



LA 2 PATTES

Février 2024

N° 262

» Bulletin d'information du **Club des Amis de la 2 CV** » **44ème année**



L'antenne Forez-Velay-Lyonnais chez Xavier Hory.
(Voir pages 8 & 9)

La 3ème hivernale (sans neige, mais dans la joie).
(Voir pages 32 à 35)

Inscription à la Génération 6 Volts, édition 2024.
(Voir pages 36 à 39)



Sorties
Jeux

et toutes vos rubriques habituelles...

Boutique
Pièces

Rassemblement annuel du Club des Amis de la 2 CV à Saint Galmier (42)
AG du 18 au 20 mai 2024 & 30 ans de l'ARFVL (pages 25 à 28)

Les filles aiment les 2 CV...



© Paolo Gassani

Février 2024

Couverture : Photo © Mehari Necochea Argentina, droits cédés.

2^{ème} de couverture : Avec l'aimable autorisation de ©Paolo Gassani, photographe.

Photos intérieures : Archives membres du club, droits cédés.

4^{ème} de couverture : Photo © Stéphane Burguburu, droits cédés..

Dans ce numéro :

262

Le mot du président.	4-5
Bienvenue au club !	6
L'édito du rédac-chef : (Solexine).	7
Téléthon de l'ARFVL chez Xavier Hory, le 9 décembre (Yves Lauranson).	8-9
La 2 CV BD de Marvejols (48), 30 ans déjà, (Denis Schira).	10-11
Carnet noir : Florent Beusse, l'aquarelliste illustrateur (Jean-Luc Chetcuti).	12
2024 et les années en 4... (Jean-Luc Chetcuti).	13
Quand les 2 CV rendent le sourire aux aînés... (J. Desvignes -Y. Lauranson).	14-15
(Auto) portrait de deuchiste par Hervé Masson (Antenne Limousin).	16-17
Raid 2 hommes, 2 continents. Cornet & Lochon (Jean-François Demore).	18-20
Document Nostalgie : Fac-Similé de la carte de la Croisière Jaune.	21
La page littéraire de Jean-Luc : Turquie 57, souvenirs de souvenirs... (JLC).	22-23
Réunion de début d'année à l'antenne Aquitaine (Yves Sahry).	24
AG du Club des Amis de la 2 CV, 18 au 20 mai 2024 à St Galmier (ARFVL).	25-28
Il y a 20 ans, la deux pattes n° 142 de février 2004, (Jean-Luc Chetcuti).	29
Quand les canards vont nager, Poncin VP, l'amphibie (Olivier Bienfait).	30-31
L'hivernale 2024 en Aubrac, sans neige mais dans la joie... (Didier Boulet).	32-35
Génération 6 Volts 2024 à Neussargues (15), inscription (Christine Bertolotto)	36-39
Humour : Les blagues (correctes) de Solexine.	40
Les mots 2 CV : André Lefebvre, l'autre André de l'aventure Citroën !	41
La boutique du club (Claude Fauconnier).	42
Nouveauté Boutique : Les dossiers "Accessoires 2 CV", Tome 1.	43
Les pièces détachées, docs, services, et nouveautés (Michel Dedieu).	44 à 48
Illustrations : Coupe des moteurs 375 cm3 & 425 cm3.	49
La deux pattes, il y a 30 ans : n° 80 de mars 1994 (Jean-Luc Chetcuti).	50
On a tous connu... la 2 CV fourgonnette du facteur !	51
Une Savoyarde à Paris... Photo © Stéphane Burguburu 2024.	52

LE MOT DU PRÉSIDENT



Les beaux jours arrivent !

L'année 2024 vient de démarrer et déjà les premiers rendez-vous annuels sont passés, avec du bon et du moins bon...

Le salon "Rétromobile" qui s'est tenu Porte de Versailles en ce début février ne restera pas, une fois de plus, dans les mémoires, bien longtemps.

Malgré l'absence de Stellantis lors de ce salon, les clubs et les associations avaient affirmé leur présence en payant leur stand. L'ambiance a été très conviviale si la passion était bien présente, il est dommage que le groupe Stellantis ne sente plus le devoir de mettre en avant les collectionneurs de ses marques iconiques (surtout quand on voit les milliards de bénéfices annoncés, encore en 2024 par le groupe). Le groupe profite de l'image de son histoire, mais ne veut surtout pas dépenser d'argent pour faire vivre les clubs qui continuent à le faire vivre !

