaètes plus ou moins barbus, qui désespéraient, en tournoyant au-dessus de nos têtes et dans la vallée en dessous, de voir l'un d'entre nous s'écraser au pied du rocher afin de s'en repaître...



Le vent glacial nous a fait raccourcir la pause et nous nous sommes blottis bien au chaud dans nos voitures avant d'aller chausser le "Sabot de Malpeyre", une formation géologique étonnante représentant un énorme sabot posé à flanc de vallée dans le plus pur style Arizona. Notre groupe s'est glissé avec prudence entre talon et semelle, mais heureusement n'a pas été victime d'odeurs inconvenantes !

La Canourgue et St-Germain franchis, nous sommes montés jusqu'au col du Trébatut à 1100 m. d'altitude, là où se situe l'auberge du Radal, aux Salces, notre étape pour les deux nuits à suivre. Le vent soufflant de plus en plus fort, nous avons donc garé nos voitures à distance des noyers dont les branches jouaient au sémaphore ! Ce fut un dîner animé : avec charcuterie et aligot-saucisse pour nous réchauffer, puis glace pour nous faire digérer.

La nuit fut marquée par les battements des volets secoués par le vent du nord.

Dimanche 16 avril

4 2 CV, 1 Dyane, 1 AMI 8, 1 AMI Super de l'antenne Gévaudan-Aubrac-Margeride-Lozère nous ont rejoints, portant à 14 le nombre de voitures, malheureusement réduit le midi à 13 par suite de grève générale du moteur, pourtant pas âgé de 64 ans !



Le propriétaire de l'auberge du Radal, photographe de talent, nous a fait poser devant son établissement pour alimenter les archives qu'il diffuse chaque soir sur grand écran pendant le repas.

Ensuite, en route pour les Salces, Trélan, Vialurs, Bore, Bonnefons et sa tour, St-Chély-d'Aubrac, Condom-d'Aubrac, Linars et Laguiole.



C'est entre Laguiole, capitale du célèbre couteau de poche (avant qu'elle ne soit transplantée en Chine) et du non moins célèbre fromage (dont heureusement les effluves ne peuvent être filtrés par les masques anti-

COVID chinois), que le moteur de la 2 CV autochtone précitée a rendu l'âme (par décote d'huile ?).

Par chance, le pilote de l'Ami Super disposait d'une barre de remorque dépliable et, accessoirement, de 4 cylindres à plat, mais en pleine forme : il a pu remorquer la défaillante jusqu'à la station de ski proche, désertée par les skieurs par manque de neige (avec encore quelques plaques quand même).

Une traditionnelle longue tablée de pique-nique avec échanges de produits locaux liquides et solides qu'une petite sieste aurait bien aidé à digérer s'ensuivit, mais Saint-Urcize nous attendait avec ses ruelles étroites, et la seule église romane avec déambulatoire de toute la région sud du massif central. Une escalade du reste d'une cheminée volcanique très escarpée et donc particulièrement exposée au vent, a achevé notre digestion. Il fallait bien tenir son chapeau ou sa casquette pour prendre des photos du village !



Les régionaux de l'étape, c'est-à-dire les membres de l'antenne Gévaudan-Aubrac-Margeride nous ont quittés à cet endroit : il leur fallait aller chercher une remorque-plateau pour rapatrier la 2 CV prématurément retraitée.

Nous avons poursuivi notre périple et avons fait une longue pause à Aubrac, le bien-nommé village, célèbre

pour sa maison éponyme présentant tous les trésors de la région, et sa "Domerie" (ancien hospice-étape pour les pèlerins de St-Jacques-de-Compostelle).

La traversée de l'Aubrac, entre Nasbinals et les Salces par la D52 a été une merveille, avec un paysage façon Irlande, plus précisément Connemara sans la pluie, et absolument aucune circulation, mais rien que des virages et de légères montées et descentes permettant de toujours rouler en 3°. Le franchissement de prairies humides et de ruisseaux sur des ponts en granit à l'architecture particulière a concouru à faire de cette dernière étape un régal pour nos yeux et nos 125x380 !

L'auberge du Radal nous attendait, cette fois pour une truffade roborative, bienvenue pour nous réchauffer, suivie d'un plateau de fromages locaux. À noter qu'elle n'était ouverte que pour nous, en ce dimanche soir.

Lundi 17 avril.

Cap sur St-Geniès-d'Olt en reprenant une portion de l'itinéraire de l'aller par la Canourgue. Après un arrêt au bord du Lot, pour une visite de la ville, de l'église et du cloître des Augustins, l'arrêt suivant fut à Galinière, ancienne grange monastique du XII^e siècle dépendant de l'abbaye de Bonneval. C'est un impressionnant





C'est le seul accès au prieuré grandmontain de Comberoumal, un petit bijou d'architecture romane du XII^e siècle à peine indiqué par une microscopique pancarte. Explication : les actuels propriétaires du lieu respectent encore de nos jours le souhait des moines-ermites de l'ordre de Grandmont (dissout au XVII^e) de vivre dissimulés du monde. Un lieu à visiter !

ensemble fortifié dont la restauration est presque achevée... mais pollué par d'horribles bâtiments agricoles aux toits en tôles ondulées du plus pur style XX^e siècle OGM.

Palmas, Séverac-l'église, Vézins-de-Lévézou passés, nous fîmes un pique-nique à côté du stade de foot, bien à l'abri du vent. À noter l'arrêté pris par l'antenne Languedoc-Roussillon : dorénavant les tables de pique-nique seront rassemblées en forme de carré et non plus alignées, pour permettre aux convives de se voir et de discuter ensemble et pas seulement avec ses voisins immédiats. Qu'on se le dise !



Nous sommes remontés en voiture, direction Mauriac. Peu avant St-Beauzely, la 2 CV de tête a bifurqué à gauche dans un étroit petit chemin !

De Saint-Beauzily nous sommes descendus dans la vallée du Tarn. Après une pause près de Peyre pour admirer le célèbre viaduc de Millau, nous sommes passés en dessous de celui-ci, puis sommes remontés sur l'autre versant en repassant à nouveau sous l'impressionnant ouvrage.

Saint-Georges de Luzençon et Saint-Geniès de Bertrand passés, nous nous sommes séparés à la Cavalerie. Les uns ont regagné leurs pénates, les 3 équipages restants ont terminé leur périple en visitant la Couvertoirade, l'un des "plus beaux villages de France".

Il restait encore... 102 km à parcourir pour Hélène et Bruno, Béatrice et votre serviteur pour rejoindre Vézenobres, point de départ de toute l'aventure. La 2 CV et l'Ami 6 break s'en sont donné à cœur joie en enfilant virage sur virage dans les vallées de l'Arre et de l'Hérault !

Tous tiennent à remercier Hélène et Bruno pour l'excellence de la préparation et de la réalisation de ce "Raid Aubrac", qui restera dans les mémoires !

Olivier Bienfait
(antenne Normandie)

L'histoire de la 2 CV : millésime 1956

En septembre 1955, les phares Cibibi comprennent une glace scellée sur la parabole par un jonc en aluminium.

En janvier 1956, un second avertisseur pour la ville est installé en complément de celui prévu pour la route.

En mai, les panneaux de porte reçoivent un nouvel habillage en plastique flexarmit gris clair à motif marbré gris foncé. Ils remplacent le tissu pied de poule.

En juillet, un compteur de marque OS est monté en plus de ceux de marque Jaeger et ED.

Nuancier : gris clair AC132



L'histoire de la 2 CV : millésime 1957

En novembre 1956, une nouvelle version de la berline, appelée AZL, se présente comme une version luxe du modèle AZ. Elle est enjolivée par une série de joncs en aluminium poli sur les pare-chocs AV et AR, sur le capot, sur les portes et les bas de caisse. Les roues sont peintes en gris AC 121 ainsi que les armatures des sièges et le volant. Le tableau de bord est adopté enfin un dégivreur de pare-brise.

Les capotes, jusque là en coton gris et à petite lunette, sont remplacées par de nouveaux tissus plastifiés lavables intégrant une grande lunette.

La sellerie bayadère est à rayures bleues, vertes ou rouges. Les capotes sont assorties à la couleur des sièges.

Nuancier : AC 132

2 CV
AZL-425™

CITROËN

nouvelle présentation

Le Citroën 2 CV AZL (modèle AZL) est une version plus luxueuse de la 2 CV. Elle est caractérisée par une série de joncs en aluminium poli sur les pare-chocs AV et AR, sur le capot, sur les portes et les bas de caisse. Les roues sont peintes en gris AC 121 ainsi que les armatures des sièges et le volant. Le tableau de bord est adopté enfin un dégivreur de pare-brise.

Les capotes, jusque là en coton gris et à petite lunette, sont remplacées par de nouveaux tissus plastifiés lavables intégrant une grande lunette.

La sellerie bayadère est à rayures bleues, vertes ou rouges. Les capotes sont assorties à la couleur des sièges.

JF Demore, ARFVL

L'histoire de la 2 CV : millésime 1958



En 1958, Citroën présente une version 4x4 de la 2 CV étudiée pour la recherche pétrolière dans le Sahara. Elle est donc baptisée: 2 CV 4x4 Sahara. Avec ses deux moteurs de 425 cm³ et sa puissance fiscale de 5 chevaux, elle devient la reine des terrains difficiles.



En septembre 1957 lors du salon de l'auto de



Paris, une nouvelle version, la 2 CV AZLP, est équipée en série d'une porte de malle fermant à clef. Une nouvelle jupe AR s'adapte avec la malle. Elle est toujours livrée dans sa couleur unique: le gris clair AC 132. Hormis sa malle, elle est identique à l'AZL qui continue sa carrière commerciale, idem pour l'AZ et la A à moteur 375 cm³.

Ce nouveau modèle AZLP va connaître un grand succès commercial.

Nuancier : gris clair AC132



L'histoire de la 2 CV : millésime 1959

Au mois de mai 1959, le système de chauffage est complètement revu et amélioré. La buse de dégivrage est agrandie tout en passant de la gauche vers la droite du volant. Des tirettes facilement accessibles permettent de mettre du chauffage coté conducteur et/ou passager : le luxe. Le capot ne comporte plus sa bavette inférieure en caoutchouc.

