



LA 2 PATTES

Avril 2024

N° 263

» Bulletin d'information du **Club des Amis de la 2 CV**

» **44ème année**



Sortie hivernale en Lozère, antenne Limousin
(Voir pages 12 & 13)

Sortie la boule de neige, antenne FVL
(Voir pages 14 & 15)

Les essais de la deux pattes : les 2 CV 4, 6 & Ami 8
(Voir pages 20-21 et 28-29)



Sorties
Jeux

et toutes vos rubriques habituelles...

Boutique
Pièces

Le club organise sa première rencontre Nationale 2 CV en 2028 !
(pages 38-39)



© Paolo Gassani

Avril 2024

Couverture : Création © Franck Jouannigot, droits cédés.

2^{ème} de couverture : Avec l'aimable autorisation de ©Paolo Gassani, photographe.

Photos intérieures : Archives membres du club, droits cédés.

4^{ème} de couverture : Photo libre de droits © Solexine, création Copilot.

Dans ce numéro :

263

Le mot du président.	4-5
Bienvenue au club !	6
L'édito du rédac-chef : la deuche, sujet complexe (Solexine).	7
Les 2 CV cabriolets au 1/43ème (Joël Brien).	8-11
Antenne Limousin : Sortie hivernale en Lozère (Hervé Masson).	12-13
Antenne FVL : la sortie boule de neige du 18 février (John Panama).	14-15
Antenne FVL : En visite chez Passion 2 pattes (Yves Lauranson).	16-17
Retour en chiffres sur la mondiale 2 CV 2023 (Jean-Luc Chetcuti).	18-19
Les essais de la deux pattes : les nouvelles 2 CV 4 et 2 CV 6 (Solexine).	20-21
Les nouveaux livres du printemps (Jean-Luc Chetcuti, documentation).	22
AG 2024 du comité de jumelage Lempdes– Mangualde (JLC documentation).	23
Génération 6 volts (Affiche, présentation, hébergement).	24-25
Génération 6 volts (Programme & Inscription).	26-27
Les essais de la deux pattes : La nouvelle Citroën Ami 8 modèle 70 (Solexine).	28-29
Mécanique 2 CV (intervention poissonnière d'une Renault 8) (JLC Doc.).	30
1954 : On s'amuse à Lorris (45). (Jean-Luc Chetcuti—Documentation).	31
AG 2024 du club des amis de la 2 CV à St Galmier (Equipe organisation FVL)	32-33
AG 2024 du club des amis de la 2 CV à St Galmier (Documents et inscription).	34-37
Le club organise sa 1ère nationale 2 CV en 2028 (Thierry Jouanny, président).	38-39
Humour poissonnier : L'essieu avant rigide d'un proto 2 CV (Solexine).	40
Les mots 2 CV : Thème sur le nuancier des 2 CV et dérivés	41
La boutique du club (Claude Fauconnier).	42
Nouveauté Boutique : Les dossiers "Accessoires 2 CV", Tome 1.	43
Les pièces détachées, docs, services, et nouveautés (Michel Dedieu).	44-48
Ce que vous devez savoir sur la 2 CV Citroën Tous Types (Illustration).	49
Hommage à Léo, le marchand de glaces de Martigues en 2 CV A (Solexine).	50
On a tous connu... le printemps et la joie de voir passer une 2 CV (Solexine).	51
La 2 CV poulailler de Pâques (Illustration Copilot).	52

LE MOT DU PRÉSIDENT



On sort nos deuches !

Et voilà... les beaux jours sont là ! Et avec eux le début des sorties, rassemblements et autres balades en groupe.

Enfin nos 2 CV et dérivés peuvent de nouveaux se dégourdir les roues.

Finie l'attente dans le garage ou sous la bâche, et cela tombe bien, car il n'y a toujours que peu, voire pas trop de contraintes pour rouler, au moins les week-ends.

Les travaux de la FFVE avancent pour la création de la vignette "véhicules anciens", qui risque de n'être destinée qu'aux véhicules en carte grise collection (CGC), dans un premier temps.

En attendant roulons... c'est vraiment le moment d'en profiter et c'est très bien de pouvoir continuer à le faire librement et cheveux au vent (je sais... pour les cheveux, je parle sans savoir...) *NDLR : Je confirme.*

Ce début de printemps est aussi le moment de rappeler que certains n'ont toujours pas renouvelé leur adhésion. Dommage, nous avons besoin de tous pour perpétuer le mouvement et assurer la viabilité des finances du club.

C'est aussi la dernière ligne droite pour les préparatifs des grands rendez-vous 2024 :

- La nationale de BRAZEY en PLAINE (21), du **8 au 12 mai 2024**, qui s'annonce pleine de promesses, pour une belle édition. Comme les années précédentes, le club aura une zone réservée pour les membres qui le souhaitent. N'hésitez pas à vous faire connaître, pour que nous ayons suffisamment de places attribuées.

- Notre assemblée générale du club aura lieu, comme le veut la tradition, le week-end de pentecôte (la semaine après la "Nationale"), du **18 au 20 mai 2024**.

Cette année nous serons à SAINT GALMIER (42), pour un rendez vous organisé par l'Antenne Forez Velay Lyonnais. Depuis quelques mois maintenant, toute l'équipe est en effervescence pour nous organiser un super week-end.

N'oublions pas que cette région est celle qui a vu naître le "Club des Amis de la 2 CV", en 1980. Tout un symbole !

De plus, nos amis ont une revanche à prendre : Cette assemblée générale, ils la préparent pour la 3ème fois (les 2 premières ayant été annulées pour cause de confinement et de Covid-19, même si la deuxième fois nous avons fait quand même un rassemblement non déclaré...).

Allez les gars, "jamais 2 sans 3" ! Donc, cette année sera la bonne !

Les inscriptions sont toujours ouvertes, une inscription est un signe de reconnaissance du travail de tous, mais aussi une façon de participer à la vie du club.

A ce titre, le conseil d'administration du club est toujours à la recherche de personnes bénévoles, prêtes à donner un peu de leur temps, pour participer au devenir du club.

Toutes les bonnes volontés sont les bienvenues. Si avez des talents de trésorier, de comptable, documentaliste ou autre, un rôle dans le conseil d'administration du club s'offre à vous. Faites vous connaître.

Un peu plus loin dans le calendrier, nous avons aussi un rendez vous à ne pas manquer si vous avez une 2 CV en "6 volts", avec la sortie "Génération 6 Volts", réservée aux 2 CV éponymes, du **28 au 30 juin 2024**, à NEUSSARGUE en PINATELLE (15).

Les inscriptions sont toujours ouvertes pour les dernières places disponibles.

Enfin pour beaucoup plus loin dans le temps, nous avons bien avancé dans les préparatifs de la "Nationale 2028" qui sera organisée par le club, mais je vous en reparle en détail un peu plus loin dans ce numéro.

Rendez-vous en pages 38 et 39 !

Et toujours, tous les événements passés et à venir sont à retrouver sur notre site Internet. N'hésitez pas à venir y surfer ainsi qu'à proposer à Nicolas vos récits et photos de vos sorties ainsi que les idées de compléments.

En attendant et comme toujours, en parallèle du site Internet, la "Deux Pattes" attend vos comptes-rendus de sorties, ainsi que tous les articles et sujets que vous souhaiteriez voir paraître dans ce journal (restaurations, archives, documents d'époque, anecdotes...).

Merci à tous de votre aide.

Allez, "Inspired by you since 1919" ou "Inspired by the 2 CV since 1948" ?

Votre président,
Thierry Jouanny.

Pour faire paraître vos textes, photos, articles, annonces, etc...

Envoyez vos documents à : **Gilles BOURGEOIS** (Solexine)

2300, chemin de la Margue

82000 MONTAUBAN

Tel : 06 08 32 35 85

Mail : gbourg@wanadoo.fr

BIENVENUE AU CLUB

Bienvenue aux derniers nouveaux adhérents : (au 10/04/2024) :

BIETTA	Bernard	48400 FLORAC
CARDOSO	Jean-François	63122 CEYRAT
CORNET	Alain	78800 HOUILLES
CUER	Hervé	42155 VILLEMONTAIS
DEJEAN	Eric	60850 SAINT GERMER DE FLY
DEMIRTJIS	Gilles	42100 SAINT ETIENNE
DUMERGUE	Gilles	63170 PERIGNAT LES SARLIEVES
GILGER	Frédéric	21052 BUSTO ARSIZIO (VA) ITALIE
GODARD	Gérard	82700 MONTBARTIER
ROUCHON	Jean-Maurice	23000 ST SULPICE LE GUERETOIS
RUAS	Christophe	48200 RIMEIZE
TOSOLINI	Nicolas	51120 LES ISLETTES

Notons également le retour au Club de :

CAUET	Jean-Pierre	39120 RAHON
COLAS	Gaëtan	59290 WASQUEHAL
DELMAS	Jérémie	48000 MENDE
GAUTIER	Maguy	34570 VAILHAUQUES
RAYNAUD	Pascal	42350 LA TALAUDIÈRE
VIALAS	Jean-Paul	82200 MOISSAC

Bienvenue au Club des Amis de la 2 CV.





L'édito du rédac-chef.



La deuche, c'est un sujet complexe auquel "la deux pattes" s'attaque encore et encore au fil de ses numéros. Pourquoi complexe ? Parce que c'est un thème vu et revu, auquel nous essayons d'apporter quelque chose. Il faut dire que si l'histoire ne devait retenir qu'une seule voiture populaire française, ce serait notre amie.

Vous me direz que je ne suis pas partial et vous aurez raison. Cela étant, il y a fort à parier que notre petite Citroën serait dans la tête de liste. Et pourtant... la 2CV est réellement telle qu'on la connaît tous : originale, frêle et sans chichis. De face, la deudeuche s'identifie immédiatement avec ses yeux de batracien perchés sur des ailes avant proéminentes. La Dyane, aux yeux faussement carrés aborde un autre angle d'esthétique.

Avec sa calandre en alu, puis en plastique gris, puis au bord noir, ou chromé (la préférée d'Antoine), cette ouverture béante fait office de bouche en avant du long capot nervuré façon Bertoni. Quelle gueule elle a, notre amie...

La 2 CV est une bonne personne : quand on la regarde, il est évident que la petite Citroën ne nous veut aucun mal. En aucun cas agressive, plutôt féminine, elle se contente simplement d'offrir un design aussi original que joyeux et ludique. Vous en connaissez beaucoup, des autos encore nombreuses sur les routes qui ont des ailes recouvrant les roues, façon Traction, ou autres berlins d'avant-guerre ? Pas ostentatoire pour un sou, la deuche est bien loin des monstrueux SUV et autres 4x4 de ville qu'on nous inflige aujourd'hui. Autres temps, autres mœurs, mais revenons plutôt à cette gaité française que nous devons... à un italien !

Les peintures ont, dans la grisaille ambiante, arboré des couleurs folles, telles que le bleu glacier, le rouge pavot ou le jaune panama, entre autres. Si le catalogue n'avait pas toujours été très coloré dans les débuts, cela a changé au fil du temps, avec le bleu Cyclades, le vert Palmeraie, le jaune Cédrat ou encore l'orange Ténére, voire le rouge Vallenga ou le bleu Céleste. Quels voyages !

Que ce soit l'habitable alliant des formes enfantines, concaves et convexes, les 6 vitres latérales, les ailes arrières rondouillardes elles aussi, tout n'est que rondeurs et joies simples. En regardant notre 2 CV, l'expression "4 roues sous un parapluie" colle à merveille à sa silhouette.

Il n'y a guère que la face arrière, plus anguleuse, qui vient trancher avec l'ensemble. Vous me direz cela permet de dynamiser la ligne et de placer quelques économies et vous aurez raison !

Solexine

Les 2 CV cabriolets au 1/43eme

L'été n'est pas loin ... et "demain, on enlève le haut" pour plagier une pub qui a fait le buzz à la rentrée 81 ! Je vous propose dans cette rubrique "Miniatures", un tour d'horizon de nos belles quand elles enlèvent le haut ... je parle des 2 CV, bien sûr !!!

Pour faire clair, je les présente par ordre alphabétique en 2 catégories, au 1/43^{ème} : les commercialisées et les artisanales. Pour une présentation plus poussée des "Echelles 1/1", je vous renvoie bien sûr au Dictionnaire de la 2 CV !