Au-delà de ça, ce fut un salon assez décevant, avec de plus en plus de voitures modernes, certains constructeurs profitant même de ce salon pour faire des présentations en première mondiale (Renault, MG, Dacia...). Les ventes de véhicules à moins de 25.000 euros furent un gros succès.

Je ne sais pas pour les autres véhicules mais des 2 CV (une Charleston de milieu des années 70, par exemple) et une Mehari de très mauvaise facture y étaient présentées. En revanche, les ventes aux enchères n'ont pas battu les records attendus, et c'est tant mieux.

Ce début d'année a vu se dérouler les traditionnelles assemblées générales de l'A2CF (Amicale des 2 CV club de France) et de la FFVE. Après quelques années difficiles, l'avenir se présente bien pour ces 2 associations. Ouf ! Le nombre de clubs adhérents à l'A2CF retrouve son niveau d'avant Covid (136 clubs) et la FFVE confirme l'avancée des travaux sur les ZFE (Zones de Faibles Emissions) et le droit de rouler en carte grise collection (CGC).

Plus proche de nous, s'est déroulée au sein de notre club, la sortie hivernale organisée par l'antenne Gévaudan, Aubrac, Margeride. La neige tant attendue n'est pas venue, mais la qualité du plateau et celle de l'organisation ont permis de passer un super week-end. Vivement l'année prochaine !

Quelques films ont été publiés sur la page Facebook du club et un article est à lire dans cette édition de la 2 Pattes, ainsi qu'un autre, dans la prochaine.

Même si cette année, il n'y a pas de grand anniversaire à fêter autour de notre bicylindre, quelques rendez-vous importants sont à noter dans les agendas :

- La "Nationale 2 CV" à Brazey-en-Plaine, du 8 au 12 mai 2024.
- Les 90 ans de la Traction avec un rassemblement à Charade (63) où le club viendra donner un coup de main aux membres de la "Traction Universelle", en préparation de la Nationale 2028 que notre club organisera sur le même site.
- L'assemblée générale du club à St Galmier (42) du 18 au 20 mai 2024, l'antenne Forez Velay Lyonnais travaille dur depuis quelques mois pour nous réaliser une super fête (le bulletin d'inscription est à retrouver en page 27).
- La sortie "Génération 6 volts" du 28 au 30 juin à Neussargues-en-Pinatelle (15). Les inscriptions sont ouvertes depuis quelques jours. (Attention les places sont limitées, et le bulletin d'inscription est à retrouver en page 39).

D'ici là, nombres d'entre nous vont profiter de cette période de redémarrage pour restaurer et remettre en état nos chères 2 CV, n'hésitez pas, les occasions de sortie vont être nombreuses aux travers des antennes, pour faire rouler nos autos.

Petit rappel, n'oubliez pas que ce début d'année est synonyme de ré-adhésion et que Jean Paul attend vos fiches d'inscription ou de réinscription.

Notez que malgré les différentes augmentations et notamment celle des frais postaux, nous n'avons pas souhaité augmenter le montant de la cotisation. Par contre, cette dernière est indispensable à la trésorerie du club.

Nos sorties club sont par habitude des moments de convivialité où les membres peuvent faire connaissance et/ou se retrouver pour partager notre passion commune.

En attendant et d'ici là, je vous souhaite un bon début d'année.

Allez, "Inspired by you since 1919" ou "Inspired by the 2 CV since 1948" ?

Votre président,
Thierry Jouanny.

Pour faire paraître vos textes, photos, articles, annonces, etc...

Envoyez vos documents à : **Gilles BOURGEOIS (Solexine)**

2300, chemin de la Margue

82000 MONTAUBAN

Tel : 06 08 32 35 85

Mail : gbourg@wanadoo.fr ou solexine@laposte.net, (si essentiellement du texte).