En option, un poste à transistors « le Radioën » est vendu avec son antenne.

Jacques Séguéla et Baudot entreprennent leur voyage autour du monde (traversant les cinq continents) en 2 CV! Du 9 octobre 1958 au 12 novembre 1959 et plus de 100 000 km parcourus!

Nuancier : gris clair AC132



JF Demore, ARFVL



Une sortie annuelle en Bourgogne du 8 au 10 avril 2023 était inscrite au calendrier de l'ARFVL. Comme seuls 3 véhicules et 5 personnes étaient inscrits, la sortie a été annulée et remplacée par une balade dans le Haut Val d'Allier, en Pays Vellave, à la même période.



Samedi 8 avril.

Partis de Saint-Médard-en-Forez, Monique et Yves ont retrouvé, à 08h30 sur un parking de Saint-Genest-Lerpt, Alain, venant de Saint-Etienne (42).

Les deux équipages ont pris la route en direction de la Haute-Loire, en empruntant les petites routes touristiques par Roche la Molière, Le Pertuiset, Aurec sur Loire et Bas en Basset.

A Bas-en-Basset, ils ont fait une petite halte chez l'ami Mykolas, avec lequel ils ont dégusté un café préparé par leur ami et avec les croissants qu'ils avaient apportés.

Ils ont ensuite repris la route par Beauzac et Beaux, pour arriver à Rosières, où Gilles et Françoise étaient venus à leur rencontre.

Après un petit tour de marché, tous ont repris la route pour arriver chez

Françoise, au hameau de Brestilhac, commune de Chaspinhac, près du Puy-en-Velay, là où ils étaient invités pour le week-end.

Après le repas, ce fut la visite du village de Saint-Quentin, habité depuis



des temps reculés, et qui a connu bien des évolutions. Mentionné pour la première fois en 1007, comme dépendance de l'abbaye de Tournus, on y trouve un château et une église. Ce village eut son heure de gloire avant de devenir "village fantôme" en 1955, date officielle de l'abandon du village par ses habitants.

Restauré à partir de 2012, le village reprend vie au travers de son café associatif, avec des concerts, spectacles, contes, expositions et stages.

La soirée s'est terminée par un apéritif avec des verrines préparées par Monique, un délicieux plat portugais à base de morue préparé par Françoise (en souvenir de la Mondiale d'Ericeira), ainsi que des fromages et des crèmes aux œufs préparées par Monique.

Dimanche 9 avril

La journée a été consacrée à une balade découverte des lieux remarquables du coin :



* Chapelle Saint-Roch : elle fut édifée au XIème siècle par un membre de la famille de Montlaur, le baron de Montbonnet. Cette chapelle est située sur la commune de Bains, en bordure de la Via Podiensis (GR 65) conduisant à Saint-Jacques de Compostelle. C'est une étape incontournable pour les pèlerins.

* Roche-gude : fier sur son rocher, et dominant la plaine, le village observe les environs.



Les vestiges des remparts murmurent l'histoire passée du village dressé sur son "Roc Aigu". La partie la plus ancienne du château est la tour du XIème siècle. La chapelle Saint-Denis, datée du XIIème siècle, classée monument historique, fait partie des plus anciennes chapelles de la région. Ce joyau de l'architecture romane est caractérisé par une grande élévation, pour une moindre largeur.

Prades : Sis à une trentaine de kilomètres du Puy-en-Velay, ce petit village situé au bord de la rivière Allier, voit ses origines remonter au Vème siècle, comme en témoigne un sarcophage mérovingien retrouvé sur place lors de fouilles archéologiques. Longtemps village frontière entre les Gabales et les Vellaves, il a connu une histoire agitée peuplée d'attaques et d'invasions.

Le village est installé au milieu de blocs de basalte, dont le majestueux "rocher de Prades", qui abrite de nombreux oiseaux.

Le repas de midi, pique-nique tiré des coffres, a été pris au pied des blocs de basalte près de la rivière Allier. Les visites ont repris l'après-midi :

* Prades : visite du village et de l'église Saint-André. Au cours du XI^{ème} siècle, les puissantes familles des Polignac et des Mercoeur ont installé un prieuré, à l'emplacement actuel de l'église d'esprit roman, dédiée à Saint-André.

Prades conserve la mémoire du rayonnement de l'abbaye de Cluny, comme étape du réseau des Sites Clunisiens, itinéraire culturel du Conseil de l'Europe.



* Chapelle Sainte Marie des Chazes : Sise sur la commune de Saint-Julien-des-Chazes, cette chapelle de style roman était l'église d'un prieuré dépendant de l'abbaye bénédictine de Saint-Pierre-des-Chazes. La fondation n'est pas connue mais variablement attribuée au XII^{ème} et XIII^{ème} siècles. Epargnée par la révolution, elle devint hangar agricole, puis fut cédée à la commune des Chazes le 19 mai 1865, elle fit l'objet d'un classement au titre des monuments historiques. En 1904, à la suite d'un violent orage, le porche, le

clocher et la tribune s'effondrent. Le reste de l'édifice est fortement ébranlé. L'ensemble sera minutieusement reconstruit et restauré sous l'égide des Beaux-Arts. C'est un des fleurons architectural du Haut-Allier.

* Chanteuges : situé dans l'arrondissement de Brioude, ce village est historiquement rattaché à l'Auvergne, aux confins du diocèse de Clermont, à proximité du Velay. Dominé par les bâtiments du prieuré, il se presse autour d'un étroit plateau basaltique aux flancs escarpés. En 936, Cunabert, prévôt du chapitre de Brioude, signa l'acte de fondation de l'abbaye Saint-Marcellin.

Les moines y vécurent sans soucis jusqu'à l'usurpation et l'occupation du site, vers 1130, par un seigneur de la région, Ithier de Mandulphe.

L'abbé se réfugia à La Chaise-Dieu et céda le monastère à l'abbaye casadéenne, à charge pour elle d'y rétablir l'ordre. Après une rapide reconquête, débuta une campagne de travaux pour reconstruire le nouveau prieuré. L'église actuelle date de cette époque. Le prieuré devint le lieu de résidence favori des abbés de la Chaise-Dieu.

En 1491, l'abbé Jacques de Sennecterre entreprit des travaux de restauration. En 1640, Chanteuges passa sous la domination des bénédictins de Saint-Maur jusqu'à la révolution qui dispersa ses moines. Le prieuré fut vendu comme bien national en 1792. En 1793, la chapelle Sainte-Anne fut transformée en magasin de fourrage. Sauvée de la destruction par le conseil général de la Haute-Loire en 1837, elle fut restaurée et classée sur la liste des monuments historiques, le 18

avril 1918. La galerie nord du cloître fut reconstruite en 1970 et le site fait partie du Réseau Européen des Sites Casadéens (Casa Dei).

Notre retour s'est effectué par la traversée du Puy-en-Velay, avec arrêt en centre ville, au soleil et à la terrasse d'un café, pour désaltérer les gosiers.

Après le retour à Brestilhac, un repas avec foie gras fut préparé par Alain, avec une fondue bourguignonne (petit clin d'œil à la Bourgogne qui devait être la destination initiale de la sortie), du fromage de pays et un délicieux tiramisu préparé par Françoise.

Lundi 10 avril.

Le matin, une balade a conduit les équipages sur la commune de Rosières pour effectuer une petite marche jusqu'au "Ravin de Corboeuf" et visiter :



* La Galoche : C'est un ancien chemin de fer "C.F.D"; allant de Lavoûte-sur-Loire à Lavoulte-sur-Rhône, dont la ligne ouverte en 1890, fut supprimée en 1952. Son existence fût marquée par le tragique accident le 26 juin 1944, près du viaduc de Chavalamard, qui coûta la vie à 12 personnes. Cette voie désaffectée présente une vue magnifique sur le ravin de Corboeuf, un monument naturel incontournable de Haute-Loire.

Ce canyon d'argiles multicolores est parfois appelé le "Colorado Français".

* Hameau de Chastel : situé sur la commune de Rosières, son patrimoine, restauré par les "Amis de l'Assemblée de Chastel" permet de découvrir un lavoir, des bachats (abreuvoirs), une assemblée (maison de la Béate), un puits, un four banal, une croix et un travail (métier à ferrer).

Après le repas de midi, et après avoir remercié Gilles et Françoise, il fut temps pour Monique, Yves et Alain de prendre la route du retour. Une pause fut faite à Beaux pour visiter le village et son église où l'on peut admirer de magnifiques vitraux peints par Alexandre Mauvernay, maître en vitraux installé à Saint-Galmier. Un second arrêt fut fait à Beauzac, devant le Garage Satre dit la "boite de 2 Pattes", avant de regagner nos foyers respectifs.

Nous garderons le souvenir d'un agréable séjour, du bel accueil de nos amis Gilles et Françoise, et des qualités qui caractérisent "l'esprit de la 2 CV", à savoir : amitié, convivialité, simplicité et partage.

Yves Lauranson (ARFVL).



1953, fut une année riche en évènements sportifs, dans lesquels la 2 CV A joua les vedettes :

Avril : Louis Audoin Dubreuil (*) réalise la première liaison automobile de Tunis à Timimoun.

Septembre : la barquette de l'ingénieur Barbot (*) bat 9 records internationaux.

Novembre : Jacques Cornet et Henri Lochon battent le record du monde d'altitude en automobile au mont Chacaltaya (*) en Bolivie.

Novembre : départ du "Tour d'Afrique en 2 CV" par quatre jeunes français (*).

Décembre : Michel Bernier (*) et Jacques Duvey réalisent la première traversée du Sahara en 2 CV.

Décembre : Jean Tolstoï (*) lance son raid : "Opération Gros Bill".

En Août 1953, Jean Dagonet (*), le sorcier de Faverolles et Coëmy (Marne), organisent la "**Croisière 2 CV**", un rallye couru sur route ouverte.