Créé par Alain le Bihan en 1987, puis commercialisé 10 ans plus tard, l'élégant cabriolet "Azelle" est reproduit par Norev, pour la série Presse, "Collection 2 CV" (n°48, 2005) en jaune pétant. Elle apparaît finalement au catalogue du fabricant en 2017 (réf.150093) avec une déco type France 3, sièges compris.



Guy Deslandes, déjà auteur de cabriolets sur base CX et XM, décoiffe

la 2 CV en 1997, avec un très beau cabriolet nommé "4 saisons". Cela donne un design un tantinet rétro avec sa roue de secours sur la malle arrière et une "place de belle-mère" (spider) supplémentaire.

Ce cabriolet a retenu l'attention de Norev pour la série presse "Hachette-Autoplus" : en beige, siège arrière ouvert (n°1) et avec une déco type France 3 (n°47).



L'artisan "Original Miniatures" de Nantes (réf. OM065) l'a produite également en kit résine très réussi.

Fruit du labeur du carrossier allemand Wolfgang Hoffmann en 1986, le "Cabrio Fahrvergnugen" se distingue par ses marchepieds latéraux et son arrière bombé. Sa reproduction (Transkit en résine) est due à l'association de 2 artisans hollandais : Rialto et Marpytoys.



C'est là encore une très belle réalisation.



Je vous en ai déjà parlé dans ces pages, le club CamaC a initialisé la commercialisation de deux kitcars jamais reproduits en miniature, la Burton et la Lomax. La 1^{ère} a été reproduite par Original Miniatures en 2019 (kit résine). Il y a eu 2 versions : normale (avec un bonus : la mini-caravane Lomax) et racing (réf. 192 à 194). La 2^{ème} a été produite en zamak par Franstyle en version 4 roues (réf.14 et 15) et 3 roues (réf.23 et 24).

On retrouve, encore en 1997, Guy Deslandes, associé cette fois avec le collectionneur Denys Joannon pour un cabriolet sobre et élégant, le "Leman". Original Miniatures le réalise aussi en kit résine de belle manière (réf. OM115).



Parti d'une maquette au 1/18^{ème}, Hubert Heurtin conçoit le "Millesime" vers la fin des années 90. Nous devons sa magnifique reproduction (kit résine) à un adhérent du club, Didier C., maquettiste hors-pair et artisan de ses propres transformations.

Enfin, la rare Jorgia, produite par Marland en 1971, a été artisanalement réduite au 1/43 par un maquettiste



marmandais dans les années 70, Raymond Daffaure sous la marque "RD Marmande", ce qui en fait une rareté pour les collectionneurs, malgré la médiocre qualité de cette miniature.

Pour l'histoire, cet homme reproduisait ce qu'il voulait à partir d'une ou deux photos de la voiture choisie et ce, bien avant les productions industrielles voire même artisanale qui sont apparues bien plus tard sur le marché.



Pour ce qui est des productions de cabriolet unique, on a celui construit en 1961 par Louis Balleydier. C'est un modèle de la marque Ministyle, ré-édité plus tard par MF Création, qui le reproduit en 1995 (kit résine, réf.28).

A son catalogue, ce fabricant a réalisé également toute une série de carrosseries particulières faites pour le cigarettier français "Gauloises", en Allemagne en 1981.

Parmi elles, un cabriolet dont la partie habitacle a été reculée au niveau des sièges arrières (réf.16).



A noté aussi chez ce fabricant, la reproduction d'une inhabituelle Bijou cabriolet (réf.60).



Un carrossier suisse, Gut, a réalisé quelques cabriolets originaux dont un équipé d'un V8 tonitruant ! C'est un artisan suisse également, Olo, qui les a reproduits de manière tout aussi ponctuelle !





chauffeurs sont... Snoopy pour l'un et la panthère rose pour l'autre !



Voilà, ce tour d'horizon des cabriolets 2 CV au 1/43^{ème} est fini. A suivre car il y a encore quelques "Echelles 1/1" qui n'ont pas été faites en miniature. A bon entendeur...

Lors de la prise de mesure de la Lomax chez Yves S. à Bordeaux, le technicien de Franstyle est tombé en arrêt sur son cabriolet fait maison.

Surprise, quelques mois plus tard, ce cabriolet fut proposé au catalogue en version bleu décapotée et rouge capotée (réf.18 et 19). Un très beau modèle !

Et pour finir, une note d'humour avec ces 2 cabriolets de la marque italienne Esci. Plutôt au 1/40^{ème}, les

Il existe bien des cabriolets aux autres échelles mais on est beaucoup plus dans le domaine du gadget et la production est particulièrement fournie. Mais ceci est une autre histoire !

Joël Brien
(Section miniatures)

Antenne Limousin : Sortie Hivernale en Lozère

Rendez-vous était donné chez Jean-Luc et Stéphanie, vendredi en début d'après-midi pour partir à la 3^{ème} hivernale, en Lozère.

Avant de partir, une rapide séance mécanique s'impose pour inverser les roues avant sur la voiture de Denis et Nanou, les pneus neiges ayant un sens de rotation. Le trajet se passe bien et le rythme est bon car même en partant en retard, on arrive en avance par rapport au programme. Nous retrouvons les copains et prenons place dans nos chalets, avant de redescendre à la salle, partager l'apéro et les spécialités régionales.



Le samedi matin, on se retrouve sous un beau soleil. Evelyne Dhéliat n'a toujours pas réussi à faire tomber la neige dans la nuit. Après le petit déjeuner dans la salle, c'est le départ de la balade dans des chemins qui vont nous conduire à Paulhac en Margeride où nous attend un casse-croûte préparé par le restaurant (on y avait aussi mangé le midi l'an dernier).

Nous reprenons les chemins et un peu plus loin, faisons une pause au niveau des ruines de l'ancienne chapelle de Notre-Dame de Beaulieu, en attendant ceux qui sont partis s'essayer à la montée impossible.



Il existe ensuite 2 possibilités : les cailloux ou un passage dans la boue, avant le retour vers le Malzieu-Ville pour le déjeuner, les estomacs commençant à gargouiller. (si, si je vous assure ☺).

Le samedi après-midi était prévu calme, avec juste de l'achat de fromage à la boutique de la fromagerie Duo Lozère, avant la balade nocturne.

Tout le monde était d'accord pour repartir en balade, pour aller jusqu'à un étang. En repartant, là aussi 2 choix s'offraient à nous : la boue, ou un retour par "où on était arrivés".



Certains, plus téméraires que d'autres choisirent la boue, les autres allant les attendre plus loin sur la route.

Le passage dans les chemins boueux fut raide pour certains et heureusement que l'Acadienne 4x4 Voisin de Didier était là en renfort (les 4x4 n'étant pas avec nous l'après-midi).



Après un peu de mécanique, la nuit arrivait, et on allait faire la nocturne avant l'heure, avec retour à la base, avant de démarrer la dite balade, avec des chemins de rigueur.

A un moment, notre GO fit même durer le plaisir en "jardinant". Au retour, une boucle fut faite devant la chapelle Roc Saint Pierre magnifiquement éclairée.



Arrivés à la salle, l'aligot était en préparation, nous permettant de

prendre un apéro bien mérité.

La soirée se déroula agréablement dans une bonne ambiance, avant d'aller au lit.

Le dimanche matin, aucun chemin n'était au programme, nous fîmes une balade tranquille pour aller au viaduc de Garabit, via des "routes à 2 CV", le retour se faisant par une autre route, tout aussi sympathique.



Ce fut ensuite l'heure de finir les restes, et il y en avait... avant de se dire au revoir.

Encore merci aux organisateurs de l'antenne Gévaudan Aubrac Margeride pour cette très belle manifestation avec un seul mot d'ordre : CONVIVALITE.

Comptez sur nous, nous serons encore là l'année prochaine.

PS : sur la feuille d'inscription, il est noté qu'il ne faut pas venir si vous avez peur d'abîmer vos voitures.

C'est aussi vrai si vous êtes au régime 😊 😊.

Hervé Masson
(.°\=/°.)

Antenne FVL : La sortie boule de neige du 18 février 2024

Décidément, les années se suivent et se ressemblent. Cette fois encore, pas de neige à l'horizon, mais un temps printanier. Considérons donc qu'il s'agit là des prémices de notre sortie "Premiers Rayons de Soleil" puisque Phébus était de la partie.



A l'heure dite, les 24 participants et les 14 véhicules étaient présents devant la gare de la Fouillouse (proche de Saint-Etienne) et le convoi s'élança en direction de la plaine du Forez, prélude à l'ascension des monts éponymes.

Une conduite paisible nous mena aux contreforts de nos reliefs et nous avons abordé les côtes avec sérénité, sûrs de nos mécaniques et confiants dans notre pilotage. L'AZLP de Jean-Paul, unique représentante de la "Génération 6 volts" se comporta admirablement, menée avec brio par Jean-Paul, co-organisateur de cette virée.



Tant et si bien que nous arrivons sur le lieu de la halte traditionnelle, située ce jour au "sommets" (647 m. tout de même !) du mont Supt, commune de Margerie-Chantagret.



Le stationnement s'avère toutefois épique et nos bicylindres s'égayent sur les sentiers et zones herbeuses au petit bonheur. A défaut de neige, un peu de crapahut met un peu de piment à cette sortie. Il s'agit à présent de se reconforter et la dégustation des bugnes de madame Alice est toujours un moment d'intense communion avec le petit plus qui "fait glisser avec modération".

Merci à Gérard qui arrosait bien opportunément son anniversaire.

Après avoir repris des forces, nous réintégrons nos bolides et parcourons les départementales et vicinales en admirant sans réserves le paysage ponctué de demeures pittoresques.

Les villages succèdent aux virages, le bitume est avalé au rythme paisible de nos bicylindres (quoique deux 4 cylindres ferment la marche) tant et si bien que nous arrivons à destination à Sauvain, 912 m. d'altitude et toujours pas de neige, mais un beau soleil réchauffant l'atmosphère et les cœurs. Nous y retrouvons trois amis qui



succès cette épreuve assez bénigne.

Le site est superbe et nous découvrons la source d'eau ferrugineuse laissée à son état naturel. Nous n'aurons malheureusement pas le temps d'aller jusqu'à la cascade car la journée s'achève et il faut songer au retour.



complètent l'effectif à l'auberge du Sauvagnard, qui nous attend pour le repas typiquement forézien (fourme, patia et sauté de porc de chez-nous...).

Pas la peine de s'étendre sur l'ambiance habituelle de nos agapes, les mets sont succulents, les conversations vont bon train et le temps passe vite.



Après les "au revoir" déchirants, nous reprenons le chemin de nos pénates, en ordre plus ou moins dispersé en pensant aux prochaines sorties ainsi qu'à l'A.G. de Pentecôte à Saint-Galmier, que nous préparons activement.

A bientôt sur les routes du Forez-Velay-Lyonnais et un grand merci à Daniel, pour les photos.

Pour les organisateurs, votre dévoué:

René "John Panama"

(en "Bleu des Tropiques", cette fois).

Antenne FVL : En visite chez "Passion 2 pattes"

Vendredi 22 mars, une dizaine de membres de l'antenne régionale Forez-Velay-Lyonnais, se sont rendus à la ZA des Places, à Civens, près de Feurs (Loire) pour une rencontre avec Marc Valade, gérant de la société "PASSION 2 PATTES".



Cette visite était organisée par l'antenne, sur proposition de notre ami Guy Joubert, intervenant de l'association "Initiative Loire".

Nous avons été reçus par Marc et sa compagne dans leurs locaux, où un petit café et des mignardises nous ont été offerts.



Guy nous a expliqué son rôle d'intervenant, avec la présentation suivante : *Marc VALADE a repris l'entreprise "Passion 2 Pattes" depuis le début de cette année.*

Il s'est rapproché de l'association Initiative Loire, afin de présenter son projet et de bénéficier des actions menées pour aider et soutenir les nouveaux chefs d'entreprise, dans le cadre de leur démarrage et de leur développement.

Après avoir soutenu son projet avec succès, nous lui avons proposé un parrainage.

Je me suis positionné dans ce rôle, étant moi même propriétaire d'une 2 CV et membre du club des "Amis de la 2 CV".

L'idée m'est venue naturellement de faire le rapprochement entre Marc et notre club, en espérant une bonne et longue collaboration...



Marc nous a retracé son parcours professionnel. Originaire du Puy-de-Dôme, entre Thiers et Clermont-Ferrand, il travaillé plusieurs années chez Peugeot.

Passionné par les véhicules anciens et plus particulièrement par les 2 CV et dérivés, il cherchait une activité pouvant allier son métier et sa passion.