BIENVENUE AU CLUB

Bienvenue aux derniers nouveaux adhérents : (au 10/02/2024) :

DUCHENE	Christine	02690	ESSIGNY LE GRAND
CHANTRIAUX	Pierre	14480	LE FRESNE CAMILLY
SCHALLER	Sylvain	21000	DIJON
LE JEUNE	Philippe	33370	SALLEBOEUF
ROLAND	Emmanuel	33550	HAUX
TOURNIER	Kévin	33910	SAINT DENIS DE PILE
LASSOS	Bernard	33950	LEGE CAP FERRET
ZITOUN	Yvan	34560	POUSSAN
DELECROIX	Emmanuel	42160	BONSON
TERRY	Jean-Pascal	42290	SORBIERS
BERT	Anthony	43000	POLIGNAC
COUTELLIER	François	45650	SAINT JEAN LE BLANC
TUFFERY	Isidore	48120	SAINT ALBAN
TEISSANDIER	Romain	48700	FONTANS
GODARD	Erwan	63115	MUR SUR ALLIER
STRUVE	Christian	63370	LE CENDRE
TRESY	Armelle	69820	FLEURIE
TACK	Philippe	76520	YMARE
STAMM	Stéphane	82000	MONTAUBAN
ZORILLA	Guillaume	82100	CASTELSARRASIN
SOUCEK	Roger	82210	CASTELMAYRAN
BOUVET	Guillaume	82700	MONTECH
SEREZAC	Eric	87270	BONNAC LA COTE
FERRAND	Jean-Charles	92120	MONTROUGE
JULIEN	Jean-Jacques	93260	LES LILAS

Notons également le retour au Club de :

DUMIGRON	Francis	33850	LEOGNAN
RIDARD	Véronique	32350	LE BROUILH MONBERT
CORNELIS	Eric	37330	LUBLE
CHARGY	Alexis	79800	PAMPROUX

Bienvenue au Club des Amis de la 2 CV.

RAPPEL !

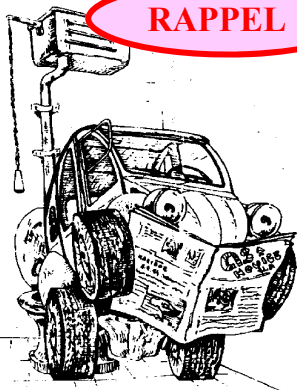
Information importante

Ce journal est le dernier pour ceux qui n'ont pas encore renouvelé leur cotisation 2023.

Faites le rapidement car sinon, vous ne recevrez plus "La 2 Pattes".

Le bulletin d'adhésion se trouve dans "La 2 Pattes n° 261".

Vous pouvez également le télécharger sur le site Internet ou la page Facebook du Club. (ou en demander un au siège).





L'édito du rédac-chef.



Sera-t-il bientôt interdit de réparer un véhicule de plus de 15 ans ?

Sur les réseaux, on peut lire qu'une proposition européenne frappe les voitures d'occasion de plus de 15 ans, lesquelles seraient interdites de réparation. La deux pattes se doit d'apporter un éclaircissement à ses lecteurs. Tout est parti d'un communiqué de la commission européenne qui pose les bases d'une réforme des VHU (véhicules hors d'usage) en Europe. Il s'agissait de mieux contrôler les véhicules en fin de vie pour en extraire le maximum de pièces et de matières premières.

Une "conception circulaire" prévoit que les véhicules devaient être facilement démontés, les constructeurs automobiles devant fournir des instructions claires et détaillées en ce sens. Le communiqué prévoit aussi un recyclage du plastique à 25 %, la construction d'un nouveau véhicule devant provenir du recyclage dans les mêmes proportions. Celui-ci doit par ailleurs être amélioré, pour récupérer davantage de matières premières : plastique, acier et aluminium. Le communiqué relevait, pour la plupart de ses dispositions, de bon sens, mais certains ont (volontairement ?) interprété à leur manière cette réforme de la législation des VHU. Si interdire la réparation des véhicules de plus de 15 ans était avéré, ce serait un véritable séisme en Europe, y compris en France, où la moyenne d'âge du parc automobile est supérieure à 12 ans.

Cette rumeur est issue de l'article 26, qui stipule que le propriétaire d'un VHU hors d'usage doit le remettre à une installation de traitement agréée. Une auto déclarée VHU (*) par un expert automobile, est classé VEI (Véhicule Economiquement Irréparable) ou VGE (Véhicule Gravement Endommagé).

A aucun moment le projet de loi ne parle de véhicules de plus de 15 ans, ni d'obligation de se séparer d'une voiture trop ancienne, voire de collection. Ceci dit, cette disposition n'est pas neutre car elle concerne les véhicules "techniquement irréparables" en cas de revente. Il ne faut toutefois pas en déduire une interdiction de réparation des voitures de plus de 15 ans, ainsi qu'on peut le lire un peu partout sur les réseaux.