Il consiste en un tour de France, avec une incursion en Belgique, d'environ 3.000 km, à parcourir en seulement 4 jours et 4 étapes : Paris Perpignan - Perpignan Biarritz - Biarritz Deauville - Deauville Bruxelles Reims Paris. N'oublions pas que nous sommes en 1953, qu'il n'y a ni autoroutes ni voies rapides, que le réseau routier est ce qu'il est et, bien que le trafic routier soit bien moins intense qu'aujourd'hui, les conditions de circulations devaient être bien difficiles. C'est donc un véritable exploit que de boucler la boucle dans les temps impartis.

Jean Dagonet avait débuté ses travaux sur le moteur de la 2 CV dès le début de la décennie. En 1952, il propose déjà une cylindrée de 425 cm³, puis, l'année suivante, 435 cm³. Il met sur le marché des cylindres en aluminium, avec l'intérieur chromé, commercialisé sous la marque "DF Chrome" (*). C'est la première fois en France que l'on propose des cylindres en aluminium, dans lesquels l'habituelle chemise en fonte a été remplacée par un mince revêtement de chrome dur.

En organisant la "Croisière 2 CV", Jean Dagonet veut ainsi prouver la fiabilité de ses kits et promouvoir la qualité de ses préparations. La presse se passionne pour l'épreuve. L'Equipe Magazine, l'Argus Automobile, la Revue Générale de l'Automobile (Bruxelles), Le Havre Libre, le Courrier de Mayenne, l'Union de Reims, la République du Centre, l'Indépendant de Perpignan, l'Officiel de l'Automobile, l'Action Automobile et Touristique, la Revue Technique Automobile et Paris Normandie s'en sont faits l'écho.

Ce sont dix-sept 2 CV qui s'alignent au départ de la "Croisière 2 CV". Au volant de l'une d'elles, un certain Jean Malard (*). Officiellement, il n'y a pas de compétition entre les inscrits, mais, comme on s'en doute, beaucoup se sont laissés prendre au jeu du chrono ! Néanmoins, les dix-sept 2 CV au départ de Paris, s'y retrouvent quatre jours plus tard, devant le siège de l'Action Automobile et Touristique.

Jean Dagonet a gagné son pari, la fiabilité de ses produits est prouvée.

Les 2 CV engagées sont, bien entendu, toutes équipées des kits Dagonet, soit en 425, soit en 435 cm³, avec carburateur Zénith de 32, sauf une seule, qui a conservé la pipe et le carburateur d'origine.

Les dix-sept autos roulent sur des pneus Kléber Colombes, en dimension 135 x 400.

Après s'être penché sur le moteur de la 2 CV, Jean Dagonet s'est intéressé à sa carrosserie pour la rendre plus légère et aérodynamique.

Mais c'est une autre histoire.

Jean-Luc Chetcuti
(Documentation).

Remerciements pour sa collaboration à Jean-Michel Matras (), l'incontournable spécialiste lorsqu'il s'agit de Dagonet.*

(). Pour plus d'informations, se reporter au "Dictionnaire de la 2 CV" du "Club des Amis de la 2 CV".*





AZAM, c'était aussi des motos...



Cela fait deux ans que la 2 CV n'est plus produite lorsque parait cet ouvrage de Fabien Sabatès. Un de plus me direz-vous, mais l'auteur est intarissable.

La 2 CV s'échange encore à des tarifs "raisonnables" et en fouillant bien chez les récupérateurs d'autos condamnées à une fin certaine, on trouve encore des pièces d'occasion pour une seconde vie et pour une bouchée de pain.

Aujourd'hui, ce livre affiche son âge par son absence totale de couleurs, hormis pour la couverture et la 4^{ème} : tous les documents photographiques, très nombreux comme à chaque fois avec Fabien Sabatès, sont en noir et blanc. Il faut dire aussi que la plupart d'entre eux datent d'une époque où la couleur était un luxe inabordable.

L'auteur débute logiquement son ouvrage par l'histoire de la naissance de la 2 CV, ses pères, les premiers dessins, les essais, et ce jusqu'à la présentation de l'auto, puis sa commercialisation.

La deuche omniprésente sur la route, il est temps de s'intéresser au processus de sa fabrication : plusieurs beaux documents photographiques sont pris à l'usine de Levallois-Perret ou à Suresnes (usine Velam). La mythique 2 CV 4x4 AW (dite Sahara), est incontournable : 8 pages lui sont réservées. Puis vient le moment d'aborder la compétition, les rallyes sur routes ou les records à battre sur les circuits, les voyages lointains autour du monde et bien entendu le 2 CV Cross.

C'est aussi l'occasion de découvrir quelques modèles méconnus dans l'hexagone comme les productions de

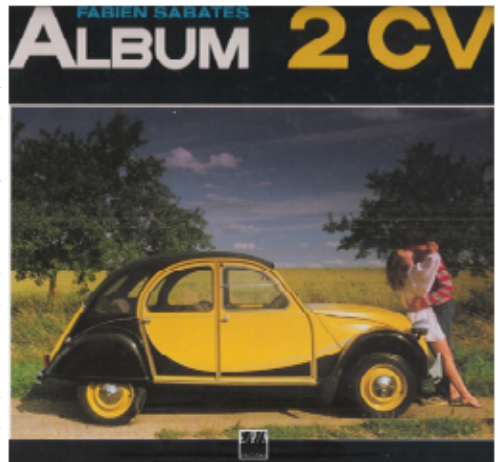
Slough (GB), de Forest (B) ou d'Arica (Chili), et bien d'autres encore.

La camionnette 2 CV n'est pas en reste puisqu'elle fait partie de l'histoire de la 2 CV.

Sa gestation, ses aménagements, ses exploits sous l'uniforme de la Royal Navy, ses aventures en Orient, de l'AU à l'AKS 400 elles sont (presque) toutes là.

"Album 2 CV" n'est certainement pas l'incontournable ouvrage traitant de la 2 CV, mais il peut mettre le pied à l'étrier à celui qui veut, soit s'intéresser à l'histoire de la 2 CV, soit débiter une collection de livres sur cet inépuisable sujet.

Jean-Luc Chetcuti



(section documentation)

*Auteur Fabien Sabatès - Éditions EPA -
Avril 1992 - ISBN 2 85120 400 9 -
Couverture cartonnée - 200 pages -
Format 24.8 x 22.8.*

Lempdes - Mangualde : 5 ans de jumelage



Le 19 mai 2018, l'histoire de la 2 CV s'enrichissait d'une nouvelle page : les villes de Mangualde et Lempdes signaient une charte de jumelage (voir la 2 Pattes 228), avec pour point commun : la 2 CV.

Cinq ans plus tard, à l'occasion de la fête de l'Ascension, les deux municipalités célébraient cet anniversaire à Lempdes, mais aussi le 30^{ème} anniversaire du jumelage de la ville auvergnate avec la ville allemande d'Hallstadt.

La mairie de Lempdes, son comité des fêtes, le comité de jumelage d'Hallstadt, et celui de Mangualde avaient mis les petits plats dans les grands pour offrir un week-end festif avec comme fils conducteurs, amitié et bonne humeur. La 2 CV, représentée par l'antenne auvergnate de notre club, était logiquement invitée à la fête.

Les maires des deux villes avaient fait le déplacement à Lempdes. Plus

sportifs, deux cyclistes venus d'Allemagne, ont passé 2 semaines à pédaler, sur près de 1000 km, sans assistance, en transportant leur matériel de camping, sous une météo parfois capricieuse. Bel exploit !

Rolar contra o fogo

Venus du Portugal, 9 cyclomoteurs de 50 cm³, ont parcouru 1500 km pour arriver après cinq jours de route (et de galères mécaniques) dans le parc de l'ex-maison de Pierre Boulanger. Ces cyclomotoristes étaient déjà venus en 2018. Outre la participation à la fête, leur but était un lever de fonds pour financer l'achat d'un véhicule de lutte contre les incendies, Mangualde et sa région étant régulièrement victimes d'importants sinistres.

Ainsi, les "mobeurs" portugais ont vendu virtuellement leurs kilomètres : 5 euros les 1000 mètres. Des membres de l'antenne auvergnate, ainsi que d'autres antennes, ont mis la main à la poche, mais pas que, puisque le Club des Amis de la 2 CV a acheté 5 kilomètres. Les 1500 km ont trouvé preneur. Durant la soirée de gala du samedi soir, un "kilomètre" a été tiré au sort. Il s'agit du km 1223, acheté par un club de motards portugais, installé





en Suisse, et qui gagne un séjour pour deux dans l'hôtel "Baía Grande" à Albufeira, en Algarve.

La 2 CV, véhicule officiel des festivités

La mission de la 2 CV dans l'organisation des festivités était de véhiculer les VIP, devenant ainsi, le temps d'un week-end, la vedette de la production automobile mondiale. D'ailleurs, quelques jours auparavant, la 2 CV n'a-t-elle pas été élue "voiture préférée des français" ?



La 2 CV, qu'elle fut dans son strict état d'origine, personnalisée, ancienne ou "récente", s'est admirablement comportée, sous les hurras de la foule, transportant qu'un maire, qu'un conseiller départemental ou qu'un président

d'association, les conduisant, entre autres lieux, à l'entrée nord de Lempdes, pour inaugurer le nouveau giratoire baptisé "Rond-point de Mangualde". Un magnifique mur, voisin d'un jeune olivier récemment planté là, y a été érigé. Au fil des rues de Lempdes, le "Parcours de la 2 CV" compte désormais un nouvel endroit à visiter, tandis qu'un autre rond-point était inauguré, à l'autre bout de la ville, celui-ci dédié à la ville d'Hallstadt.

2 CV miniatures pour les maires

Le moment "officiel" fut celui de la signature du renouvellement des chartes de jumelage. Chacun y est allé de son petit discours, en français, en allemand et en portugais. L'occasion de rappeler l'histoire de la 2 CV, de Lempdes, et du club, qui a eu l'idée du jumelage Lempdes-Mangualde.