Informé que le gérant de la société "PASSION 2 PATTES" cessait son activité pour raisons de santé, il a saisi

cette opportunité de reprise, en bénéficiant de l'aide de l'association Initiative Loire.

Nous avons ensuite visité les ateliers qui sont vastes, propres et parfaitement bien rangés. Plusieurs 2 CV, une Méhari et une Coccinelle y sont en cours d'entretien, de travaux ou de restauration.



Les tâches sont bien réparties : Marc s'occupe de l'atelier, sa compagne de la partie administrative.

Ils ont pour projet de pouvoir rapidement répondre à toutes les demandes en mécanique et carrosserie sur tous types de véhicules anciens.



Les professionnels en entretien et restauration de véhicules anciens ne sont pas très nombreux sur notre région, et ceux qui existent sont très souvent débordés par les demandes de plus en plus nombreuses et en arrivent à refuser de nouveaux clients.

Les passionnés de bicylindres que nous sommes ne peuvent que se féliciter de telles initiatives.



Un projet de partenariat est en cours dans le cadre de la rencontre annuelle, organisée par notre antenne régionale Forez-Velay-Lyonnais à Saint-Galmier du 18 au 20 mai 2024, mais nous n'en dirons pas plus aujourd'hui.

Laissons la surprise !

Yves Lauranson
(antenne Forez-Velay-Lyonnais)



Retour en chiffres sur la mondiale 2 CV 2023, à Delémont (Suisse).

L'excellent journal "2 CV CH" nous en dit plus dans son numéro 187 sur les chiffres de la Mondiale 2 CV organisée en Suisse, à Delémont, en 2023.

Soyons précis : 3710 véhicules ont été enregistrés, venus de 33 pays, répartis ainsi :

- Allemagne : 807.
- Autriche : 137.
- Belgique : 173.
- Burkina-Faso 1.
- Confédération Helvétique : 531.
- Danemark : 26.
- Eire : 1.
- Espagne : 69.
- Finlande : 38.
- France : 1056.
- France (Martinique) : 1.
- Grèce : 23.
- Hongrie : 10.
- Israël : 9.
- Ile de Man : 1.
- Italie : 99.
- Croatie : 22.
- Lettonie 1.
- Luxembourg : 6.
- Maroc : 5.
- Monténégro : 1.
- Norvège : 30.
- Pays Bas : 350.
- Pologne : 11.
- Portugal : 31.
- République Centrafricaine : 1.
- Suède : 23.
- Serbie : 2.
- Slovénie : 59.
- Tchéquie : 29.
- Turquie : 1.
- UK & Irlande du Nord : 154.
- USA : 2.

On apprend aussi que 84% des participants étaient préinscrits.

Le participant le plus âgé avait 90 ans.

Il y a eu jusqu'à 9.000 personnes sur le site et 15.000 visiteurs ont été comptabilisés, ainsi que 419 bénévoles.

4500 personnes ont visité le musée.

11 groupes musicaux se sont produits.

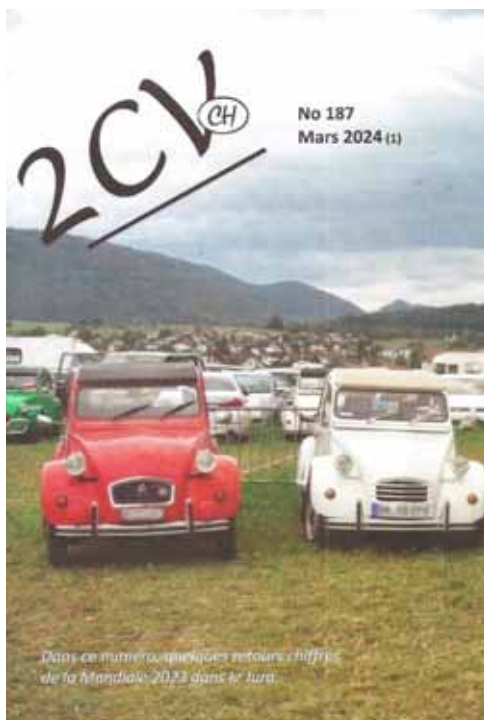
170 cas de bobologie et 2 visites à l'hôpital.

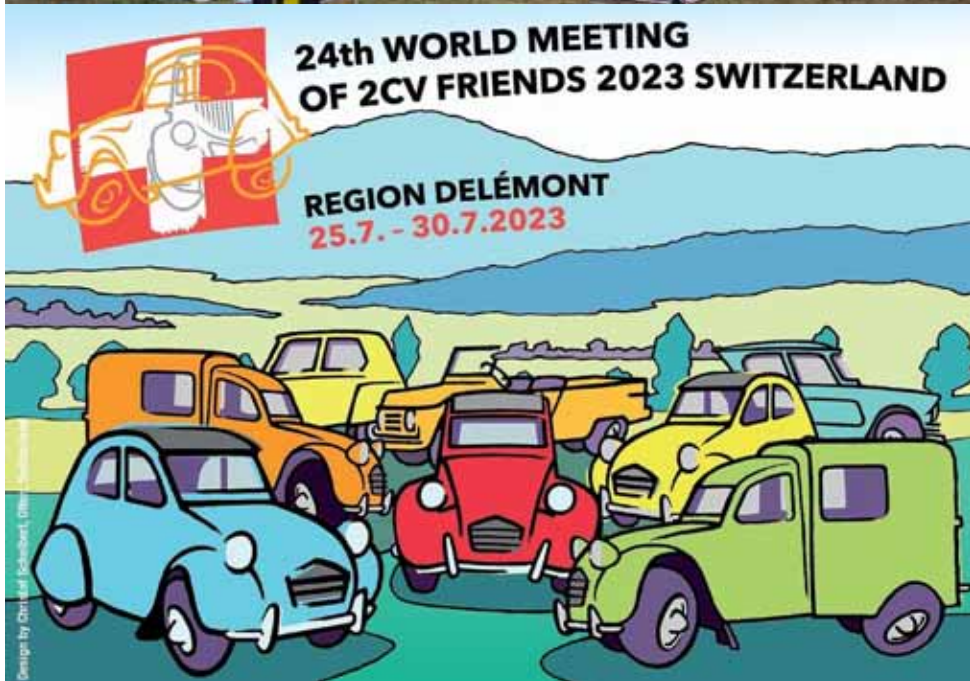
Nos amis Suisses sont fidèles à leur réputation : c'est précis, clair et net !

Une nouvelle fois, merci pour les bons moments passés dans le Jura.

Jean-Luc Chetcuti

(Section Documentation)





Les essais de la deux pattes : les nouvelles 2 CV 4 & 2 CV 6 !

Nous sommes un certain nombre de deuchistes qui ont commencé à acquérir leur culture automobile grâce au regretté Gilles Guérithault, un grand monsieur qui nous a quittés en 2017, à l'âge de 99 ans.

C'est un des co-fondateurs de l'auto-journal, dont il a été, de 1950 à 1990 le rédacteur en chef et l'éditorialiste, auteur de nombreux essais.

Cette revue consacrée à la bagnole n'a pas toujours été copine avec la grande maison. (le scoop sur la nouvelle Citroën DS en 1952, c'était lui), mais directeur de la rédaction jusqu'en 1990, Gilles s'est souvent impliqué dans les différents essais de notre amie et de ses dérivées.

La deux pattes a donc décidé de s'inspirer, à titre d'hommage, des essais d'époque de Gilles Guérithault, concernant nos amies, et d'y ajouter sa patte, ou plutôt ses deux pattes. Entre Gilles passionnés, la tâche n'a pas été trop ardue.

Voici donc le premier des bancs d'essai de la deux pattes, inspiré de son ancêtre de 1970, consacré à deux nouvelles autos, les Citroën 2 CV 4 et 2 CV 6 !

Quand on parle aujourd'hui de 2 CV, ce n'est plus d'un modèle dont il s'agit, mais de deux : les 2 CV 4 & 6, cette dernière étant d'ailleurs une 3 CV fiscaux. Contrairement à ce qu'on aurait pu penser, la Dyane n'a pas brisé la carrière de la 2 CV.

Extérieurement, seuls quelques légers détails esthétiques permettent de les distinguer de la lignée des 2 CV antérieures : les clignotants avant sont placés dans les ailes et l'auto reçoit des nouveaux feux arrière, encastrés dans une nouvelle jupe arrière, droite.

Pourtant, toutes deux sont nanties de nouveaux moteurs, qui vont, à n'en pas douter, transfigurer la physionomie du vénérable modèle.

Performances : Sur l'anneau de Montlhéry, conducteur seul à bord, la 2 CV 4 a tourné à 103,3 km/h contre



113,4 km/h pour la 2 CV 6.

Ce n'est pas une surprise pour cette dernière, qui a emprunté le moteur éprouvé de l'Ami. A noter que jamais une 2 CV de 425 cm³ n'avait franchi la barre fatidique des 100 km/h.

La consommation, quant à elle, s'établit en ville, respectivement à 6,9 l et 8,4 l, ce qui est hélas en nette augmentation par rapport aux anciennes 2 CV, souvent utilisées, elles aussi, en ville.

Sécurité : La bonne stabilité, contrairement aux craintes dues au gain de puissance et de poids, n'a jamais été prise en défaut. Les 4 roues restent rivées au sol, quelles que soient les conditions atmosphériques ou l'état du revêtement. La direction n'est pas un modèle de douceur, mais le progrès est net par rapport à l'époque où les 2 CV étaient dépourvues de transmissions homocinétiques. Le volant ne devient vraiment dur qu'en toute fin de braquage et les freins sont globalement suffisants, excepté en pleine charge.

Confort : Les deux modèles ont la même finition et les nouveaux sièges inspirés de l'Ami 6 sont plus confortables que les anciens modèles. On y est moins enfoncés, mais la barre centrale arrière interdit la présence d'un 5ème passager et ils ne se sortent plus aussi facilement qu'avant de l'habitacle, ce que ne regretterons guère que quelques pique-niqueurs.

Volant et tableaux de bord sont inspirés de l'ancien modèle créé pour l'export et sont plus complets, avec notamment une jauge à essence lisible. Le coffre est toujours aussi exigü, avec sa porte qui s'articule sous la glace arrière, et les fixations de la capote

sont toujours aussi rudimentaires.

Il eut pourtant été facile d'adapter la 2 CV ces éléments, en les reprenant de la Dyane.

Le circuit électrique est désormais en 12 volts, ce qui devrait améliorer un éclairage tout juste digne des anciennes performances.

Conclusion : Depuis le printemps, les 2 CV ont retrouvé une certaine jeunesse avec l'adoption de ces nouveaux moteurs. Voitures sans âge, elles sont appréciées pour leur consommation. Ceux qui sont attachés au prix de revient se tourneront vers la 2 CV 4 (6412 Fr) tandis que ceux qui font plus de route préféreront la version 3 CV (7012 Fr) dont ils apprécieront la souplesse en ville.

Qualités : Consommation correcte (surtout 2 CV 4), présentation plus soignée. bonne souplesse, performances en progrès.

Défauts : Carrosserie désuète, visibilité médiocre, synchro de 1ère peu efficace.

Solexine,
d'après Gilles Guérithault

VITESSE MAXIMALE	
2 CV 4 :	103,3 KM/H
2 CV 6 :	113,5 KM/H
1 000 M DEPART ARRETE	
2 CV 4 :	49 S 4/5
2 CV 6 :	46 S
CONSUMATION MOYENNE	
2 CV 4 :	5,35 L AUX 100 KM
2 CV 6 :	5,80 L AUX 100 KM
DIMENSIONS INTERIEURES	
Largeur aux coudes à l'avant : 120 cm	
Largeur aux coudes à l'arrière : 120 cm	
Garde au toit à l'avant : 91 cm - Garde au toit à l'arrière : 84 cm - Place pour les genoux à l'arrière : 20-31 cm	
Volume utile du coffre à bagages : 159,2 dm ³ .	

Les nouveaux livres !

La bibliothèque du deuchiste "Y a pas de problème", de Jean-Bernard Bobis, aux éditions du Lys Bleu. 172 pages.

2 CV et ses innombrables voyages... des thèmes inépuisables.

"Voyages en Afrique 1973, nous avions 23 ans", de Anne-Élisabeth Nordheim Quenel.

483 pages. Librinova.com

Anne et Alain parcourent sur plus de 48.000 km les pistes africaines, à bord de leur 2 CV. Équipement minimum, grosses galères, belles frayeurs...