Nous avons encore de longues heures de séances de mécanique devant nous et nos 2 CV ne sont pas prêtes d'arrêter de rouler, pour peu qu'on les maintienne en bon état.

Solexine



(*) *Totalement détruit, découpé en morceaux, incendié, immergé, etc.*

**Téléthon de l'antenne régionale Forez-Velay-Lyonnais
Portes Ouvertes chez Xavier Hory, à La Micale, le 9 décembre 2023.**



Samedi 9 décembre 2023, quelques membres de l'ARFVL avaient répondu à l'invitation de Xavier Hory, qui organisait une journée "portes ouvertes", au bénéfice du Téléthon, dans son garage du hameau de la Micale, à Rive-de-Gier.

Ils ont pu admirer la magnifique collection de Xavier : des véhicules de tourisme, de gendarmerie, de pompiers, de commerces ambulants, de croque-mort, des camions, des mobylettes, des solex, des tracteurs, etc.



A midi, un repas "Pasta Party" était prévu à la salle des fêtes du village, salle qui fut hélas rapidement saturée, avec une file d'attente se prolongeant jusqu'à l'extérieur, tandis que la pluie s'était invitée sur ces entrefaites.



Aussi quelques participants ont préféré regagner leur domicile. Un petit groupe de cinq membres sont allés manger au restaurant "Buffalo Grill" de Grand-Croix où ils ont pu converser à l'abri de la pluie, histoire de prolonger un peu la journée.



Tous se sont accordés pour vanter la magnifique collection proposée par Xavier, qui nous a réservé un excellent accueil.

Yves Lauranson



La 2 CV "bande dessinée" de Marvejols (48).

Pendant plusieurs années, la ville de Marvejols a organisé un festival de jazz et de bandes dessinées.

À chaque fois, je parcourais les stands, demandant à chaque artiste un dessin autour de la 2 CV. J'ai ainsi réuni une belle collection d'œuvres uniques, réalisées par des grands noms de la BD, notamment Margerin, mais aussi par beaucoup d'autres.

En 1986, j'adhérais au Club des Amis de la 2 CV et participais régulièrement à ses AG.

En 1993, les responsables du club me proposaient d'organiser l'assemblée générale de 1994, en terre lozérienne. À cette époque, les dates de l'assemblée annuelle étaient libres, et je choisis donc d'organiser cette fête le week-end du 14 juillet, voyant là l'occasion de coupler notre manifestation avec le festival de B.D. de Marvejols. Le bureau du club acceptait le projet.

Je m'associais alors avec mon voisin Bruno Abella, fonctionnaire au service des impôts de Marvejols, pour préparer la manifestation, et contactais le président du festival de jazz et BD, lui faisant part de mon intention d'associer l'assemblée générale du club à ses traditionnelles festivités.

Les innombrables réunions, discussions, échanges, nous ont permis de concocter un programme que, d'aucuns trouvèrent alléchant et qui devrait rester dans les mémoires.

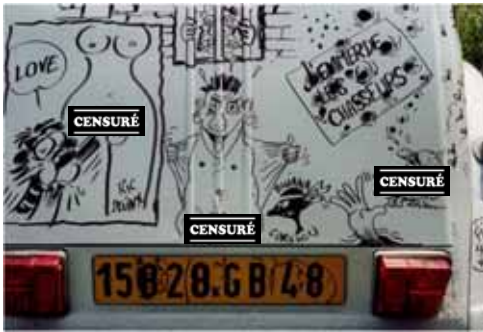
Durant ces quelques jours de fêtes, aux incontournables balades sur le causse de Sauveterre et en Aubrac, s'ajoutait une soirée entièrement réservée à la 2 CV.



J'avais acquis depuis peu une très belle 2 CV 6 mise en circulation en novembre 1970, teinte Blanc Cygne (AC 093), en parfait état. Je décidais de la faire repeindre en blanc mat (aujourd'hui, je la laisserai très certainement dans sa teinte d'origine).



Pour la soirée du vendredi 15 réservée à la 2 CV, les organisateurs du festival B.D. avaient fait dresser une estrade sur la grand-place de Marvejols, face au parquet de l'orchestre de jazz. J'y installais ma 2 CV blanche (et encore vierge), et la livrais aux feutres de la dizaine de dessinateurs. Ils s'en donnèrent alors à cœur joie, violant sans vergogne l'immaculée carrosserie, chacun dessinant selon sa sensibilité et son inspiration, certains usant des formes voluptueuses de ce support inhabituel pour des créations très personnelles.