Le Club des Amis de la 2 CV a offert aux maires d'Hallstadt et de Mangualde une miniature de 2 CV, échelle 1/18^{ème}, personnalisée aux couleurs de notre club.

Pas de nationale pour nous qui restions à Lempdes, avec le regret bien entendu de ne pas avoir participé à la fête bretonne, mais à Lempdes aussi, la fête était belle !

JLC, antenne Auvergne



La rivalité Deuche versus Quatrellé. Enfin la vérité ?

Pas facile, je vais essayer ici de me faire l'avocat du diable et de parler de ces deux monuments avec une totale impartialité. En effet, ça va vraiment pas être facile...

La rivalité entre la Citroën 2 CV et la Renault 4 est une des plus célèbres de l'histoire de l'automobile française. Ces deux icônes de l'industrie automobile ont captivé l'imagination des conducteurs pendant des décennies.

Le présent article se penchera sur les points clés de cette rivalité, mettant en évidence les caractéristiques distinctives de chaque voiture, leurs similitudes et leur impact sur l'industrie automobile.

1. Historique et caractéristiques.

La Citroën 2CV, présentée en 1948, et la Renault 4, présentée quant à elle en 1961, ont toutes deux été conçues pour répondre aux besoins de la classe ouvrière en matière de transport abordable et pratique.

La 2 CV fut davantage connue pour son design distinctif, sa suspension souple offrant un confort de conduite inégalé et sa simplicité mécanique.

En revanche, la Renault 4 se distinguait par sa meilleure habitabilité, sa polyvalence relative et son aspect (un peu) plus moderne.

2. La rivalité.

La rivalité entre la 2 CV et la Renault 4 était alimentée par une concurrence féroce sur le marché des voitures populaires de France.

Les deux marques se livraient une bataille sans merci pour attirer les acheteurs, avec des campagnes publicitaires audacieuses et des innovations constantes.

Les supporters de chaque camp étaient passionnés et loyaux, défendant avec ardeur et parfois une certaine mauvaise foi, les mérites de leur voiture et de leur marque préférée.





3. Similitudes et différences.

Malgré leur rivalité, la 2 CV et la Renault 4 partageaient des similitudes significatives.

Les deux voitures étaient compactes, économiques et faciles à entretenir, ce qui les rendait populaires auprès d'un large éventail de conducteurs.

Elles étaient également appréciées pour leur robustesse et leur capacité à s'adapter aux conditions routières difficiles.

Cependant, des différences notables existaient entre les deux modèles. La 2 CV était souvent considérée comme plus rustique et traditionnelle, tandis que la Renault 4 était perçue comme plus moderne et plus citadine.

Les choix esthétiques et les fonctionnalités spécifiques de chaque voiture pouvaient également varier selon les humeurs et les modes, ce qui créait des préférences nouvelles chez les consommateurs.

4. Impact sur l'industrie automobile.

La rivalité entre la 2 CV et la Renault 4 a contribué à stimuler l'innovation et le développement de

nouvelles technologies dans l'industrie automobile française.

Les deux modèles ont démontré que les voitures économiques pouvaient être à la fois pratiques et attrayantes pour les consommateurs, et leur succès commercial a ouvert la voie à d'autres véhicules populaires et abordables sur le marché.

5. Conclusion.

La rivalité entre la Citroën 2 CV et la Renault 4 restera ancrée dans l'histoire de l'automobile française. Ces deux voitures emblématiques ont suscité des débats passionnés et ont capturé l'imagination des conducteurs pendant des décennies.

Leur rivalité a été bénéfique pour l'industrie automobile, stimulant l'innovation, ce qui n'est pas neutre.

En espérant avoir été impartial en rédigeant cet article, je sais toutefois... et nous savons tous laquelle nous préférons, et combien elle est supérieure à l'autre.

Vous avez dit art de vivre ?

Solexine



Sortie "2 roues" de l'ARFVL (29 avril 2023).

L'antenne régionale Forez Velay Lyonnais organisait le samedi 29 avril 2023, sa désormais traditionnelle sortie annuelle baptisée "2 Roues".



Dès 09h30, les membres sont arrivés sur les lieux avec leurs Solex, leurs mobylettes ou leurs bicyclettes électriques, pour effectuer une balade d'environ 40 kilomètres.

Une bonne vingtaine de participants ont pris le départ, accompagnés par trois véhicules bicylindres d'assistance : deux 2 CV et une Acadiane.

Cette édition 2023 était préparée par Nicolas Dumas et Frédéric Solat, le





Le parcours tracé par les organisateurs a permis de traverser les petits villages et hameaux de la plaine du Forez tels que Champs, Mornand, Montverdun, Marcilly-le-Châtel, et Chalain d'Uzore.



Aucun incident ne fut à déplorer durant cette matinée ensoleillée.

Le parcours a été fait dans la joie et la bonne humeur avec quelques haltes pour effectuer des regroupements, faire



refroidir les moteurs et soulager les fessiers !

Vers 12h30 les équipages sont revenus au point de départ, et ont partagé un pique-nique auquel se sont joint d'autres membres, amis et familles.

En fin de repas la météo est devenue capricieuse et quelques gouttes sont venues rafraîchir la chaude ambiance.

Aussi il fut décidé de ne pas effectuer la promenade de l'après-midi, et les membres ont rejoint leurs foyers.

Cette manifestation fut, encore une fois, une belle réussite. Merci à tous les participants.

Nicolas Dumas et Frédéric Solat



Compte rendu de la sortie à MAGNAC LAVALETTE le 23 avril 2023

Nous étions six 2 CV prêtes à partir à 09h30, le dimanche 23 avril dernier, de Saint Sulpice, en direction de Magnac-Lavalette en Charente, pour visiter le château de la Mercerie.

Après un petit arrêt à moitié route, nous sommes arrivés à destination vers 11h15, en même temps que Bernard, venu avec sa magnifique Ami 8, voiture qui a fait bien des envieux.

A peine descendus de voiture, une petite averse de pluie nous obligeait à nous serrer les uns contre les autres sous un minuscule abri durant 5 minutes.

Nous étions en train de repérer les lieux pour trouver un endroit abrité, mais finalement le soleil fit son apparition et nous nous sommes quand même installés contre un mur, pour nous protéger du vent et pique-niquer tranquillement.



Tout juste avons-nous terminé le repas, qu'un responsable du château est venu nous proposer d'exposer nos 2 CV sur le parvis du château de la Mercerie.

Sans une seconde d'hésitation, nous acceptons aussitôt de parader devant un si beau et imposant monument.



Ensuite une guide est venue nous chercher pour visiter le château pendant 2 heures.

Après le décès des deux frères Réthoré, propriétaires, le château est resté pendant 25 ans à l'abandon.

Depuis 11 ans, il a été racheté pour être rénové et surtout terminé, car toute l'aile droite n'est constituée que de la façade.

Le château est surnommé le "petit Versailles", et notre guide connaît bien l'histoire de ce bâtiment, mais aussi celle des anciens propriétaires.

Elle nous a montré les dessins projetés et les plans de cet énorme "château en Espagne".



Vers 17h15, chacun d'entre nous a pris le chemin du retour, avec un arrêt prévu à Libourne, pour se dire au revoir.

Chacun a repris ensuite au fur et à mesure la route de chez lui.

Merci beaucoup de votre participation et à très bientôt.

Yves (Antenne Aquitaine)

Malheureusement toutes les pièces d'art ont été vendues aux enchères, ainsi que les meubles.

Petit à petit des meubles anciens ont été rachetés, ce qui est plus agréable pour le visiteur.

Par bonheur, les gigantesques fresques en carrelage qui ornent les murs n'ont pas été dégradées.

Nous ne pouvions pas partir sans visiter à l'arrière du château, la roseraie qui, malheureusement, n'était pas encore en floraison et rendre hommage aux instigateurs en passant devant leurs caveaux.



L'inconnue du mois : la Simplex Camponeta argentine.

Notre ami Joël Brien fait passer à la deux pattes, des photos d'un bien curieux dérivé de 2 CV argentin.

Voici donc un article sur cette rarissime Simplex Camponeta....

En 1976, la société Placet SA de Monte Ghingolo, province de Buenos Aires, a présenté la Simplex Camponeta, un véhicule destiné à circuler dans les établissements agricoles et d'élevage de la pampa. Un seul phare, un seul siège et presque un demi-mètre de garde au sol, le Camponeta était aussi rustique que polyvalent.

Placet SA se consacrait alors à la fabrication de machines agricoles munies d'accessoires tels que des semoirs, des charrues, des rouleaux, et des remorques. Sa vaste expérience du terrain va li permettre de concevoir un moyen de transport simple et économique sur base de la camionnette Citroën 3 CV Argentina, comme une

alternative au tracteur, au pick-up ou même au camion pour le transport de charges légères dans les champs, dans le cadre d'une utilisation restrictive et rurale.

Avec une garde au sol de 48 cm, un empattement de 1m74 et sa traction avant, le véhicule a été conçu pour rouler partout, que ce soit sur des terrains gorgés d'eau, boueux, ou tout simplement défoncés, graveleux, sablonneux et accidentés.

La rusticité caractérise sa conception, car la carrosserie était ouverte, sans toit ni portes, construite sans emboutis, avec des panneaux de tôle pliés et soudés. Un plancher en tôle ondulée permettait de fixer la charge pour l'empêcher de se déplacer dans la caisse dont la surface atteignait 2,2 m².

Le caractère minimaliste se voyait dans l'équipement restreint, avec des détails tels que l'absence de pare-brise,





le phare unique (le second était en option) situé sur le côté gauche et un seul siège en tôle emboutie, un peu comme les vieux tracteurs, monté sur ressort. Un support avait juste été soudé au châssis, et montait à hauteur d'assise. La même solution fut ensuite appliquée au côté droit, afin de pouvoir monter un siège supplémentaire.

Le tableau de bord était limité à un compteur d'heures, un bouton de démarreur, la clé servant à actionner l'éclairage.