Cinquante ans plus tard, nous sommes étonnés de notre propre candeur. Entre la 2 CV achetée d'occas' et cet immense continent, Quel culot !

Nous avions 23 ans...concluent-ils !

Les années 70... âge d'or des voyages lointains en 2 CV.

Une bande de jeunes entreprend de rallier Kaboul, capitale de l'Afghanistan, à bord de vieilles 2 CV. Entre des pannes incessantes, des rencontres singulières, des situations parfois invraisemblables, souvent cocasses, quelquefois folles, ils mettent tout en jeu pour atteindre leur objectif. Seulement, sortiront-ils indemnes de ce périple ? peut-on lire en quatrième de couverture.

Jean-Luc Chetcuti
(Section Documentation)

VOYAGE EN AFRIQUE
1973
Nous avions 23 ans



Anne-Élisabeth Nordheim-Quenel

Y A PAS DE PROBLÈME

Jean-Bernard Bobis

Assemblée Générale 2024 du comité de jumelage LEMPDES-MANGUALDE.

Le 31 janvier 2024, la mairie de Lempdes accueillait le bureau et les membres du "Comité de Jumelage Lempdes Mangualde" pour son assemblée générale annuelle.

Rappelons que ces deux villes se sont jumelées en 2018, dénouement d'une idée lancée par le Club des Amis de la 2 CV, bien des années plus tôt.

Le dynamique président de l'association, Philippe Martins, est longuement revenu sur les faits marquants de l'année écoulée, notamment sur le cinquième anniversaire du jumelage fêté en mai dernier, et auquel notre club avait participé (voir la "2 Pattes" n° 258).

Monsieur le maire de Lempdes, présent, a pour sa part insisté sur la bonne santé du comité de jumelage et s'est montré très optimiste quant à son avenir.

La soirée s'est terminée par un sympathique apéritif dinatoire avec, comme à chaque fois, un doigt (parfois positionné verticalement) d'un excellent vin de Porto !

Jean-Luc Chetcuti
(Section Documentation)





Volts

2CV

Sortie

génération

édition 16

6 VOLTS

28-29-30 juin 2024

Neussargues en Pinatelle

CANTAL



Photos : Stéphane Buisson - gutenberg.com





PRÉSENTATION

Pour cette seizième édition, l'équipe organisatrice repart en balade sur les routes du Cantal et marquera l'arrêt à **Neussargues en Pinatelle**.

Cette commune de la vallée de l'Alagnon vous accueille durant tout le week-end.

Nous nous retrouverons à la salle des fêtes pour le week-end, au centre du village. Distant d'1km, le camping au calme vous est proposé, ainsi que de nombreuses petites routes à 2CV.

Merci d'apporter vos couverts et assiettes pour les repas

HÉBERGEMENTS

+ Le camping municipal de La Prade*** à Neussargues en Pinatelle

Camping, Mobil homes, Chalet

Réservations :

campinglapradeneussargues.jimdofree.com - 04 71 20 50 21

+ Hôtel des Voyageurs "Chez Betty" à Neussargues

Chambres - Hôtel

Réservations :

chezbetty15.business.site - 04 71 20 52 05

Autres Hébergements : OT Hautes Terres : www.hautesterrestourisme.fr et 04 71 20 09 47

PROGRAMME

∞ Vendredi 28 Juin 2024 ∞

A partir de 18h : Accueil des participants à la salle des fêtes et apéritif de l'équipe.

∞ Samedi 29 Juin 2024 ∞

A partir de 8h00 : Accueil des participants et petits-déjeuners offerts servis à la salle.

9h30-10h : Départ de la balade en convoi ou avec un carnet de route, au choix.

12h : Repas pique-nique personnel.

14h-17h : Suite de la balade sur les Hautes Terres

A partir de 18h : Bourse de pièces et exposition des 2cv. Apéritif.

20h : Repas traiteur à la Salle des fêtes

∞ Dimanche 30 Juin 2024 ∞

A partir de 8h00 : Petits déjeuners offerts servis à la salle des fêtes.

10h-12h : Visite de la Ferme d'élevage avec fabrication et vente de fromages

12h : Repas prévu à la salle des fêtes.

14h : Balade sur la Planèze

17h : Fin de la manifestation

Les horaires mentionnés sur le programme peuvent varier selon les circonstances.



LIEU DE LA MANIFESTATION

Durant tout le week-end,
nous vous accueillerons
à la salle des fêtes de
Neussargues en Pinatelle

BULLETIN D'INSCRIPTION 2024

Numéro d'Adérent :

◇ CONDUCTEUR /

Nom :

Prénom :

Adresse :

.....

Code postal /Ville :

Téléphone :

Mail :

◇ PASSAGERS /

Nom : Prénom :

Agés des enfants :

◇ VOITURE /

Type de 2CV :

Année :

Immatriculation :

◇ TARIF MANIFESTATION /

(tarif de la manifestation comprends petits déjeuners samedi et dimanche,
repas samedi soir et dimanche midi, plaque rallye, tarif hors visites.)

<i>Je choisis...</i>	Nombre	ADHÉRENT Prix par personne	NON ADHÉRENT* Prix par personne	Montant
Nombre de participants adultes	...	x 40€	x 50€ €
Nombre de participants enfants	...	x 28€	x 30€ €
			TOTAL €

*Participation aux frais du club : logistique, communication, assurances, ...

Merci d'envoyer un chèque à l'ordre du **CLUB DES AMIS DE LA 2CV** à l'adresse suivante :

CHRISTINE BERTOLOTTO
9 CHEMIN DES HOSPITALIERS
03 800 LE MAYET D'ECOLE

Renseignements inscriptions : 06.26.85.16.25
Date limite des inscriptions : 20 mai 2024*
(*sous réserve de places disponibles)

Les essais de la deux pattes : la nouvelle Citroën Ami 8 de 1970 !

En mars 1969, l'Ami 8 a pris la suite de l'Ami 6, présentée en avril 1961, même s'il s'agit quasiment de la même voiture, les principales améliorations n'ayant porté que sur la carrosserie. L'avant au dessin tourmenté a été simplifié et la lunette arrière inversée a été supprimée au profit d'une poupe "Fastback".

Le flat-twin qui développa successivement 22 (1961), puis 23 (1963) et 35 ch SAE (1968) est resté sans grand changement.

Au salon 1969, la voiture a adopté des freins à disques à l'avant et les vitres avant sont désormais descendantes depuis le 17 juin 1970. Les panneaux de portes, tendus de vinyl ont désormais un accoudoir formant poignée.

La version Club a perdu les 4 phares de l'Ami 6 et les améliorations par rapport à la Confort (à partir de 9000 Fr) sont limitées aux sièges avant séparés à dossier inclinables, à la moquette, à l'entourage inox des glaces et aux baguettes de bas de caisse.

L'Ami 8 se trouve dans une situation inconfortable, prise en sandwich entre la Dyane 6, moins chère, aux performances quasi identiques, et la toute nouvelle GS, le vrai modèle intermédiaire de la gamme, même si elle affiche un écart de prix conséquent.

Performances : Sur l'anneau de Monlhéry, conducteur seul à bord, l'Ami 8 berline a tourné à 122,3 km/h.

La boîte de vitesse donne satisfaction, même avec un trou assez gênant entre la 2ème et le 3ème. Le couple moteur est placé assez haut, et il faut sans cesse jouer du levier de vitesses, ce qui s'avère à la longue fastidieux et fatigant.

Sur route plate, l'Ami 8 donne une impression favorable, et réalise des moyennes fort honorables pour sa catégorie. Les essayeurs pensaient que cette carrosserie profilée donnerait des meilleurs chiffres de consommation, il n'en fut rien. Avec les rapports plus courts de la boîte, c'est le contraire qui s'est produit. Pour gagner en



souplesse, Citroën a sacrifié un peu la consommation, qui était pourtant le point fort des 2 CV et dérivées.

A 70 km/h de moyenne, la voiture d'essai a atteint 6,3 l aux 100, tandis qu'elle atteignait 8,5 l aux 100, au maximum des possibilités de la voiture. Ces chiffres restent raisonnables mais correspondent davantage aux performances qu'à la cylindrée.

Sécurité : Les 4 roues restent bien collées au sol, et la voiture fait preuve d'une indifférence totale à la pluie et au mauvais revêtement. La direction, bien qu'assez démultipliée, est plutôt dure, notamment en virages serrés. Si l'Ami 8 se couche un peu moins qu'une 2 CV, le conducteur ne parvient à la faire virer qu'au pris d'un effort de braquage exagéré. En revanche, le passage des courbes ne pose aucun problème. La direction est bien plus agréable en ville et sur belle route, grâce à son volant bien disposé. Les freins à disques à l'avant sont un peu durs, et s'ils s'avèrent efficaces à vide et sur route, en revanche, en montagne ou en charge, ils ont une forte tendance à l'échauffement et la perte enregistrée est alors un peu longue à récupérer.

Confort : La suspension de type 2 CV a été sensiblement durcie et conducteur seul à bord, sa douceur ne surclasse plus celle des autres voitures. Sur mauvaises routes et pavés, on ressent parfois des réactions assez sèches, même si les balancements sont efficacement combattus par les amortisseurs, la suspension étant plus agréable en charge qu'à vide.

La lunette arrière et le champ de vision du rétroviseur sont bien calculés, ce qui facilite les manœuvres. Au moins sur la 4ème, l'insonorisation

est satisfaisante, tandis que sur les intermédiaires, la sonorité du moteur poussé à haut régime reste encore importante.

Le tableau de bord et les commandes sont bien présentés tandis que le coffre apparaît bien petit, surtout que sa capacité est strictement limitée vers le haut par une tôle apparemment inutile.

Conclusion : A l'heure du choix, la jolie présentation intérieure emportera les suffrages de madame, même si l'esthétique extérieure de l'auto apparaît discutable et se paie plutôt cher. Le pilote retiendra la bonne tenue de route et le freinage efficace, mais l'Ami 8 est faite pour les gens calmes, habitant la plaine et roulant sur les pavés.

Qualités : Bonne tenue de route, présentation soignée, freinage en progrès, bonne insonorisation, suspension confortable sur mauvais sol.

Défauts : Manque de couple et de puissance à haut régime, 1ère mal synchronisée, voiture trop sous-vireuse, embrayage centrifuge en option, orifice de coffre exigü.

Solexine,
d'après Gilles Guérithault

VITESSE MAXIMALE :	
122,3 KM/H	
1 000 M DEPART ARRETE :	
45 S 2/5	
CONSOMMATION MOYENNE	
6,3 L AUX 100 KM	
DIMENSIONS INTERIEURES	
Largeur aux coudes à l'avant : 127 cm -	
Largeur aux coudes à l'arrière : 132 cm -	
Garde au toit à l'avant : 87 cm - Garde	
au toit à l'arrière : 83 cm - Place pour	
les genoux à l'arrière : 20-24 cm -	
Volume utile du coffre à bagages :	
183 dm ³	

MÉCANIQUE 2 CV !

Votre 2 CV manque cruellement de puissance ? Il existe des solutions...

Entre autres, voici celle-ci, parue dans le n° 83, de septembre 1975, dans le mensuel consacré au sport automobile "Échappement".

"Mariage Renault - Citroën" ?

Puisqu'on en est aux réformes, je vais vous parler de mon proto : je l'ai réalisé à partir d'une 2 CV de 1966 et d'une Renault 8 normale, que j'ai achetée 200 francs.

La recette est la suivante : vous déboulonnez la caisse de la "Deuche" pour récupérer la plateforme.

Vous sortez ensuite tout le train arrière de la R8, que vous reboulonnez sur les longerons postérieurs de la 2 CV : on dirait que ça a été fait pour ça.

Quelques heures de travail suffisent pour raccorder les freins, le démarreur et la boîte de vitesses. Pour moi, c'est bon : deux week-ends ont suffi.