Puisque totale liberté avait été donnée aux artistes, l'apéritif servi concomitamment aidant, les imaginations étaient stimulées, la plupart ... débordantes !

De la sorte, l'œuvre terminée, certains détails des scènes présentées n'étaient pas à laisser à l'analyse de tous les regards !

C'est le risque encouru lorsque l'on donne carte blanche à une équipe d'artistes à la créativité délirante et devenue incontrôlable. Les dix se sont lâchés ! C'était une autre époque ! Aujourd'hui...

L'orchestre de jazz s'est donné à fond et la soirée a été très appréciée.

La nuit venue, j'ai remis ma 2 CV dans son garage et, quelques jours plus tard, l'auto a été vernie afin que les couleurs ne ternissent pas et que les dessins ne s'affadissent pas avec le temps.



Depuis, ma "2 CV B.D." n'est sortie qu'une seule fois de son antre, exposée en 2011 dans l'extraordinaire musée éphémère de la rencontre mondiale de Salbris (41). Dès lors, elle n'a plus bougé : il serait très difficile de l'utiliser régulièrement, et de la laisser stationnée.

Imaginez l'atroupement autour d'elle, un samedi matin, sur le parking de l'hypermarché du coin ! Ames sensibles et pudibondes, courage, fuyez !

Cette "2 CV B.D." est, à mon sens, à considérer davantage comme une œuvre d'art, que comme une automobile décorée (ce qu'elle reste toutefois).

Elle existe toujours, tenue bien à l'abri dans son garage, à la disposition des amateurs qui voudraient la découvrir ou des expositions éphémères souhaitant la présenter. Elle est l'une des 1000 variations autour de l'éternelle 2 CV.

Denis Schira

Carnet noir : Florent Beusse.



Né en 1969, Florent Beusse nous a quittés en janvier dernier.

Florent était connu par les deuchistes et les passionnés de raids en 2 CV, mais aussi par tous les collectionneurs de livres dans lesquels la 2 CV tient la vedette.

Florent Beusse était un artiste peintre, doublé d'un aquarelliste de grand talent.

Publicitaire installé à l'Ile Maurice, il accompagnait depuis plusieurs années Frédéric-Hubert Berlègue (que l'on ne présente plus) dans ses rallyes-raids en 2 CV, mais il ne faisait pas que lire les notes du carnet de route : il



rapportait de ces voyages de magnifiques aquarelles et dessins qui illustraient ensuite les livres écrits par Frédéric-Hubert. Ainsi, il y eut : "Madagascar en Deuche" en 2013, "L'Australie en Deuche" en 2017, et "Oman en Deuche" en 2020.

Dans chacun de ces ouvrages, on retrouve des instantanés de la vie du pays traversé, des scènes du quotidien du village visité, mais aussi et bien sûr, des 2 CV martyrisées sur la piste, au repos à l'ombre d'un baobab ou prenant le bac pour traverser une rivière.



Quel talent il avait, Florent ! Lire l'un de ces carnets de voyage est un réel moment d'évasion, une escale à l'autre bout du monde, un moment de rêve d'aventures en 2 CV.

Nos pensées émues vont à sa famille et à son compagnon de raids en Deuche.

Adieu l'ami.

Nota : Si les livres de F.H. Berlègue vous intéressent : fhberleque@yahoo.fr

Dans le livre "Madagascar en Deuche", en page 94, Florent Beusse avait dessiné la Dyane de raid de notre ami Francis Pouzenc

Jean-Luc Chetcuti

2024... et les années en 4.

1924 - Création de la SA Automobiles Citroën, le président est André **Citroën**.
Départ de la "Croisière Noire" le 28 octobre - Présentation de la Citroën 5 HP C3

1934 - Présentation de la "Traction Avant" 7A, le 24 mars. Citroën dépose le bilan le 13 décembre.

1944 - Paul **Magès** débute ses travaux et teste une suspension hydropneumatique sur une 2 CV prototype.

1954 - 1ère traversée du Sahara et 1ère participation d'une 2 CV au rallye de Monte-Carlo (Michel **Bernier** et Jacques Duvey). - Présentation de la 2 CV **AL** à **Forest (Belgique)**. - Début de l'option **PO** - Apparition sur les 2 CV **AZ** et **AZU**, du moteur 425 cm3 en septembre, et **suspension à ressorts apparents** en décembre.