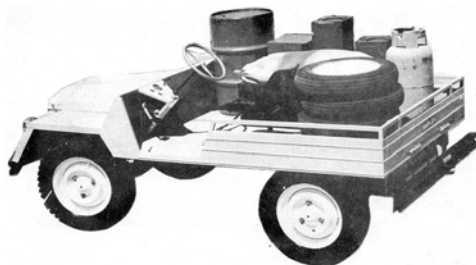
Le Simplex Camponeta était propulsé par le moteur de la fourgonnette Citroën AK2-C de 602 cm³ et 32 ch, ce qui lui permettait de transporter jusqu'à 600 kilos de fret et de tirer de petites remorques.

Le véhicule était disponible en sortie d'usine avec des roues de 15 ou 16 pouces sur des pneumatiques dont le design ressemblait à celui livré sur les petites Citroën.



Le moteur était associé à une boîte de vitesses à quatre rapports et une marche arrière bien connue, couplée à un embrayage monodisque à sec tout aussi connu, la transmission se faisant avec des joints homocinétiques.

Dans des conditions de travail à pleine charge (600 kg non compris le conducteur), le Simplex Camponeta était donné pour une consommation d'environ 7 litres aux 100,, à une vitesse constante de 70 km/h.



Avec les roues de 16 pouces, la consommation montait à environ 7,4 litres aux 100 dans les mêmes conditions.

L'entreprise livrait les véhicules avec une garantie de 3 mois ou de 300 heures, premier des deux termes échus, applicable aux seuls défauts de fabrication de la structure et de la mécanique.

Avec le même design, mais avec l'adoption d'un pare-brise et d'une capote en toile, Placet proposait le modèle Fabrineta, à peine plus civilisé, destiné quant à lui, à un usage interne dans les établissements industriels.

D'après Gustavo Feder
(Autohistoria Argentina)
Photos collection Joël Brien
Traduction Solexine.

La Rescapade des 2 CV de Cocagne (2 CV 4 et 2 CV 6) du 21 au 23 avril 2023, au Veudre, Allier



Cette manifestation est le rendez-vous de tous les passionnés de 2 CV 4 et de 2 CV 6, et de toutes les autres 2 CV berlines ou fourgonnettes recevant les motorisations bicylindriques de 435 et 602 cm³.

Tous ces véhicules doivent être conformes à leur sortie d'usine, évidemment d'origine, restaurés ou pas (Pas de modèle décoré ou ayant reçu l'expression personnelle de leur propriétaire)...

Les collectionneurs sont la cible de l'association des 2 CV de Cocagne, qui est aussi organisatrice de la petite vadrouille réservée aux 2 CV 425 cm³, sortie de septembre 1954 à février 1963, restaurées ou pas, conformes à l'origine (du 6 au 8 octobre 2023).



C'était la 3^e édition de "la Rescapade" des 2 CV 4 et 2 CV 6. Ayant eu le plaisir d'assister l'an dernier à la deuxième édition, c'est avec enthousiasme que j'ai mis le cap sur le Veudre, avec ma 2 CV 6 de mai 1990, en état conforme à l'origine.

Dans la grande salle des fêtes, tout est à disposition afin de passer trois excellents jours, sachant que les

confortables chambres de la maison familiale rurale de la Limoise (à 5 km) nous étaient ouvertes pour les 2 nuitées, à prix deuchiste.



Dès le vendredi soir, les voitures arrivent et s'alignent afin d'être admirées, voire inspectées. Il y a toujours un élément de détail à apprendre, en regardant tous ces modèles ou en écoutant parler leur propriétaire.

Après la remise des sacs d'accueil bien remplis de diverses et belles attentions, la balade du samedi nous





nous indiqua que nous entrons dans un lieu de passionnés, le musée du chemin de fer de l'Allier, à Montmarault.

Dans ce lieu historique, on parle en tonnes, que dis-je en dizaines de tonnes par pièce sauvée.



dirigea vers une découverte des petites routes bourbonnaises bien humides en ce mois d'avril mais parfaites pour nos 2 CV : vallonnées, tortueuses et traversant des petites communes aux maisons traditionnelles sans oublier les châteaux ou les grandes demeures.

Le but de ce trajet matinal était de se diriger vers Montmarault afin de découvrir un ex-lieu industriel insolite...



Car il s'agit bien de sauvegarder ce patrimoine historique en le stockant, le restaurant et en l'exposant.

C'est un autre monde, celui qui nous fait comprendre que restaurer une 2 CV est un acte simple et facile.



Notre arrivée dans cet immense hall rappelle, avec un peu d'imagination, l'ex-usine de Levallois, d'où l'extase pour nous, passionnés de 2 CV et de son histoire.

Revenant à la réalité, la présence de vieilles locomotives, d'anciens wagons, d'autocars et autres tracteurs



Là, sont à portée de main des locomotives à vapeur à voie métrique



pour les plus anciennes, des wagons dont le salon de l'ex-roi du Danemark, du matériel militaire avec de l'artillerie lourde, quelques tracteurs, et des cars anciens.

Après avoir écouté notre guide, nous avons pu monter dans un autobus parisien à plateforme Renault de 1932 et sillonner le bourg de Montmarault : magnifique instant d'un retour dans le passé.

chemin de fer, et avons été conviés à partager leur copieux déjeuner : dont le fameux pâté bourbonnais, un délice.

Quel accueil, quelle générosité, et le constat que nous avons rencontré de belles personnes, encore plus folles que nous, dévorées par une passion encore plus prenante que la notre, respect et admiration.



Unique, un autorail "De Dion Bouton" de 1935, nous transporta sur un court trajet sur une voie métrique... Plusieurs pièces de cette collection sont classées.

Nous avons passé une grande partie de la journée avec ces passionnés du

Parmi nous, notre ami, Charles Edouard Girode, partage aussi cette folie du chemin de fer. Grand merci à lui et à Antoine Demetz (organisateur de la "Rescapade"), pour cette éblouissante découverte.

De retour en fin de journée au Veudre, Antoine entouré de deux de ses filles a distribué les nombreux lots à chacune et chacun des participants à cette 3ème édition de la Rescapade 2023.

Ses sponsors ont été très généreux, ce qui permit de nous remettre des cadeaux de grande qualité.



Le dîner fut agrémenté par la production du brasseur du Veurdre, la "bière du loup".

Dimanche matin, notre groupe de passionnés de 2 CV dites "récentes" et de collection se dirigea vers Decize (58), afin de rencontrer le club de 2 CV local et néanmoins ami, le club de 2 CV de Bourgogne, qui fêtait ses 40 ans d'existence.

Quoi de mieux que de partager un petit déjeuner café croissants ?

De retour à la salle des fêtes du Veurdre, la manifestation de la 3ème édition de la "Rescapade des 2 CV 4 et 2 CV 6" arrivait à son terme.

Un déjeuner fut suivi du rangement des tables et chaises, de serrages de mains, et des "au revoir et à bientôt".

Devant une telle qualité d'organisation, oui, je reviendrai l'an prochain, du 26 au 28 avril 2024, pour la 4^e édition de la "Rescapade" des 2 CV 4 et 2 CV 6 au Veurdre (03).

Pour conclure, je vous incite à écrire ces dates sur votre agenda 2024, car c'est une grande manifestation de 2 CV à découvrir, à vivre, et à revivre chaque année.

Jean-François Demore
(ARFVL)



Retour sur une Assemblée Générale d'anthologie ! (Aubrac, le Malzieu-Ville, du 26 au 29 mai 2023).

Ils l'ont fait ! Et même fort bien fait... Un grand bravo à tous les membres de l'antenne Gévaudan Aubrac Margeride, qui ne se sont pas départis, tout au long du week-end de la Pentecôte, de leur dynamisme, de leur bonne humeur et de leur gentillesse.



Le week-end qui suivait la Nationale 2 CV de Plouay (56), la 43ème assemblée générale du Club des Amis de la 2 CV s'est donc tenue à son tour en la commune du Malzieu-Ville (Lozère) et tout le monde s'accorde à dire que cette réunion fait partie de celles qui feront date au sein de la vie de notre Club.

André Citroën lui-même doit être content et nos amis de l'antenne Forez-Velay-Lyonnais savent désormais que



la barre a été placée très haut pour l'AG 2024.

Je ne suis pas inquiet et je sais qu'ils relèveront ce défi avec brio.

L'Assemblée Générale en Aubrac, placée sous le signe de l'amitié, s'est déroulée dans une atmosphère chaleureuse et conviviale (et gastronomique), réunissant un groupe d'amis du club, un groupe de passionnés partageant un intérêt commun pour notre amie la 2 CV, pour l'amitié deuchiste et désirant découvrir la belle région d'Aubrac et ses richesses.



131 deuchistes étaient présents et présentes, pour un total de 215 votants, grâce à 72 votes par procuration et 12 votes par correspondance.

L'assemblée a été l'occasion de discuter, de partager des idées et de renforcer les liens d'amitié dans un cadre enchanteur offert par le village médiéval du Malzieu.



L'événement a débuté par un accueil chaleureux et les retrouvailles des participants. Syndrome post-Covid ? Privation des événements deuchistes ces deux dernières années ? Toujours est-il que chacun était plus qu'heureux de retrouver les amis après cette triste période, riche en annulations.



Ce fut aussi l'occasion de faire connaissance des nouveaux adhérents qui avaient fait le déplacement et chacun a été ravi de ces nouveaux échanges et de la création de liens amicaux, dès le début de l'assemblée.

Lors de la remise du sac d'accueil, une présentation de la région d'Aubrac a été effectuée, mettant en lumière ses paysages magnifiques, son patrimoine

culturel, son agriculture traditionnelle et ses spécialités culinaires.

Cette présentation a permis aux participants de mieux comprendre et d'apprécier la richesse et la diversité de cette région qui accueillait nos voitures, toutes heureuses d'être là.



L'assemblée générale a été l'occasion pour les participants de discuter et de partager leurs idées, et Thierry, notre président a dressé les grandes lignes des projets futurs et des actions à entreprendre pour promouvoir et préserver la 2 CV et son petit monde, au sein de notre club.