On a 50 chevaux DIN en échappement libre pour 300 kg et pour 30 francs d'essence ordinaire, on

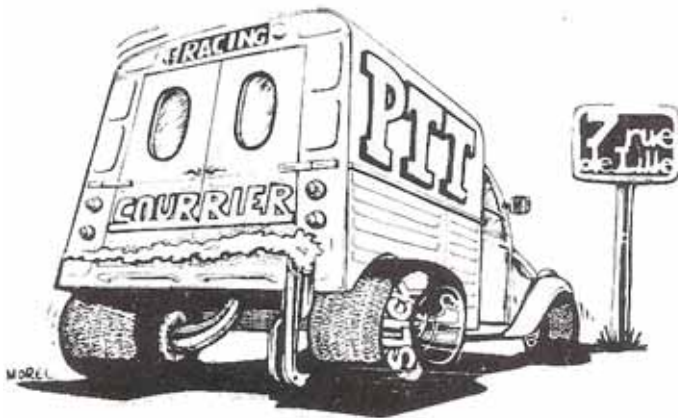
s'amuse tous les dimanches sur un circuit que nous avons tracé dans un bois éloigné des promeneurs (lettre à ne pas mettre dans les pattes d'un écologiste).

Il est bien dommage que l'ingénieur correspondant ne nous parle pas du sort réservé au moteur de la 2 CV. Est-il resté boulonné à la plateforme ? Si non, comment ont été traités les moyeux avant ?

Pour continuer dans son raisonnement, si vous cherchez vraiment de la puissance, pourquoi ne pas monter le 1255 cm³ de la R8 Gordini (103 ch) ou mieux le 1296 de l'Alpine 1300 S (120 ch). Comment ? Le V6 de l'A 310 ?

La deux pattes vous laisse méditer sur cet article qui aurait eu toute sa place dans un numéro du 1er avril... ou pas ? Allez savoir...

Jean-Luc Chetcuti
(section documentation)



1954 : On s'amuse à Lorris !

Le tout jeune "Club des 2 CV de l'Orléanais" n'a que 2 ans en 1954, lorsque ce cliché a été tiré. Pierre Liénard, qui préside aux destinées de l'association, est épaulé par un certain Jean Malard qui laissera une trace indélébile dans l'histoire de la 2 CV. Pour la seconde fois, le club orléanais organise une manifestation autour de la 2 CV : la sortie de Pâques à Lorris, petite ville à une cinquantaine de kilomètres à l'Est d'Orléans. Il n'y a pas que des 2 CV : on trouve des Simca Aronde, des Renault 4 CV, un Type H, quelques Tractions et une escouade de motocyclistes (non casqués mais cravatés), qui participent à la fête. On rit, on s'amuse, on va boire un verre dans l'estaminet de la place d'à côté, on distrait le badaud étonné de voir ses rues d'ordinaire si tranquilles envahies par une bande d'énergumènes qui semblent trouver drôle de se réunir et faire du bruit autour de cette petite voiture que l'on croise de plus en plus fréquemment sur les routes du Loiret. Les suspensions, tellement souples, sont une source intarissable de plaisanteries, les freins qui couinent un enchantement pour les oreilles et puis, le côté "Mécano" de la 2 CV incite à sortir vilebrequins de roue et clef de 11 pour déshabiller sans pudeur l'une des A, contrainte d'exhiber ses dessous. Ultime outrage : ils sont une dizaine à la violenter ! Aucun respect ... C'était il y a 70 ans ! On savait s'amuser...

Jean-Luc Chetcuti

(section documentation)

Vidéo :

<https://memoire.ciclic.fr/6703-rallye-de-lorris>





**Rassemblement annuel du club des amis de la 2 CV
du 18 au 20 mai 2024, à l'hippodrome de St-Etienne St-Galmier (42)
Venez fêter les 30 ans de l'ARFVL**

Depuis 2020, l'ARFVL se fait une joie d'organiser le rassemblement annuel du club des amis de la 2 CV.

Ce sera fait du 18 au 20 mai 2024 sur le site de l'hippodrome de St-Galmier, Loire.



Nous en profiterons pour fêter les 30 ans de la création de la 1ère antenne régionale, le Forez Velay Lyonnais.



Afin de préparer votre venue, vous trouverez le plan d'arrivée sur le site

de l'hippodrome de St-Etienne / St-Galmier (adresse : 52, route de Cuzieu, 42330 Saint Galmier).

Nous avons reçu les premières inscriptions qui annoncent une belle fête à venir et à vivre.

Comme indiqué dans le précédent journal, une visite spéciale du musée de l'association sportive de Saint Etienne (ASSE) permettra à 50 participants de se rappeler tout le passé glorieux des verts et de découvrir les vestiaires, les loges et surtout la pelouse, évidemment verte, du chaudron. Un grand merci à Saint-Etienne métropole et au maire de Saint-Etienne.



Trois circuits balades avec un road-book vous emmèneront à la découverte de notre pays ligérien, le samedi 18 mai.

La commission "accueil" vous a préparé un sac de bienvenue contenant plein de surprises liées à votre passion de la 2 CV...

Deux dîners sont au programme 2024 :

- Samedi 19 mai, pour la soirée de Gala, dîner avec menu qui devait ravir votre palais (limité à 200 convives).

Dimanche 20 mai, pour la soirée dîner et animations, avec un menu du terroir (limité à 180 convives).

Nous avons mis "les petits plats dans les grands" en espérant vous rendre heureux.

Pour les deux dîners, essayez de vous revêtir d'une couleur verte (pantalon ou pull, ou chapeau, ou écharpe, ou...).

Cette couleur verte est un symbole sur tout le territoire de Saint-Etienne Métropole...

Des tee-shirts et des bouteilles de vins "Edition spéciale AG 2024" seront en vente à l'accueil.

Cette année, l'ARFVL propose de partager votre (notre) passion pour la 2 CV avec le public légierien.

Tout le dimanche après-midi, nous ouvrons l'espace de l'hippodrome aux visiteurs pour une rencontre / découverte de notre univers deuchiste.

Nous vous demandons de rester sur le site le plus possible et d'être acteur de cette rencontre afin de montrer votre monde si particulier de la 2 CV et du club au public qui se déplacera. Merci par avance.



Une exposition sera visible dans la salle d'accueil. Des panneaux permettront de connaître l'histoire de la création du club et des antennes régionales, du journal la 2 Pattes, tout



sur l'histoire de la 2 CV par millésime, et enfin voir les univers de "Michel Dedieu", au milieu de ses fabuleux dossiers, ainsi que de notre artiste Mykolas, entouré de ses œuvres, et peut-être d'autres surprises à venir...

Préparez votre bolide "cache culbuteurs" car il vous sera utile... Une rampe est en cours de fabrication, alors... que le meilleur gagne !

Vous trouverez ci-après le programme des 3 jours et le bulletin d'inscription.

Sur le site Internet du club, www.clubdesamisde-la-2cv.com, vous trouverez un espace réservé à votre meeting national et tous les documents à télécharger.

L'accueil est ouvert le vendredi 17 mai à partir de 15h00. A bientôt, du 18 au 20 mai 2024.

L'équipe d'organisation ARFVL



Meeting 2 CV



et dérivés...

18 / 20 mai 2024

Hippodrome

de Saint-Étienne / Saint-Galmier

Route de Cuzieu,

Saint-Galmier (Loire)



Organisation : Antenne régionale «Forez-Velay-Lyonnais»

Contact / inscriptions : www.clubamis2cv.org



BULLETIN D'INSCRIPTION



44ème rencontre & AG du Club des Amis de la 2 CV
du vendredi 18 mai au lundi 20 mai 2024
Hippodrome de Saint-Galmier (Loire)

30 ANS de l'ARFVL

Conducteur : Nom Prénom : _____
Adresse : _____
Code postal et Ville : _____
Téléphone : _____ Mail : _____

Véhicule : Type et année : _____
Particularités : _____
Immatriculation : _____
Distance parcourue depuis le domicile : _____
Antenne : _____ N° d'adhérent : _____

Passagers : (Nom Prénom âge pour les enfants)

Jour Date Heure d'arrivée prévus : _____

		Quantité	Prix unitaire	Montant	
Tarifs :	Inscription (*)	Par véhicule	1	35 €	35,00 €
	Repas (1) du samedi soir	Adulte		18 €	
		Enfant 5 à 10 ans		10 €	
	Repas (1) du dimanche soir	Adulte		12 €	
Enfant 5 à 10 ans			10 €		
Montant du chèque :					

		Nombre	samedi	dimanche	lundi
Offerts :	Inscription				
	Petit-déjeuner (2) des matins	Adulte			
		Enfant 6 à 12 ans			
	Visite Musée et Stade Saint-Etienne (3)				

(1) repas sur réservation dans la limite de 200 repas (vins non compris)

(2) petit-déjeuners sur réservation (apportez vos bols et couverts)

(3) visites sur réservation dans la limite des 50 places disponibles

Hébergement : Entièrement à votre charge
(une liste des hébergements est consultable sur le site internet du club)

Merci de bien vouloir renvoyer ce bulletin d'inscription
le plus rapidement possible et avant le 30 avril 2024
avec le chèque libellé au nom du Club des Amis de la 2 CV à :
Yves LAURANSON - 315 chemin du Tinchon - 42330 SAINT-MEDARD-EN-FOREZ

Renseignements auprès des animateurs de l'ARFVL :

Yves LAURANSON	06 08 01 87 56	yves.lauranson@gmail.com
Jean-François DEMORE	06 84 53 85 07	fr.demore@gmail.com
Bruno SIMON	06 16 43 83 12	simonbrva@orange.fr



**44ème rencontre annuelle et AG
du Club des Amis de la 2 CV
SAINT-GALMIER (Loire) du 18 au 20 mai 2024**

PROGRAMME

(sauf modifications de dernière minute)

VENDREDI 17 MAI

- 15h00 à 19h00 Accueil des participants
15h00 Exposition historique du Club
15h00 à 19h00 Après-midi et soirée libre

SAMEDI 18 MAI

- 8h00 à 11h30 Accueil des participants
8h00 à 9h00 Petit déjeuner offert (*selon inscription - apportez vos bols !*)
8h00 à 11h30 Exposition historique du Club et du musée temporaire
9h00 Rassemblement pour la balade du matin sur le parking extérieur
9h15 Balade « découverte des communes voisines partenaires »
11h30 Rassemblement à l'espace « L'Orée du Bois » à Chamboeuf
11h45 Apéritif offert par la municipalité de Chamboeuf)
Remise à la commune du label FFVE « village accueil Véhicules d'Epoque »
12h30 Pique-nique avec repas tiré des coffres (sur place)
14h00 Balades libres (road book) ou :
Balade visite du musée des Verts (15h-17h selon réservation - 50 places) ou :
Visite guidée Patrimoine de Saint-Galmier (15h sur place par groupes) ou :
Visite guidée de la Roseraie et du cadran solaire (à pied départ 14h30)
18h30 Rassemblement à l'hippodrome de Saint-Galmier
19h00 Apéritif offert par la municipalité de Saint-Galmier
20h00 Soirée repas de Gala avec animations (*venez avec des tenues vertes!*)

DIMANCHE 19 MAI

- 8h00 à 18h00 Ouverture de la salle d'accueil
8h00 à 9h00 Petit déjeuner offert (*selon inscription - apportez vos bols !*)
8h00 à 18h00 Exposition historique du Club et du musée temporaire
9h30 à 11h30 Assemblée Générale du Club
11h30 Apéritif du Club
12h30 Pique-nique avec repas tiré des coffres (sur place)
14h00 à 18h00 Ouverture au public avec buvette, animations diverses dont :
« Baptêmes en 2 CV » & « Courses de Cache-Culbuteurs »
19h00 Rassemblement à l'hippodrome de Saint-Galmier
20h00 Soirée repas du Terroir avec animations

LUNDI 20 MAI

- 8h00 à 9h00 Petit déjeuner offert (*selon inscription - apportez vos bols !*)
10h00 Balades libres (road book)
12h30 Pique-nique avec repas tiré des coffres (sur le site ou sur la balade)
17h00 Fin de la rencontre

contact animateurs ARFVL :

Yves Lauranson 06 08 01 87 56 – Jean-François Demore 06 84 53 85 07 – Bruno Simon 06 16 43 83 12

LISTE DES CAMPINGS PARTENAIRES RENCONTRE 2024 SAINT-GALMIER

CAMPING PARADIS VAL DE COISE SAINT-GALMIER

adresse : 1026 route de la Thierry 42330 SAINT-GALMIER

directeur : Mr. Pontvianne

tél : 04 77 54 14 82

courriel : campingparadisvaldecoise@alphacamping.fr

site : www.campingvaldecoise.fr

animations, aire de jeux, piscine chauffée, espace aquatique, pétanque, bord de rivière Coise,

accès : D6 sortie à la sortie de Saint-Galmier à 1,9 km de l'hippodrome

coordonnées GPS : 45.592514, 4.336162

contact avec le directeur : pas de réduction possible car les prix sont inférieurs à ceux de 2023 mais exonération des frais pour le véhicule 2 CV ou dérivés (bien indiquer que l'on est membre du club lors de la réservation !). Un agent est présent pour l'accueil téléphonique depuis le 1er février.