1964 - Février : Décès de Flaminio **Bertoni**, en mai décès d'André **Lefèbvre** - Juin : Les **pneus Tubeless** équipent les 2 CV - Juillet : La 2 CV 4X4 **AT** est produite à **Vigo** - Octobre : Présentation du break **Ami 6** - Décembre : création de la **Comobil** et fin du montage des **portières suicides** sur la 2 CV (pour la France).

1974 : **Michelin** cède des parts de Citroën à Peugeot - Année de la meilleure vente des modèles Citroën à moteur bicylindre - Création du championnat de France de **2 CV Cross** - Mars : commercialisation de la GS Birotor - Septembre : La 2 CV a des **phares** rectangulaires et le bouton poussoir du **démarrateur** disparaît. Apparaissent la centrale feux de détresse, la calandre plastique, le pare-chocs arrière 110 mm, la capote à gros grains, l'habillage plastique du haut des portières - **Dyane** : Les pare-chocs inox et la calandre plastique - Août : commercialisation des CX 2000 et 2200.

1984 : 2 CV **Week-End** en Suisse. La **Transat (Beachcomber** au Royaume-Uni) apparaît en Suisse, Allemagne, Espagne, Autriche, et Pays-Bas - Avril voit la 2ème série de 2 CV **France 3** et la commercialisation du **Kit Aventure** - Juillet : peinture de la 2 CV 6 **Charleston** simplifiée - Août : fin de la construction des 2 CV à Vigo (l'**Acadienne** reste) - Le **Grand Raid** en **Visa 4X4** (et aussi **Acadienne**) !

1994 : Le Kit Car britannique **Manx** et le **Jumper** sont commercialisés.

2014 : l'état français et le chinois Dong Feng entrent au capital de PSA - Fin de l'exclusivité des pneus Michelin en 1ère monte sur les automobiles Citroën - DS Automobiles devient indépendante.



1974 : la 2 CV est défigurée.

Nota : Pour davantage d'informations à propos des mots écrits en caractères gras, le lecteur peut se reporter au "Dictionnaire de la 2 CV".

Jean-Luc Chetcuti
Documentation.

Quand les 2 CV rendent le sourire aux aînés...

I - La résidence autonomie des Charmilles à BEAUMONT (63).



Le 29 septembre dernier, la Résidence Autonomie des Charmilles a proposé à l'ensemble de ses résidents un voyage dans le temps.

Avec le concours du Club des Amis de la 2 CV et de son ambassadeur Jacques Desvignes, nos aînés ont partagé leurs souvenirs d'antan avec les 6 propriétaires de 2 CV venus échanger avec eux (la plus ancienne des voitures datait de 1957).



Mécanique, voyages, astuces, souvenirs de vacances, c'est tout au long de l'après-midi que certains ont pu faire quelques tours de roue autour des communes de Beaumont et Aubière.



A en croire les larges sourires affichés et les paillettes dans les yeux, l'émotion était bel et bien au rendez-vous.

Jacques Desvignes
(antenne Auvergne)

II - Marie Pallandre fête ses 100 ans en 2 CV.

A Saint Médard en Forez, plus de 100 personnes avaient répondu à l'invitation du maire et de son équipe, pour fêter les 100 ans de Marie Pallandre.



Au programme : un tour en 2 CV conduite par Yves Lauranson et l'occasion pour la doyenne de revoir sa ferme familiale de St Bonnet les Oules.



Ces retrouvailles ont été suivies d'un accueil très chaleureux et festif par sa famille, les villageois, le maire et Cécile Cukierman, sénatrice de la Loire.

Yves Lauranson (ARFVL)



L'idée d'apporter une étincelle dans le regard de nos aînés, grâce à une (ou plusieurs) 2 CV n'est pas nouvelle, mais toujours aussi sympathique.

C'est un choix qui étonne... puis attendrit et enfin enthousiasme familles et invités.



Transporter des aînés en 2 CV les "transporte" dans des souvenirs de jeunesse, déjà bien lointains, tandis que les plus jeunes sont ravis de découvrir cette drôle de petite bagnole souvent croisée au hasard des chemins.

Ni prétentieuse, ni bling-bling, ni même banale, les 2 CV se prêtent parfaitement à l'exercice avec leur bonne mine souriante et débonnaire.