Ainsi, les échanges ont été animés et constructifs, mettant en avant notre passion commune pour la 2 CV et

l'importance de travailler ensemble pour valoriser notre cher Club.

Outre les discussions formelles et le calendrier prévisionnel, l'assemblée générale avait également prévu des balades formidables et des moments conviviaux (et gastronomiques, je me répète).



Des visites de la région, des dégustations de spécialités locales (souvenir ému au canard, mais pas que...) et deux soirées festives, avec en point d'orgue, le dîner de Gala du samedi soir, ont permis aux participants de vivre des moments d'amitié et de partage inoubliables.



La 43ème assemblée générale en Aubrac a été un événement plus que réussi, qui a renforcé les liens entre les participants et a mis en avant l'importance de la coopération entre

membres du conseil d'administration (tant les anciens que ceux nouvellement élus) et adhérents dans la promotion de notre association, de sa communication et de ses activités.



Les discussions animées, les idées partagées et les moments conviviaux ont créé une atmosphère positive et inspirante, propice à de futurs grands projets, tel que l'organisation des futures assemblées générales 2024, 2025 & 2026 et surtout d'une future nationale 2 CV en 2028.



Un grand moment fut aussi celui de la réception en mairie. Après un discours en tous points remarquables, qui nous fut donné par monsieur Jean-Noël Brugeron, premier magistrat de la



commune, et les remerciements d'usage effectués par notre président, un vin d'honneur fut servi, nouveau grand moment de convivialité et de partage entre deuchistes, l'autorité civile, l'équipe municipale et les malzéviens venus en nombre en mairie.

moment de rencontres, d'échanges et de solidarité entre passionnés de notre amie la 2 CV et de ses dérivées, bien sur.

Bravo et merci, amis lozériens !

Il me vient une idée... et si nous commençons déjà à compter les dodos jusqu'à la 44ème A.G. de Saint Galmier ?

Solexine



Cette assemblée générale restera gravée dans les mémoires comme un



Les blagues (correctes) de Solexine.

Un homme dit à son mécanicien :
- Pouvez-vous vérifier ce qui se passe avec le klaxon de ma 2 CV ?
Je ne sais pas ce qui se passe, mais lorsque je klaxonne, les piétons se mettent à courir.

o O - O o

Un deuchiste dit à un autre : Ma type A est tellement vieille que son manuel d'utilisation est écrit en vieux français...

o O - O o

C'est un pneu en 380 qui discute avec un pneu en 15 pouces. Sais-tu pourquoi la 2 CV était un peu stressée ? Je la connais, c'est parce qu'elle avait trop de pression, répond l'autre.

o O - O o

En 1990, un deuchiste se rend chez son concessionnaire Citroën pour acquérir une 2 CV. Je voudrais une voiture d'occasion qui n'ait jamais été accidentée. Le vendeur répond : « ça n'existe pas, je vais vous montrer les voitures neuves... »

o O - O o

Avant-guerre, un policier arrête André Citroën et lui demande : "Savez-vous pourquoi je vous ai arrêté ?"
Le patron répond : Je suppose que vous vouliez me demander un autographe, monsieur l'agent.

Pourquoi une 2 CV ancienne est-elle idéale pour un pique-nique ?
Parce qu'à l'arrière, elle a deux demi-plaques d'immatriculation pouvant servir de table...

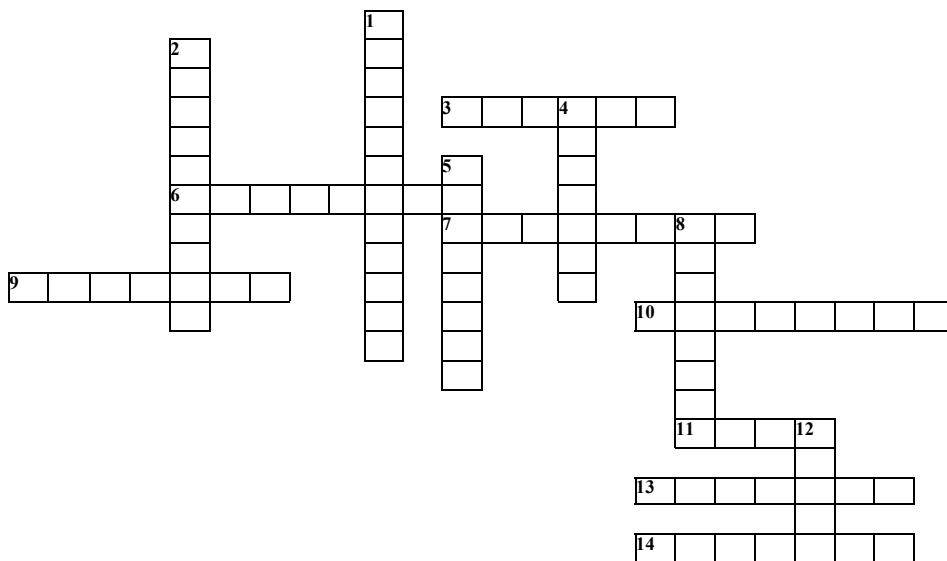
o O - O o

Pourquoi la 2 CV est-elle comme une chaise longue ?
Parce qu'elle vous donne envie de vous détendre et de profiter de la vie !

o O - O o

Envoi de notre ami, Serge Danaradjou, ci-dessous :





Jeux



HORIZONTALEMENT

- 3 : Retour en Finlande, en 1993.
- 6 : La première, mais pas la dernière portugaise, en 1987.
- 7 : La première d'Autriche, en 2001.
- 9 : La première de France, en 1989.
- 10 : La première de Belgique, en 1981.
- 11 : La première de Tchéquie, en 2009.
- 13 : Pas de nationale, mais une mondiale en France, en 2011.
- 14 : La première en Espagne, en 2013.

VERTICALEMENT

- 1 : La toute première en Finlande, en 1975.
- 2 : La première britannique, en 1985.
- 4 : La première en Slovénie, en 1995.
- 5 : La deuxième Suisse, en 1991.
- 8 : La première des Pays-Bas, en 1997.
- 12 : La première de Pologne, en 2015.

BOUTIQUE

JUIN 2023		Prix Club
Tee-shirt spécial Club avec logo S-M-XL		6,00 €
Vêtements avec le logo du club: coupe-vent S-M-L parka M-XXL casquette		18,00€ 32,00€ 6,00€
Teeshirt dame bleu pale M et vert pale M - L		6,00€
Gilet fluo jaune avec sur le coté droit le logo du club et la mention « un art de vivre»		3,50 €
Autocollant	logo du club	1,00 €
	logo du club transparent	1,00 €
Bande	Ceci n'est pas une voiture... c'est un art de vivre	1,00 €
Briquet	Club des Amis de la 2 CV	2,30 €
Lithographie	dessin de Thierry Dubois 50X40cm tirage limité	15,00 €
	dessin de Claude Berton 65X46cm tirage limité	35,00 €
Carte postale 2CV		1,00 €
Affiche filiation		2,00 €
Set de bureau, Les hommes de la 2 CV, 2 faces couleur, 42x30cm		2,50 €
Plaquette de 10 fèves plates		10,00 €
Porte clé Lempdes		7,50 €
Porte clé en cuir Simple face 4,00 € Double face		6,00 €
Magnet dessin de Mykolas Petit modèle 2,50 € Grand modèle		4,00 €
Livres	LE DICTIONNAIRE DE LA 2 CV Tome I ou II	30,00 €
	PARTIR Manuel du voyageur en 2CV	8,00 €
	Dossier 2 CV 4X4 Sahara	28,00 €
	Dossier 2 CV 4X4 Sahara tome 2	31,00 €
	Les Fredcar	25,00 €
	L'aventure Katar	25,00 €
	L'histoire du VAL 4X4	25,00 €
	Raid Afrique ou Paris-Persépolis-Paris	30,00 €
	PARIS-KABOUL-PARIS	30,00 €
Miniatures	2 CV Lempdes 2018 1/43ème	15,00 €

Ne pas payer d'avance, une facture accompagne chaque envoi.
Les frais de port restent à la charge du destinataire.

Claude FAUCONNIER

cc.fauconnier@laposte.net

Tel 0557429397

IL Y A 30 ANS...

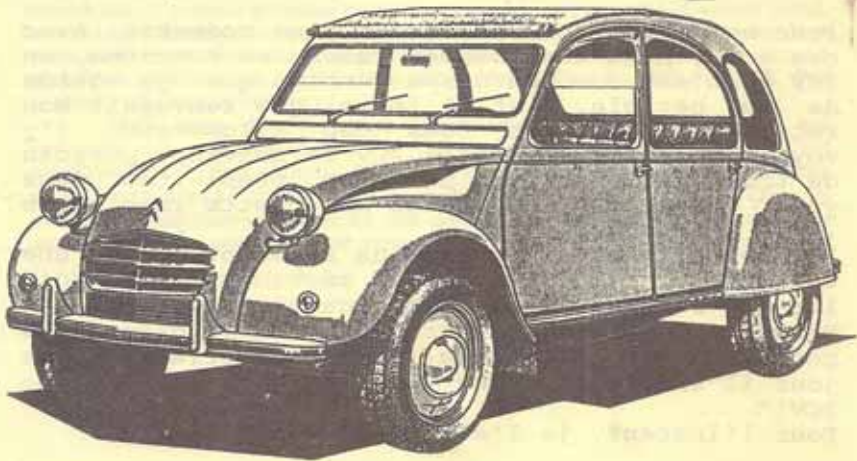
LA 2 PATTES

Septembre 93

77

BULLETIN D'INFORMATION DU CLUB DES AMIS DE LA 2 CV - 8 NUMÉROS PAR AN

CLUB DES AMIS DE LA 2 CV : ÉCOLE LE BOURG - 42110 PONCINS 77 27 85 20
RÉDACTION : 1, IMPASSE DE LA GARE - 63670 LE CENDRE 73 84 07 67