CAMPING DU MOULIN BRULE CHAZELLES-SUR-LYON

adresse : 561 Moulin Brûlé 42140 CHAZELLES-SUR-LYON

directeur : Eric Beauvois

tél : 04 77 94 20 10 - 06 15 32 75 32

courriel : contact@le-moulin-brule.com

site : www.le-moulin-brule.com

piscine, machine à laver et sèche linge, épicerie dépannage, pétanque, ping-pong, sentier

pédestre,snack/bar, baby foot

accès : D6 entre Saint-Galmier et Chazelles-sur-Lyon à 13 km de l'hippodrome

coordonnées GPS : 45.605503, 4.381013

contact avec le directeur : possibilité de ristourne (bien indiquer que l'on est membre du club lors de la réservation !)

CAMPING d'HURONGUES POMEYS

adresse : 805 chemin d'Hurongues 69590 POMEYS

directeur : Eric Brener

tél : 04 78 48 44 29 - 07 64 65 21 04

courriel : camping.hurongues@gmail.com

site : www.camping.hurongues.com

tennis, animations, pétanque, jeux enfants, piscine en face

accès : D12 entre Chazelles-sur-Lyon et Saint-Symphorien-sur-Coise à 16 km de l'hippodrome

coordonnées GPS : 45.635511, 4.413404

contact avec le directeur : possibilité de ristourne (bien indiquer que l'on est membre du club lors de la réservation !)

Le club organise sa 1ère Nationale en 2028

Comme nous l'avions partagé et voté lors de l'AG 2023, le club s'est porté candidat pour l'organisation de la rencontre Nationale des 2 CV clubs de France, en 2028.

Comme toutes les dizaines, le club organise à LEMPDES (63) l'anniversaire de la naissance de ce modèle mythique qui nous fédère tous maintenant au sein du club depuis plus de 40 ans.

2028 sera donc l'année des 80 ans de la présentation officielle de la 2 CV au salon de PARIS le 7 octobre 1948 !

Rien de mieux donc que de profiter des 80 ans pour organiser sur les terres de son concepteur, une rencontre nationale. Le club n'en a jamais organisé.

A l'initiative de quelques membres de l'antenne Auvergne, le projet est né et commence à prendre forme.

Un vote officiel A2CF de tous les présidents de club aura lieu lors de la Nationale à BRAZEY en PLAINE mais nous sommes déjà assurés par un "pré vote" d'être les seuls en course. Cela sera donc facile.

Depuis quelques mois maintenant, avec une petite équipe très motivée, nous avons bien réfléchi et bien avancé sur les grandes lignes du projet.

Pas simple quand on voit les chiffres des derniers rassemblements.

Imaginez 3.000 2 CV à rassembler sur un même lieu, 15.000 visiteurs, 80 douches, 110 WC, 400 bénévoles, le tout durant 4 jours avec des gens venant de toute l'Europe et faisant parfois jusqu'à 4.000 km pour venir !

Ces chiffres donnent déjà le tournis alors imaginez les budgets nécessaires

mais surtout les infrastructures et les démarches administratives...

Mais l'envie aidant, associée quand même à un brin de folie, nous avons dit "GO" avec l'approbation du club.

Après 2 propositions de lieu, nous avons enfin statué sur le meilleur compromis, lié aux infrastructures les plus adaptées à l'évènement.

Un rapide coup de fil, bien aidé par les connaissances d'un des piliers de l'équipe, nous a permis d'avoir une idée du potentiel du site du circuit de Charade, connu de toute l'Europe et vecteur d'image pour la région et la 2 CV.

Un premier entretien avec la direction du site nous a confortés sur le potentiel de l'endroit et une première idée des coûts de l'opération nous a permis un premier exercice budgétaire.

En attendant un premier contact sur site, quelques démarches auprès des organismes de la région et de la ville de Clermont-Ferrand nous ont rassurées sur le choix de cette hypothèse et de ce lieu.

Le 20 mars, nous avons rendez vous avec le directeur du site de Charade pour un tour de terrain.

La journée débutait sous un beau soleil de printemps. De bon augure, pour bien analyser le potentiel des



infrastructures : Visite du circuit, des zones de parkings, base de vie, expositions, zones des commerçants et animations, village des bénévoles et pour finir, présentation des zones permettant le camping et le stationnement des visiteurs.



Même si le directeur du circuit n'a pas encore connu sur son site un évènement d'une telle ampleur, il se voit bien nous accompagner pour ce challenge. C'est avant tout un passionné, avant d'être un chef d'entreprise et un gestionnaire.

De notre côté on s'y voit bien déjà et rapidement on imagine le potentiel de chaque zone et les différentes répartitions de zone.



Ce site de Charade offre un vrai potentiel avec quelques beaux potentiels qui restent à concrétiser.

Charade, au-delà de son circuit magnifique au milieu des volcans, c'est aussi un circuit tous terrains et une piste de trial.



La 2ème partie de la matinée a été consacré à l'étude des chiffres et à la discussion du budget. Même si ces chiffres peuvent faire peur à ce moment du projet, sans aucune subvention, les projections et les discussions permettent de rester sereins et optimistes.

Il faut maintenant travailler le projet en détail et avec de vrais engagements des différents partenaires. Difficile de se projeter de suite à dans 4 ans, mais les autres l'ont fait...

Après, nous ne sommes qu'au début de l'aventure, l'équipe est restreinte et nous allons avoir besoin de l'énergie et de la participation du plus grand nombre d'entre vous.

Les bénévoles sont la clé de la réussite de ce type d'évènement.

Reste dans un premier temps à créer une équipe, une association, un logo ... bref quasiment tout!

Voilà un 1er partage de la situation de l'évènement. Merci à Bernard Cappa, Jacques Desvignes, Stéphane Nicolas, André Parois et Guy Siropt, qui ont lancé l'idée.

Thierry Jouanny (Président).

Humour - Les blagues (correctes) de Solexine.

On s'en doutait depuis les années 50, on en est maintenant certains.

Avant la sortie officielle de notre amie la 2 CV type A, en 1948, le bruit a couru que lors de l'année 1947, un curieux prototype avait circulé dans les environs de la Ferté-Vidame.

D'aucuns jurèrent même l'avoir vu tourner à Montlhéry, mais la nouvelle fait encore aujourd'hui l'effet d'un coup de tonnerre.

Jugeant la suspension que nous connaissons trop coûteuse à produire, le constructeur du quai de Javel a failli équiper la 2 CV d'un essieu avant rigide.

Globalement, tout allait bien tant qu'on n'avait pas la velléité de vouloir tourner à gauche ou à droite, ce qui a

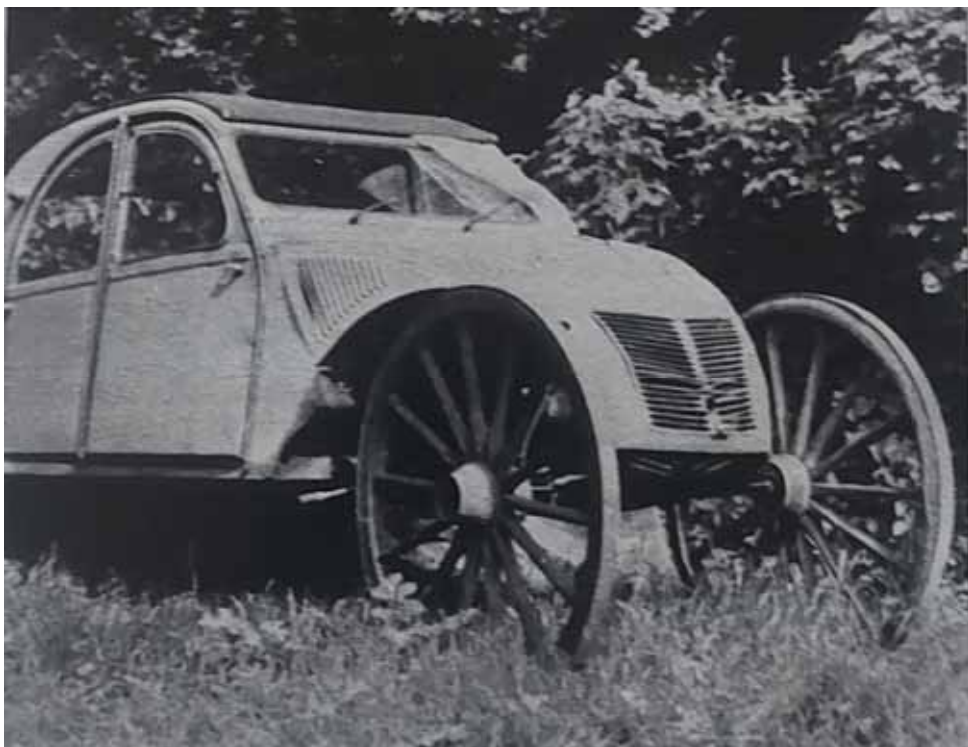
quelque peu contrarié la poursuite de l'expérience.

Celle qui était l'Arlésienne est maintenant une évidence, notamment grâce à la photo retrouvée dans les archives de l'auto-journal, avec la rubrique des instantanés primés.

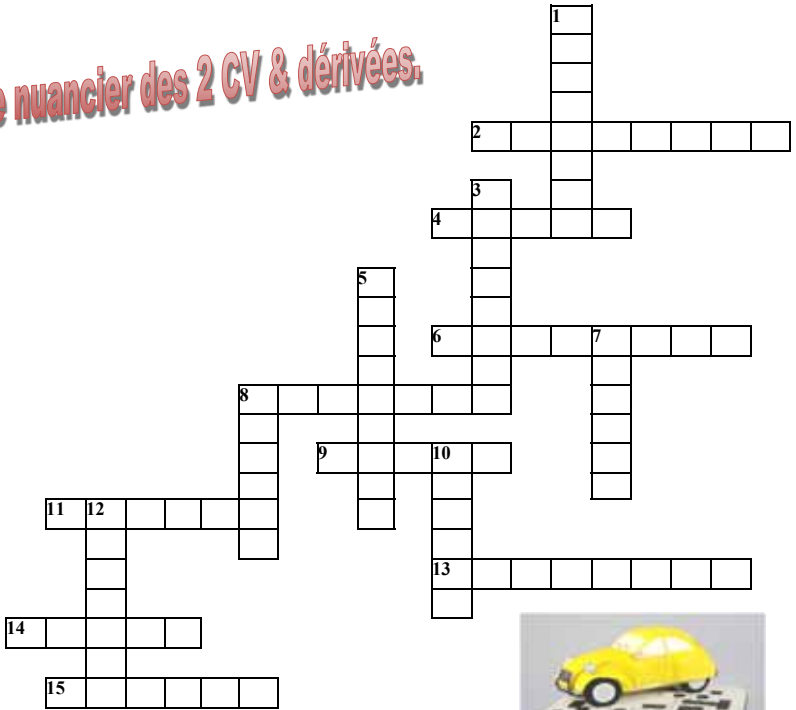
On ne peut que rester songeur devant une telle dose de technique moderne, et remercier l'auteur du cliché, Mr Poisson, demeurant à Avriil.

(Solexine)

Photo AJ 1970



Thème : Le nuancier des 2 CV & dérivées.



HORIZONTALEMENT

- 2** : Ce gris 057 fait parfois entendre son cri, le soir au-dessus des jonques.
- 4** : Ce rouge 410 est aussi rare que fleuri.
- 6** : Ce beige 087 est un oiseau de mer à grande envergure.
- 8** : Ce bleu 575 fut son dernier.
- 9** : Ce gris 138 a des bonnes manières.
- 11** : Ce jaune 307 évoque chapeau ou canal.
- 13** : Ce rouge 435 attire l'attention au balcon.
- 14** : Ce blanc 088 est une montagne de l'Oisans.
- 15** : Ce beige 074 est à 991 miles vers l'Ouest du 1 vertical.

VERTICALEMENT

- 1** : Ce beige 069 vous emmènera peut-être d'Aspen à Denver.
- 3** : Un rouge 442 ibérique, qui n'a rien de Catalan.
- 5** : Ce vert 529 allait de pair avec un arlequin.
- 7** : Ce gris 147 est l'autre nom d'un cyclone
- 8** : Ce jaune 331 évoque un agrume qui nous fut imposé.
- 10** : Ce rouge 446 évoque une marque automobile disparue en 1953.
- 12** : Ce bleu 105 ne pourrait pourtant pas être placé sur un toit.