Si jeune d'esprit, notre ancienne préférée est toujours aussi chargée de souvenirs dans l'inconscient collectif, lesquels sont toujours aussi émouvants, aussi authentiques et tellement "Frenchies". La 2 CV, quoi...

Solexine

Club des Amis de la 2 CV : Bonjour, qui est Hervé Masson ?

Hervé Masson : Je suis né en 1972 (calculez mon âge). Je suis marié, j'ai 2 enfants, que la plupart de vous connaissent car ils nous suivent sur les sorties depuis très jeunes. Je suis agent de maîtrise en production dans une usine qui fabrique des emballages en carton ondulé.

CDA2CV : Comment es-tu venu à la 2 CV ?

HM : C'est en 95 que j'ai franchi le pas. Ma vieille Opel Kadett avait rendu l'âme et comme j'avais fini mon service militaire fin 94, je n'avais plus un rond. J'économisais pour passer le permis moto et il me fallait une voiture pas chère. Je me suis orienté naturellement vers la 2 CV après avoir acheté le livre "la 2 CV, 40 ans d'amour", de Fabien Sabatès, tandis qu'adolescent je ne l'aimais pas (je préférais les Simca).

CDA2CV : Comment es-tu venu à la 2 CV ?

HM : C'est en 95 que j'ai franchi le pas. Ma vieille Opel Kadett avait rendu l'âme et comme j'avais fini mon service militaire fin 94, je n'avais plus un rond. J'économisais pour passer le permis moto et il me fallait une voiture pas chère. Je me suis orienté naturellement vers la 2 CV après avoir acheté le livre "la 2 CV, 40 ans d'amour", de Fabien Sabatès, tandis qu'adolescent je ne l'aimais pas (je préférais les Simca).

CDA2CV : Quand et comment es-tu venu au Club ?

HM : Je me suis inscrit au Club en 2008 (le même jour que mon ami Christian Daignan). Depuis 2006 j'hésitais. J'avais lu dans 2 CV Magazine qu'il y avait une réunion tous les mois à l'antenne Limousin, et j'ai franchi le pas. Je ne regrette pas car l'accueil a été formidable (il l'est toujours). Certains me demanderont pourquoi je n'ai pas choisi l'antenne Charente. C'est tout simplement que Limoges est plus direct par rapport à chez moi.

CDA2CV : Quand et comment es-tu venu au Club ?

HM : Je me suis inscrit au Club en 2008 (le même jour que mon ami Christian Daignan). Depuis 2006 j'hésitais. J'avais lu dans 2 CV Magazine qu'il y avait une réunion tous les mois à l'antenne Limousin, et j'ai franchi le pas. Je ne regrette pas car l'accueil a été formidable (il l'est toujours). Certains me demanderont pourquoi je n'ai pas choisi l'antenne Charente. C'est tout simplement que Limoges est plus direct par rapport à chez moi.

CDA2CV : Quand et comment es-tu venu au Club ?

HM : Je me suis inscrit au Club en 2008 (le même jour que mon ami Christian Daignan). Depuis 2006 j'hésitais. J'avais lu dans 2 CV Magazine qu'il y avait une réunion tous les mois à l'antenne Limousin, et j'ai franchi le pas. Je ne regrette pas car l'accueil a été formidable (il l'est toujours). Certains me demanderont pourquoi je n'ai pas choisi l'antenne Charente. C'est tout simplement que Limoges est plus direct par rapport à chez moi.

CDA2CV : Quand et comment es-tu venu au Club ?

HM : Je me suis inscrit au Club en 2008 (le même jour que mon ami Christian Daignan). Depuis 2006 j'hésitais. J'avais lu dans 2 CV Magazine qu'il y avait une réunion tous les mois à l'antenne Limousin, et j'ai franchi le pas. Je ne regrette pas car l'accueil a été formidable (il l'est toujours). Certains me demanderont pourquoi je n'ai pas choisi l'antenne Charente. C'est tout simplement que Limoges est plus direct par rapport à chez moi.

CDA2CV : Quand et comment es-tu venu au Club ?

HM : Je me suis inscrit au Club en 2008 (le même jour que mon ami Christian Daignan). Depuis 2006 j'hésitais. J'avais lu dans 2 CV Magazine qu'il y avait une réunion tous les mois à l'antenne Limousin, et j'ai franchi le pas. Je ne regrette pas car l'accueil a été formidable (il l'est toujours). Certains me demanderont pourquoi je n'ai pas choisi l'antenne Charente. C'est tout simplement que Limoges est plus direct par rapport à chez moi.