Sommaire : Nous avons testé le Lumenition - Nurrrrmes 1993 ! - Back to nature - Le Double Chevron n° 23 raid Paris Kaboul Paris - 2 CV GB News - Moulin à légumes : ceci n'est pas une voiture ... c'est un outil ... devenu un art de vivre - WE à Cinq Mars la Pile - Contrôle technique après les freins, les pneus et l'éclairage - Georges Lachaise : Monsieur Deuche

Club des Amis de la 2 CV LA 2 PATTES n° **258**

page 45

PIÈCES DÉTACHÉES

Michel DEDIEU - 5 Route du Collet
43000 POLIGNAC
06 22 56 63 04
micheldedieu2cv@gmail.com
mise à jour du 10 06 2023




DÉSIGNATIONS	Qté	Véhicules (destinations)	Références État	Prix en euro
MOTEUR - EMBRAYAGE - ALIMENTATION - ECHAPPEMENT				
Pochettes joints moteurs * 4ème montage	4	Depuis Mars 63	NEUF	16,00
Soupapes admission Ø 38,5 mm - L = 90,8 mm (gorge cylindrique)	3	Depuis Mars 63 (sauf AZU depuis Sept.67)	AZ 124-7/7b NEUF	6,00
Soupapes d'échappement Ø 32 mm - L = 88,65 mm (gorge cylindrique)	7	Depuis Mars 63	AZ 124-8 NEUF	6,00
Joints tubulure admission - échappement (l'unité) 2ème montage	5	Depuis mars 63	AM 141-2a NEUF	1,10
Pédale d'accélérateur L = 29,4 cm	1	Depuis Mars 66	AZ 142-1 NEUF	10,00
Entretoise de carburateur Ø central 28,5 mm	1	Depuis mars 63	AZ 142-98 NEUF	1,50
Tringle d'accélérateur	1	Berlines depuis Mars 63 Fourgonnette de Mars 63 à Sept 67	AZ 142-99c NEUF	3,50
Cartouche de filtre à air MIOFILTRÉ (liège + gaine métallique)	1	Pour filtre à air MIOM	AZ 171-5 NEUF	12,00
Pot de détente	2	Depuis Novembre 63	AZ 183-1a NEUF	45,00
Disque d'embrayage * 18 cannelures normal	4	Berlines depuis Avril 66 et fourgonnettes d'Avril 66 à Mai 68	AZ 313-01b NEUF	16,00
Kits d'allumage VALEO DUCELLIER (ou BOUGICORD) (rupteur + condensateur), fabrication française	11	Jusqu'à Oct. 68	AZ 211-17 NEUF	13,00
* 1 ^{er} montage	3	Oct. 68 à 1990	AZ 211-05 NEUF	13,00
* 2 ^{eme} montage				
Joints (à l'unité) de tube enveloppe de tige de * simple (2ème modèle)	6	Janv. 56 à Avril 60 (adaptable 49-56)	A 224-95a NEUF	1,20
Culbuteurs MEILLOR * Doubles (1er modèle)	17	Avril 60 à Février 63	A 224-95b NEUF	2,00
ou diamètre intérieur 15mm EXCELSIOR *	14	Depuis Février 63	AZ 224 - 95 NEUF	2,00
doubles (2ème modèle) diamètre intérieur 16mm				
Douille à aiguille en bout de vilebrequin (12 x 18 x 12)	6	Jusqu'à Mai 66	620.102 NEUF	2,00
BV - TRANSMISSIONS				
Fourchette de débrayage avec huileur	1	Depuis Oct. 66	AM 314-4a (AY 314-14) NEUF	13,00
Joints papier de palier de mâchoire de cardan (CURTY) *2 ^{eme} montage (3 trous de 9, 1 trou de 7)	2	Oct. 61 à Mars 63	AW 331-86 NEUF	0,50

Commande de levier des vitesses sans bras de débattement	1	Depuis Juillet 66	AZ 334-01e NEUF	22,00	
Couple conique 8 x 29 (ERSA)	1	Berlines depuis Oct 63	AZ 344-02a NEUF	40,00	
DIRECTION - SUSPENSION					
Cale d'aluminium sous palier d'essieu	* L = 133	2	Jusqu'à Juillet 69	AU 424-97 NEUF	3,00
	* L = 122 (P.O.)	2	Jusqu'à Juillet 69	AU 424-97a NEUF	3,00
Caoutchouc d'étanchéité de frotteur	1	Depuis Sept 65	AM 436-74a NEUF	4,00	
Joint papier de carter de protection de frotteur	5	Tous types	A 436-92 NEUF	0,40	
Buté de débattement caoutchouc Ø 36 mm pour véhicule PO	2	TT PO	A 437-1a NEUF	4,00	
Tube fixe de direction * L = 26,9 mm	1	Février 58 à Sept. 62	A 441-2b NEUF	12,00	
	* L = 27,9 mm	2	Depuis Sept. 62 (sauf AZAM)	AZ 441-2 NEUF	12,00
FREINS - TUYAUTERIE					
Barillet * du câble de démarrage * du câble de frein à main	1	Tous types	A 454-75 NEUF	1,20	
ELECTRICITE					
Régulateur PARIS-RHONE (XD 212)	1	Ami 6 jusqu'à Octobre 64	AM 535-1 NEUF	80,00	
Jeu de 2 balais de dynamo * DUCELLIER (UX24) 7060 A / B / C * DUCELLIER (UX36) 7060 D / 7276 G	10	Janvier 54 à février 58	A 532-19c NEUF	4,50	
	15	Février 58 à janvier 68	A 532-19f NEUF	5,00	
Jeu de 2 balais de démarreur * DUCELLIER 6112 (USX 44-21) * PARIS-RHONE D BL33/L38 (PSX 33-72)	4	Depuis Sept 62	A 533-15a/b NEUF	5,00	
	4	Depuis Juin 60	AM 533.024a NEUF	5,00	
Lame support d'avertisseur	2	Juillet 62 à Juin 66	AZ 571-99 NEUF	1,20	
PARE-CHOCS - JONCS - ENJOLIVEURS					
Plaque de police sur pare-chocs AV *Tous types sauf PO et 4x4 * Types PO	21	Berlines jusqu'à déc. 60 Fourgonnettes jusqu'à juil. 61	A 578-1 NEUF	27,00	
	7	Types PO d'Oct. 55 à Déc. 60	A 578-1b NEUF	27,00	
Butoirs de pare-chocs AV * 2 ^{ème} montage	3	AZA de févr. 63 à Sept. 65	AZ 615-19 NEUF	15,00	
Renfort de liaison entre butoir chromé et pare-chocs AV	1	AZAM de mars 63 à Sept 67	AZ 615-129 NEUF	2,00	
Support de fixation des ailes AV sur plate-forme * 3 ^{ème} montage - AVD	4	Depuis Mars 63	A 851-91e NEUF	2,80	
Jonc de pare-chocs AR en tôle d'aluminium gravé Citroën	1	Février 63 à Sept 65 Berlines AZA	AZ 854-65a NEUF avec zone oxydation	21,00	
Jonc latéral de pare-chocs AR en tôle d'aluminium	6	Mars 63 à Sept 65 Berline AZAM	AZ 854-65c NEUF	11,00	
Fixation des enjoliveurs de roue (en lot de 2 écrous cage + 2 vis TH)	8	AZAM de Mars 63 à Sept 67	AM 854-98 + 615.734 NEUF	2,00	
Lot de 2 écrous cage de fixation d'enjoliveur	14	AZAM de Mars 63 à Sept 67	615.734 NEUF	1,00	

Profilés d'enjolivement de portes AR * coté G (pièce AV + AR)	1	AZAM de Mars 63 à Sept. 67	AZ 854-122b/ 123b NEUF	6,00
CARROSSERIE - PORTES - SERRURES - INTERIEUR				
Panneau AR sans médaillons	1	Depuis Mars 64	AZ 823-1c NEUF	70,00
Applique plastique grise * coté D de passage de poignée de serrure AV	1	Depuis Décembre 64	AZ 841-100 a NEUF	3,50
Renfort de serrure de porte AV	2	Depuis Décembre 64	AZ 841-110 NEUF	1,00
Poignée de tirage de fermeture de porte AV	1	Depuis Déc. 64	A 841-123 NEUF	1,00
Tirant de porte Arrière de fourgonnette (branche femelle)	2	Tous types	AU 844-15 NEUF	5,50
Renfort tôle de bavette (la paire)	22	Depuis sept 51	A 851-75/75a NEUF	9,00
Support de béquille de capot sur tablier de caisse	2	Depuis Déc. 60	AZ 852-19 NEUF	0,50
Serrure de porte AV * AVG	1	Depuis Déc 64 TT	AZ 861-7e NEUF	5,00
* AVD	1	Depuis Déc 64 TT	AZ 861-7g NEUF	5,00
Serrure de porte AR * ARD	1	AZAM depuis Déc 64	AZ 861-9d NEUF	5,00
* ARD	2	AZA depuis Déc 64	AZ 861-9f NEUF	5,00
Serrure de capot	1	Déc 60 à Mai 67	AZ 861-37 NEUF	18,00
Montant de glace mobile * pour doigt d'accrochage vissé (AVD, tôle peinte)	1	Depuis Sept. 66 (sauf AZAM)	AZ 961 - 52 NEUF	2,20
Crochets de fixation de capote sur traverse avant	2	Tous types	A 971-83 NEUF	1,20
Agrafes de panneaux de porte	20	Depuis 1963	619.762 NEUF	0,10
SIGNALISATION				
Barre support de phares	1	Depuis mars 63	AZ 541-01d NEUF	15,00
Phare Marchal complet sans lampe	1	Depuis Oct. 53 (sauf AZAM)	AZ 541-1t NEUF	120,00
Optique de phare Marchal (verre + porte + réflecteur)	2	Depuis Oct. 53 (sauf AZAM)	A 541-2/3/10 NEUF	90,00
Optique de phare CIBIE Avec douille et lampes	1	Mars 63 à Sept. 67 AZAM	AZ 541-4g NEUF	100,00
Cuvelage de phare DUCCELLIER Avec flamme et témoin veilleuse	1	Sept. 54 à Sept. 69	NEUF	40,00
Douille de phare CIBIE	1	1952 à Sept 69	AZ 541-13b NEUF	5,00