BOUTIQUE.

AVRIL 2024		Prix Club
Tee-shirt spécial Club avec logo S-M-XL		6,00 €
Vêtements avec le logo du club: coupe-vent S-M-L		18,00€
parka M-XXL		32,00€
casquette		6,00€
Teeshirt dame bleu pale M et vert pale M - L		6,00€
Gilet fluo jaune avec sur le coté droit le logo du club et la mention « un art de vivre»		3,50 €
Autocollant	Logo du club fond blanc.	1,00 €
	Logo du club transparent.	1,00 €
Bande	Ceci n'est pas une voiture... c'est un art de vivre	1,00 €
Briquet	Club des Amis de la 2 CV	2,30 €
Lithographie	Dessin de Thierry Dubois 50x40cm tirage limité	15,00 €
	Dessin de Claude Berton 65x46cm tirage limité	35,00 €
Carte postale 2CV		1,00 €
Affiche filiation		2,00 €
Set de bureau, Les hommes de la 2 CV, 2 faces couleur, 42x30cm		2,50 €
Plaquette de 10 fèves plates		10,00 €
Porte clé Lempdes		7,50 €
Porte clé en cuir Simple face 4,00 € Double face		6,00 €
Magnet dessin de Mykolas Petit modèle 2,50 € Grand modèle		4,00 €
Livres	LE DICTIONNAIRE DE LA 2 CV Tome I ou II	30,00 €
	PARTIR Manuel du voyageur en 2CV	8,00 €
	Dossier 2 CV 4X4 Sahara	28,00 €
	Dossier 2 CV 4X4 Sahara tome 2	31,00 €
	Les Fredcar	25,00 €
	L'aventure Katar	25,00 €
	L'histoire du VAL 4X4	25,00 €
	Raid Afrique ou Paris-Persépolis-Paris	30,00 €
	PARIS-KABOUL-PARIS	30,00 €
Miniatures	2 CV Lempdes 2018 1/43ème	15,00 €
Ne pas payer d'avance, une facture accompagne chaque envoi. Les frais de port restent à la charge du destinataire.		
Claude FAUCONNIER		Tel 05 57 42 93 97
cc.fauconnier@laposte.net		

NOUVEAUTE.

Dossier accessoires 2 CV, tome I.




Ce dossier de 180 pages est une première compilation relative aux accessoires 2 CV divers et variés, sous forme de publicités ou d'articles techniques.

oO-Oo

Prix public : 25 € Prix Club 20 €.

PIÈCES DÉTACHÉES


Michel DEDIEU - 5 Route du Collet
43000 POLIGNAC
06 22 56 63 04
micheldedieu2cv@gmail.com
Mise à jour du 10 04 2024



DÉSIGNATIONS	Qté	Véhicules (destinations)	Références État	Prix en euro
MOTEUR - EMBRAYAGE - ALIMENTATION - ECHAPPEMENT				
Pochettes joints * 4ème montage moteurs	4	Depuis Mars 63	NEUF	16,00
Soupapes admission Ø 38,5 mm - L = 90,8 mm (gorge cylindrique)	3	Depuis Mars 63 (sauf AZU depuis Sept.67)	AZ 124-77b NEUF	6,00
Soupapes d'échappement Ø 32 mm - L = 88,65 mm (gorge cylindrique)	7	Depuis Mars 63	AZ 124-8 NEUF	6,00
Joints tubulure admission - échappement (1er montage fixation 3 point) (l'unité)	7	Jusqu'à Mars 63	A 141-2 NEUF	6,00
Joints tubulure admission - échappement (l'unité) 2ème montage	5	Depuis mars 63	AM 141-2a NEUF	1,10
Pédale d'accélérateur L = 29,4 cm	1	Depuis Mars 66	AZ 142-1 NEUF	10,00
Entretoise de carburateur Ø central 28,5 mm	1	Depuis mars 63	AZ 142-98 NEUF	1,50
Tringle d'accélérateur	1	Berlines depuis Mars 63 Fourgonnette de Mars 63 à Sept 67	AZ 142-99c NEUF	3,50
Pot de détente * 3 ^{ème} montage	3	Depuis Nov. 63 (Jusqu'à Sept. 67 pour AZU)	AZ 183-1a NEUF	50,00
Disque d'embrayage * 18 cannelures normal	4	Berlines depuis Avril 66 et fourgonnettes d'Avril 66 à Mai 68	AZ 313-01b NEUF	16,00
Kits d'allumage VALEO DUCELLIER (ou BOUGICORD) (rupteur * 1 ^{er} montage fabrication française + condensateur), * 2 ^{ème} montage	10 3	Jusqu'à Oct. 68 Oct. 68 à 1990	AZ 211-17 NEUF AZ 211-05 NEUF	13,00 13,00
Joints (à l'unité) de tube enveloppe de tige de culbuteur MEILLOR * Doubles (1er modèle) Ou diamètre intérieur 15mm EXCELSIOR * doubles (2ème modèle) diamètre intérieur 16mm	17 14	Avril 60 à Février 63 Depuis Février 63	A 224-95b NEUF AZ 224 - 95 NEUF	2,00 2,00
BV - TRANSMISSIONS				
Fourchette de débrayage avec huileur	1	Depuis Oct. 66	AM 314-4a (AY 314-14) NEUF	13,00
Joints papier de palier de mâchoire de cardan (CURTY) * 2 ^{ème} montage (3 trous de 9, 1 trou de 7)	2	Oct. 61 à Mars 63	AW 331-86 NEUF	0,50
Commande de levier des vitesses sans bras de débattement	1	Depuis Juillet 66	AZ 334-01e NEUF	22,00
Couple conique 8 x 29 (ERSA)	1	Berlines depuis Oct 63	AZ 344-02a NEUF	40,00

DIRECTION - SUSPENSION					
Cale d'aluminium sous palier d'essieu (P.O.)	* L = 133	2	Jusqu'à Juillet 69	AU 424-97 NEUF	3,00
	* L = 122	2	Jusqu'à Juillet 69	AU 424-97a NEUF	3,00
Caoutchouc d'étanchéité de frotteur		1	Depuis Sept 65	AM 436-74a NEUF	4,00
Joint papier de carter de protection de frotteur		5	Tous types	A 436-92 NEUF	0,40
Butée de débattement caoutchouc Ø 36 mm pour véhicule PO		2	TT PO	A 437-1a NEUF	4,00
Tube fixe de direction mm	* L = 26,9	1	Février 58 à Sept. 62	A 441-2b NEUF	12,00
	* L = 27,9	2	Depuis Sept. 62 (sauf AZAM)	AZ 441-2 NEUF	12,00
ELECTRICITE					
Régulateur PARIS-RHONE (XD 212)		1	Ami 6 jusqu'à Octobre 64	AM 535-1 NEUF	80,00
Jeu de 2 balais de dynamo * DUCCELLIER (UX24) 7060 A / B / C * DUCCELLIER (UX36) 7060 D / 7276 G		10	Janvier 54 à février 58	A 532-19c NEUF	4,50
		15	Février 58 à janvier 68	A 532-19f NEUF	5,00
Jeu de 2 balais de démarreur * DUCCELIER 6112 (USX 44-21) * PARIS-RHONE D BL33/L38 (PSX 33-72)		3	Depuis Sept 62	A 533-15a/b NEUF	5,00
		3	Depuis Juin 60	AM 533.024a NEUF	5,00
Lame support d'avertisseur		2	Juillet 62 à Juin 66	AZ 571-99 NEUF	1,20
PARE-CHOCs - JONCS - ENJOLIVEURS					
Plaque de police sur pare-chocs AV * Tous types sauf PO et 4x4 * Types PO		19	Berlines jusqu'à déc. 60 Fourgonnettes jusqu'à juil. 61	A 578-1 NEUF	27,00
		7	Types PO d'Oct. 55 à Déc. 60	A 578-1b NEUF	27,00
Butoirs de pare-chocs AV	* 2 ^{ème} montage	3	AZA de févr. 63 à Sept. 65	AZ 615-19 NEUF	15,00
Renfort de liaison entre butoir chromé et pare-chocs AV		1	AZAM de mars 63 à Sept 67	AZ 615-129 NEUF	2,00
Support de fixation des ailes AV sur plate-forme	* 3 ^{ème} montage - AVD	4	Depuis Mars 63	A 851-91e NEUF	2,80
Jonc latéral de pare-chocs AR en tôle d'aluminium		6	Mars 63 à Sept 65 Berline AZAM	AZ 854-65c NEUF	11,00
Fixation des enjoliveurs de roue (en lot de 2 écrous cage + 2 vis TH)		8	AZAM de Mars 63 à Sept 67	AM 854-98 + 615.734 NEUF	2,00
Lot de 2 écrous cage de fixation d'enjoliveur		14	AZAM de Mars 63 à Sept 67	615.734 NEUF	1,00


CARROSSERIE - PORTES - SERRURES - INTERIEUR

Panneau AR sans médaillons	1	Depuis Mars 64	AZ 823-1c NEUF	<i>70,00</i>
Applique plastique grise * coté D de passage de poignée de serrure AV	3	Depuis Décembre 64	AZ 841-100 a NEUF	<i>3,50</i>
Renfort de serrure de porte AV	1	Depuis Décembre 64	AZ 841-110 NEUF	<i>1,00</i>
Poignée de tirage de fermeture de porte AV	1	Depuis Déc. 64	A 841-123 NEUF	<i>1,00</i>
Tirant de porte Arrière de fourgonnette (branche femelle)	2	Tous types	AU 844-15 NEUF	<i>5,50</i>
Renfort tôle de bavette (la paire)	20	Depuis sept 51	A 851-75/75a NEUF	<i>9,00</i>
Support de béquille de capot sur tablier de caisse	2	Depuis Déc. 60	AZ 852-19 NEUF	<i>0,50</i>
Serrure de porte AV * AVG	1	Depuis Déc 64 TT	AZ 861-7e NEUF	<i>5,00</i>
* AVD	1	Depuis Déc 64 TT	AZ 861-7g NEUF	<i>5,00</i>
Serrure de porte AR * ARD	1	AZAM depuis Déc 64	AZ 861-9d NEUF	<i>5,00</i>
* ARD	2	AZA depuis Déc 64	AZ 861-9f NEUF	<i>5,00</i>
Serrure de capot	1	Déc 60 à Mai 67	AZ 861-37 NEUF	<i>18,00</i>
Montant de glace mobile * pour doigt d'accrochage vissé (AVD, tôle peinte)	1	Depuis Sept. 66 (sauf AZAM)	AZ 961 - 52 NEUF	<i>2,20</i>
Crochets de fixation de capote sur traverse avant	2	Tous types	A 971-83 NEUF	<i>1,20</i>
Agrafes de panneaux de porte	10	Depuis 1963	619.762 NEUF	<i>0,10</i>
SIGNALISATION				
Barre support de phares	1	Depuis mars 63	AZ 541-01d NEUF	<i>15,00</i>
Phare Marchal complet sans lampe	1	Depuis Oct. 53 (sauf AZAM)	AZ 541-1t NEUF	<i>120,00</i>
Optique de phare MARCHAL avec porte peinte, sans lampe	2	Depuis Oct. 53	AZ 541-2/3/10 NEUF	<i>80,00</i>
Optique de phare CIBIE Avec douille et lampes	1	Mars 63 à Sept. 67 AZAM	AZ 541-4g NEUF	<i>100,00</i>
Cuvelage de phare DUCCELLIER Avec flamme et témoin veilleuse	1	Sept. 54 à Sept. 69	NEUF	<i>30,00</i>
Douille de phare CIBIE	1	1952 à Sept 69	AZ 541-13b NEUF	<i>5,00</i>
Eclaireur de plaque arrière 1/2 lune (refabrication) * rouge	3	Berlines jusqu'à Sept. 57 Fourgonnettes Jusqu'à Juil 58	A 544-1 NEUF	<i>21,00</i>
* gris	2	Fourgonnettes depuis Juil 58	A 544-1 NEUF	<i>21,00</i>
Cabochon d'éclairage * SEIMA de plaque arrière	2	Sept 57 à Mars 64	AZ 544-1b NEUF	<i>17,00</i>
Feux AR stop et veilleuse SEIMA * ARD avec support de lampe	1	Depuis mars 64	AZ 544-03k NEUF	<i>12,00</i>
* ARD+G avec catadioptré lisse	2	Depuis mars 64	AZ 544-13e/f NEUF	<i>24,00</i>
Couvercle de feu indicateur de direction rouge D ou G	2	Avril 63 à Oct. 68	AZ 575-20s BEUF	<i>15,00</i>

DIVERS

Chambre à air Michelin	2	Pour pneus 125 ou 135/15 (380)	NEUF	11,00
Manchon de dégivrage Thibaude sans armature	3	Berlines de Nov. 56 à Mai 59 Fourgonnettes de Nov. 57 à Sept 62	NEUF	2,00
Conduit de répartition d'air chaud sur tablier de caisse avec volet	1	Depuis Mai 1959	AZ 643-1 NEUF	20,00
Garniture de plancher de pédales (thibaude+ * 1949 - courant 1951 toile de jute) (1,20 x 0,25) (à fendre * 1951/Mars 1965 et à coller) (1,20 x 0,20)	1	Tous types	A 963-97 NEUF	8,00
	0	Tous types	A 963-97 NEUF	7,00

DOCUMENTATION GÉNÉRALE

Dossiers 2 CV anciennes, par années civiles						
 <p style="text-align: center;">Dossier 1961</p> <p style="text-align: center; font-size: small;">SECTION 2 CV ANCIENNES</p>	1 ^{ère} édition	80 pages	17,00 €	8 ^{ème} édition	90 pages	20,00 €
	5 ^{ème} édition	107 pages	18,00 €	8 ^{ème} édition	108 pages	23,00 €
	4 ^{ème} édition	118 pages	22,00 €	5 ^{ème} édition	103 pages	22,00 €
	2 ^{ème} édition	137 pages	20,00 €	6 ^{ème} édition	146 pages	27,00 €
	7 ^{ème} édition	120 pages	23,00 €	3 ^{ème} édition	119 pages	24,00 €
	9 ^{ème} édition	109 pages	22,00 €	2 ^{ème} édition	137 pages	25,00 €
	6 ^{ème} édition	111 pages	20,00 €	2 ^{ème} édition	130 pages	26,00 €
	8 ^{ème} édition	118 pages	24,00 €	2 ^{ème} édition	131 pages	27,00 €
	9 ^{ème} édition	107 pages	19,00 €			

SERVICES SECTION

ÉCHANTILLONS DE PEINTURE (prêt sous caution - 30,00 €)

CARROSSERIE

AC 109 GRIS METALLISE (jusqu'à Oct. 52)	AC 514 VERT AGAVE (Juil. 64 - Mai 66)
AC 118 GRIS BLEU (Oct. 52 - Sept 54)	AC 105 BLEU ARDOISE (Août 64 - Juin 65)
AC 132 GRIS BLEU CLAIR (Sept 54 - 1960)	AC 118 GRIS ETNA (Juin 65 - Sept 66)
AC 606 BLEU GLACIER (Sept 59 - Sept 62)	AC 117 BLEU BROUILLARD (Juin 65 - Mai 66)
AC 511 VERT EMBRUN (Sept 60 - Juil. 64)	AC 138 GRIS DANDY (Mai 66 - Juil. 67)
AC 307 JAUNE PANAMA (Déc. 60 à Sept 62)	AC 622 BLEU CYCLADES (Sept 66 - Sept 68)
AC 410 ROUGE PAVOT (Sept 61 - Sept 62)	AC 402 ROUGE CINABRE (Avr. À Juil. 67)
AC 605 BLEU MONTE CARLO (Sept 62 - Août 64)	AC 403 ROUGE CORSAIRE (Août 67 - Fév. 70)
AC 309 BEIGE ANTILLAIS (Sept 62 - Sept 63)	AC 074 BEIGE NEVADA (Sept 78 - Sept 81)
AC 136 GRIS ROSE (Sept 62 - Sept 69)	AC 069 BEIGE COLORADO (Sept 81-Sept 84)
AC 147 GRIS TYPHON (Sept 63 - Juin 65)	AC 448 ROUGE VALLELUNGA(Sept82-Juil90)



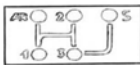
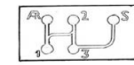
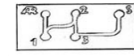
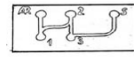
ROUES

AC 115 GRIS (jusqu'à Oct. 52)
AC 113 BLANC IVOIRE (Oct. 52 - Oct. 53)
AC 123 ECUME (Oct. 53 - Nov. 56)
AC 121 GRIS ACIER (Nov. 56 - Sept 59)
??? GRIS BLEUTÉ (Sept 59 - Sept 60)
AC 136 GRIS ROSE (Sept 60 - Sept 67)
AC 140 GRIS CLAIR (Depuis Sept 67)

CABINES ARRIERES FOURGONNETTES

AC 110 BEIGE ou AC 123 ECUME
POCHOIR " BAGAGES MAXI 50 KG"
Prêt sous caution de 50 €, Berlines 2 CV jusqu'à Novembre 1956.

REPRODUCTIONS DIVERSES

N°	DESIGNATION	Qt	Prix								
	Notices d'entretien pour			1951 à Sept. 59	NEUF						
	pare-soleils TYPE A	3	0,80	Encadrement vert							
	conducteur, TYPE AZ	6		Encadrement rouge							
	à coller : TYPE AZU	2		Encadrement bleu							
	TYPE AU	3		Encadrement jaune							
1	* TECALEMIT	4		2,00		6					
2	* TECALEMIT	7	2,00	7							
3	* VOKES	7	3,80	8							
4	* VOKES-LAUTRETTE	7	3,80	9							
5	* MIOFILTRE	6	3,80	10							
6	* AMPÈREMÈTRE JAEGER	8	2,00	11							
7	* DÉGIVRAGE ANTIBUÉE	24	1,00								
GRILLE DES VITESSES											
8	1950 / 1951	32	1,50	3							
9	1951 / Novembre 1956 Nov. 56 / Sept. 62 ;	16	1,50	4							
10	chiffre 1 à gauche du point ou pas de chiffre 1	28	1,50	5							
11	Chiffre 1 à droite du point	9	1,50								



Le fil rouge sur le bouton rouge...

CE QUE VOUS DEVEZ

SAVOIR

SUR LA **2** C. V.

CITROËN

TOUS TYPES



LA SEULE DOCUMENTATION
RÉELLEMENT COMPLÈTE
INDISPENSABLE À L'USAGER

NOUVELLE ÉDITION

Léo, le marchand de glaces.



Joël Brien m'a fait parvenir divers documents parmi lesquels j'ai trouvé une pépite : un fac-similé du "Petit Calanquais" de 2003, revenant sur un personnage emblématique de la région des calanques. J'ai fait des recherches et je suis tombé sur une histoire comme on les aime !

Dans les années 50, un certain Michel, glacier des Bouches du Rhône, vendait des glaces à bord d'une 2 CV A qu'il conduisait dans les calanques près de Martigues. Cette voiture portait le nom de "Léo", diminutif de Leontina, sa fille.

Le patronyme de l'auto finit par être attribué à Michel qui resta "Léo" pour l'éternité. Figure emblématique de la région et des souvenirs d'enfance des locaux, le son de son fameux cornet, dont le chrome était tout usé, résonne encore dans les mémoires.

Tous les étés, vers 16h00, on entendait la 2 CV arriver du haut de la pente de la Madrague de Gignac.

Les enfants étaient encore dans l'eau cette heure là et se mettaient à nager le plus vite possible. Pieds nus sur le goudron chaud, courant vers la 2 CV, ils criaient : "Attends Léo !", en tendant les fameux 10 NF pour acheter tranches, polos, yétis et autres cornets.

Léo récitait par cœur tous les parfums "vanille, fraise, chocolat, café, pistache, cola, citron" tandis que les enfants montaient sur le pare-chocs arrière de la 2 CV (qui finit un jour par se dessouder) pour regarder les trésors dans les bacs à glace.

Tous se souviennent de sa chevelure blanche, de ses yeux clairs et de son sourire, quand il voyait, chaque jour, pour le rendez-vous incontournable de l'été les minots courir vers lui !

Ce jour de 1991 où Léo a dit qu'il allait prendre sa retraite, personne n'y a cru. La même année, il fût fait citoyen d'honneur par monsieur VARDARO, le maire d'Ensues la Redonne.

Avec sa 2 CV A bleue (un peu moins rapide qu'une barquette Barbot), Léo a rafraîchi pendant 46 ans, trois ou quatre générations de clients, et rien que pour cela, il mérite le paradis des deuchistes !

Solexine, d'après
Anaïs Dinola & Estelle Brignole.



On a tous connu...

...le printemps et la joie de voir passer une 2 CV.

Aujourd'hui, il y a ceux qui s'extasient quand ils en croisent une, pimpante et rutilante, un vrai anachronisme en tôle. Il y a ceux qui sont presque nés en même temps qu'elle, qui ont voyagé sur ses sièges suspendus, qui l'ont conduite, voire, plus rarement fait un tonneau en sa compagnie (c'est mon cas, avec un^e Dyane), se sont pris le coude dans la vitre avant qui se rabattait sans prévenir, ou fait le tour de France à 80 km/h en arrachant la capote lors d'un coup de vent plus violent que les autres.

La 2 CV, c'est une histoire de famille et de joie à nulle autre pareille. Sans chauvinisme aucun, il faut bien admettre que ni la 4L (sauf peut-être au Trophy), ni la R5, ni même chez nous la coccinelle, n'ont jamais atteint sa notoriété. C'était la voiture de tous.

Ne boudons pas notre plaisir avec cette 2 CV increvable. Sous les chevrons Citroën, on sort encore aujourd'hui les sièges pour un pique-nique de printemps, tandis que d'autres feront en 2 CV des voyages au long cours, des rallyes, et des courses de vitesse ou d'enduro. C'est le printemps et il est temps de déclamer un poème printanier à la gloire de notre amie...

La 2 CV, douce mélodie du passé

Dans un coin de la France, sous le doux soleil de printemps,
La Citroën 2 CV se prépare pour un voyage enjoué.
Ses phares ronds, son capot ondulé, tout respire la simplicité,
Un sourire nostalgique se dessine sur son pare-brise étoilé.
Elle a vu passer les années, les saisons, les amours,
Transportant des amoureux, des familles, des rêves en plein jour.
Ses sièges en toile, un peu défraîchis, ont accueilli des sourires,
Et les chemins sinueux ont été tracés par ses vieux pneus de gomme.
Sous le ciel bleu, elle roule, fière et vaillante,
Un moteur modeste, mais un cœur grand comme l'océan.
Elle connaît les secrets des villages endormis,
Les chants des oiseaux, les rires des enfants, les soupirs des amants.
Et quand le soleil se couche, elle se repose,
Sous un ciel étoilé, elle rêve de voyages grandioses.
La 2 CV, gardienne des souvenirs, des histoires d'autrefois,
Elle est bien plus qu'une simple voiture, elle est un poème en soi.
Alors, montez à bord, laissez-vous emporter,
Dans ce temps suspendu où la nostalgie danse à nos côtés.
La Citroën 2 CV, symbole d'une époque révolue,
Reste gravée dans nos cœurs, comme une douce mélodie perdue...

HORIZONTALLEMENT / 2 : CORMORAN - 4 : PAVOT - 6 : ALBATROS - 8 : CELESTE - 9 :
DANDY - 11 : PANAMA - 13 - GERANIUM - 14 - MEIJE - 15 : NEVADA.
VERTICALEMENT / 1 : COLORADO - 3 : CASTILLE - 5 : PALMERAIE - 7 : TYPHON - 8 :
CEDRAT - 10 : DELAGE - 12 : ARDOISE.



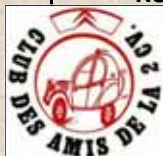
**LA 2 PATTES : Bulletin du Club des Amis de la 2 CV
N° 263—Avril 2024**

Rédaction du journal :

Gilles BOURGEOIS

Responsable de la publication :

Thierry JOUANNY



***Les textes publiés dans ce bulletin engagent
la responsabilité de leurs auteurs et de l'équipe de rédaction.***

***La reproduction du journal est interdite sauf autorisation écrite.
La reproduction d'un extrait est autorisée à condition de préciser que
celui-ci provient du bulletin du Club des Amis de la 2 CV.***

Imprimé en France par Print Conseil 63540 Romagnat

ISSN 1969-7228

Tirage : 480 exemplaires.