SIGNALISATION					
Cabochon d'éclairage de plaque arrière	* SEIMA	2	Sept 57 à Mars 64	AZ 544-1b NEUF	17,00
	* AXO	1	Sept 57 à Mars 64	AZ 544-1c NEUF	17,00
Feux AR stop et veilleuse SEIMA	* ARD avec support de lampe	1	Depuis mars 64	AZ 544-03k NEUF	12,00
	* ARD+G avec catadioptré lisse	2	Depuis mars 64	AZ 544-13e/f NEUF	24,00
Couvercle de feu indicateur de direction rouge D ou G		2	Avril 63 à Oct. 68	AZ 575-20s BEUF	15,00
DIVERS					
Chambre à air Michelin		2	Pour pneus 125 ou 135/15 (380)	NEUF	11,00
Manchon de dégivrage Thibaude sans armature		7	Berlines de Nov. 56 à Mai 59 Fourgonnettes de Nov. 57 à Sept 62	NEUF	2,00
Conduit de répartition d'air chaud sur tablier de caisse avec volet		1	Depuis Mai 1959	AZ 643-1 NEUF	20,00
Garniture de plancher de pédales (thibaude+ toile de jute) (à fendre et à coller)	* 1949 - courant 1951 (1,20 x 0,25)	2	Tous types	A 963-97 NEUF	8,00
	* 1951/Mars 1965 (1,20 x 0,20)	0	Tous types	A 963-97 NEUF	7,00

DOCUMENTATION GÉNÉRALE								
Dossiers 2 CV anciennes, par années civiles								
	1 ^{ère} édition	1951	80 pages	17,00 €	8 ^{ème} édition	1960	90 pages	20,00 €
	5 ^{ème} édition	1952	107 pages	18,00 €	8 ^{ème} édition	1961	108 pages	23,00 €
	4 ^{ème} édition	1953	118 pages	22,00 €	5 ^{ème} édition	1962	103 pages	22,00 €
	2 ^{ème} édition	1954	137 pages	20,00 €	6 ^{ème} édition	1963	146 pages	27,00 €
	7 ^{ème} édition	1955	120 pages	23,00 €	3 ^{ème} édition	1964	119 pages	24,00 €
	9 ^{ème} édition	1956	109 pages	22,00 €	2 ^{ème} édition	1965	137 pages	25,00 €
	6 ^{ème} édition	1957	111 pages	20,00 €	2 ^{ème} édition	1966	130 pages	26,00 €
	8 ^{ème} édition	1958	118 pages	24,00 €	2 ^{ème} édition	1967	131 pages	27,00 €
	9 ^{ème} édition	1959	107 pages	19,00 €				

SERVICES SECTION

ÉCHANTILLONS DE PEINTURE (prêt sous caution - 16,00 €)

CARROSSERIE

AC 109 GRIS METALLISE (jusqu'à Oct. 52) AC 118 GRIS BLEU (Oct. 52 - Sept 54) AC 132 GRIS BLEU CLAIR (Sept 54 - 1960) AC 606 BLEU GLACIER (Sept 59 - Sept 62) AC 511 VERT EMBRUN (Sept 60 - Juil. 64) AC 307 JAUNE PANAMA (Déc. 60 à Sept 62) AC 410 ROUGE PAVOT (Sept 61 - Sept 62) AC 605 BLEU MONTE CARLO (Sept 62 - Août 64) AC 309 BEIGE ANTILLAIS (Sept 62 - Sept 63) AC 136 GRIS ROSE (Sept 62 - Sept 69) AC 147 GRIS TYPHON (Sept 63 - Juin 65)	AC 514 VERT AGAVE (Juil. 64 - Mai 66) AC 105 BLEU ARDOISE (Août 64 - Juin 65) AC 118 GRIS ETNA (Juin 65 - Sept 66) AC 117 BLEU BROUILLARD (Juin 65 - Mai 66) AC 138 GRIS DANDY (Mai 66 - Juil. 67) AC 622 BLEU CYCLADES (Sept 66 - Sept 68) AC 402 ROUGE CINABRE (Avr. À Juil. 67) AC 403 ROUGE CORSAIRE (Août 67 - Fév. 70) AC 074 BEIGE NEVADA (Sept 78 - Sept 81) AC 069 BEIGE COLORADO (Sept 81-Sept 84) AC 448 ROUGE VALLELUNGA(Sept82-Juill90)
--	---

ROUES

CABINES ARRIERES FOURGONNETTES

AC 115 GRIS (jusqu'à Oct. 52) AC 113 BLANC IVOIRE (Oct. 52 - Oct. 53) AC 123 ECUME (Oct. 53 - Nov. 56) AC 121 GRIS ACIER (Nov. 56 - Sept 59) ??? GRIS BLEUTÉ (Sept 59 - Sept 60) AC 136 GRIS ROSE (Sept 60 - Sept 67) AC 140 GRIS CLAIR (Depuis Sept 67)	AC 110 BEIGE ou AC 123 ECUME <p style="text-align: center;">POCHOIR " BAGAGES MAXI 50 KG"</p> Prêt sous caution de 50 €, Berlines 2 CV jusqu'à Novembre 1956.
--	--

REPRODUCTIONS DIVERSES

N°	DESIGNATION	Qt	Prix		
	Notices d'entretien pour pare-soleil TYPE A conducteur, TYPE AZ à coller : TYPE AZU TYPE AU	3 3 2 3	0,80	1951 à Sept. 59 Encadrement vert Encadrement rouge Encadrement bleu Encadrement jaune	NEUF
1	* TECALEMIT	4	2,00		
2	* TECALEMIT	8	2,00		
3	* VOKES	7	3,80		
4	* VOKES-LAUTRETTE	7	3,80		
5	* MIOFILTRE	8	3,80		
6	* AMPÈREMÈTRE JAEGER	8	2,00		
7	* DÉGIVRAGE ANTIBUÉE	26	1,00		
GRILLE DES VITESSES					
8	1950 / 1951	32	1,50		
9	1951 / Novembre 1956 Nov. 56 / Sept. 62 ;	16	1,50		
10	chiffre 1 à gauche du point ou pas de chiffre 1	27	1,50		
11	Chiffre 1 à droite du point	12	1,50		

On a tous connu...

... ces moments mémorables de notre relation avec la 2 CV...

La 2 CV occupe une place particulière dans nos vies, et qu'il s'agisse de nos premières aventures avec elle, de moments de liberté ou de mésaventures, nous avons tous des souvenirs liés à notre relation avec elle.

Nous avons tous connu ce mélange d'excitation et de nervosité lors de notre premier passage derrière son volant. Qu'il s'agisse de l'obtention de notre permis de conduire ou de nos premiers tours de roue en tant que deuchiste, cette première fois est gravée dans nos mémoires. La sensation de liberté marque le début d'une relation durable avec notre amie.

Les voyages en 2 CV ont souvent été le cadre de moments mémorables. Que ce soit une escapade sur la route des vacances en famille, un road trip avec des amis ou une aventure solitaire vers une destination lointaine, les longs trajets en 2 CV sont synonymes d'aventure et de découvertes. Le paysage qui défile, les arrêts improvisés et les rencontres sur la route font de ces voyages des souvenirs indélébiles. Malheureusement, nous avons tous eu à faire face à des pannes au moment le moins opportun. Que ce soit une crevaison, une batterie à plat ou une panne mécanique en pleine campagne, ces moments de contrariété nous rappellent que la 2 CV peut parfois être imprévisible. Cependant, ces expériences nous ont également appris la patience et l'importance de savoir gérer les imprévus.

Nous avons aussi tous connu cette sensation de fierté et de joie intense lorsque nous avons mis la main sur la 2 CV de nos rêves. Que ce soit une voiture d'occasion pleine de caractère ou une auto restaurée à neuf, ce lien émotionnel avec notre véhicule est instantané. Les premiers trajets, les soins apportés pour la garder en parfait état et les moments partagés avec elle créent une relation spéciale qui transcende le simple aspect utilitaire.

La 2 CV est souvent au cœur de moments partagés avec nos proches. Que ce soit des escapades en famille ou des virées entre amis, la 2 CV est le témoin de nos moments de complicité, de rires et d'émotions. Ces souvenirs partagés renforcent les liens entre et nous rappellent l'importance des relations humaines dans notre expérience automobile deuchiste.



Nos relations avec notre amie sont un mélange d'émotions, de souvenirs et de moments marquants, et cela vaut des premières fois aux voyages épiques, en passant par les pannes inopinées.

Quand on vous dit que ce n'est pas une voiture mais un art de vivre...

Solexine

VERTICALEMENT - 1 : PISTOIEHIEKKA / 2 : CHELTENHAM / 4 : MARIBOR / 5 : HASLITAL / 8 :

ZEDELGEM / 11 : MOST / 13 : SALBRIS / 14 : ALCANIZ.
HORIZONTALEMENT - 3 : NURMES / 6 : ERIGEIRA / 7 : SEEBODEN / 9 : ORLEANS / 10 :

La transhumance en Aubrac



@ Photo Odile Magne

Club des Amis de la 2 CV

Siège social : Maison des associations - 63370 LEMPDES

Adresse postale : 1, le Paradis - 87700 ST MARTIN LE VIEUX

Tel : 07 85 84 00 03

<http://clubdesamisde2cv.com>

Mail : contact.ca2cv@gmail.com

LA 2 PATTES : Bulletin du Club des Amis de la 2 CV
N° 258: Juin 2023.

Rédaction du journal :

Gilles BOURGEOIS

Responsable de la publication :

Thierry JOUANNY



*Les textes publiés dans ce bulletin engagent
la responsabilité de leurs auteurs et de l'équipe de rédaction.*

*La reproduction du journal est interdite sauf autorisation écrite.
La reproduction d'un extrait est autorisée à condition de préciser que
celui-ci provient du bulletin du Club des Amis de la 2 CV.*

Imprimé en France par Print Conseil 63540 Romagnat

ISSN 1969-7228

Tirage : 470 exemplaires.