CDA2CV : Quand et comment es-tu venu au Club ?

HM : Je me suis inscrit au Club en 2008 (le même jour que mon ami Christian Daignan). Depuis 2006 j'hésitais. J'avais lu dans 2 CV Magazine qu'il y avait une réunion tous les mois à l'antenne Limousin, et j'ai franchi le pas. Je ne regrette pas car l'accueil a été formidable (il l'est toujours). Certains me demanderont pourquoi je n'ai pas choisi l'antenne Charente. C'est tout simplement que Limoges est plus direct par rapport à chez moi.

CDA2CV : Quand et comment es-tu venu au Club ?

HM : Je me suis inscrit au Club en 2008 (le même jour que mon ami Christian Daignan). Depuis 2006 j'hésitais. J'avais lu dans 2 CV Magazine qu'il y avait une réunion tous les mois à l'antenne Limousin, et j'ai franchi le pas. Je ne regrette pas car l'accueil a été formidable (il l'est toujours). Certains me demanderont pourquoi je n'ai pas choisi l'antenne Charente. C'est tout simplement que Limoges est plus direct par rapport à chez moi.

CDA2CV : Quand et comment es-tu venu au Club ?

HM : Je me suis inscrit au Club en 2008 (le même jour que mon ami Christian Daignan). Depuis 2006 j'hésitais. J'avais lu dans 2 CV Magazine qu'il y avait une réunion tous les mois à l'antenne Limousin, et j'ai franchi le pas. Je ne regrette pas car l'accueil a été formidable (il l'est toujours). Certains me demanderont pourquoi je n'ai pas choisi l'antenne Charente. C'est tout simplement que Limoges est plus direct par rapport à chez moi.



HM : Oui beaucoup. La moto (même si je ne pratique plus), les mobylettes, les autocars (rassurez-vous je n'en n'ai pas dans mon garage) et je collectionne les miniatures (autos, cars, motos, camions) à diverses échelles. J'ai par exemple 187 2 CV et dérivés au 1/18 sur un total de 304 véhicules au 1/18, et 211 miniatures 2 CV au 1/43.

CDA2CV : Une anecdote ?

HM : En 1996, avec mon AZA de 1968, nous sommes montés à 6 dans la voiture (3 devant et 3 derrière). Elle n'avancait plus et dans une côte un peu plus sévère que les autres, les passagers ont dû descendre pour pousser la voiture.

CDA2CV : Sur quoi travailles-tu actuellement ?

HM : Sujet qui fâche ! Tout est commencé et rien n'est fini. J'ai pas mal de voitures en cours : ma 2 CV AZ de 1956, l'AZAM de mon fils, mon AZAM de 1963 à remettre en route et fiabiliser, l'Acadiane de 1981 et refaire le moteur de ma 2 CV 6 Spécial de 1989. Avec le boulot que me donne mon fils avec ses propres voitures, je ne suis pas au chômage. Il y en a encore d'autres qui attendent derrière.

CDA2CV : Si tu ne devais en garder qu'une ?

HM : Sans hésitation ça serait Solange, ma 2 CV 6 Club bleu céleste de 1987.

Je l'ai achetée en 2013, et j'ai changé son châssis. Elle est fiable et m'a emmenée un peu partout en Europe lors des Mondiales.

Elle mériterait quelques travaux cosmétiques car de la rouille est



présente aux endroits traditionnels (baie de pare-brise, custodes, contre-ailes arrière, jupe arrière...). Ça viendra dans quelques années.

CDA2CV : Quel est ton graal ?

HM : J'aimerais avoir une (vraie) 2 CV vert palmeraie avec intérieur mosaïque. Une Ami 6 Club berline or sombre de 1969 ne serait pas pour me déplaire non plus.

CDA2CV : Des projets ?

HM : Avec mon pote Nico, on réfléchi à créer une sortie réservée aux AZAM, qui se déroulerait au printemps, et dans le limousin (un peu à l'image de la Petite Vadrouille).

Faire aussi d'autres portraits de deuchistes.

CDA2CV : Un dernier mot ?

HM : Je voudrais remercier ma compagne qui me supporte au quotidien malgré tout ce que je lui fais subir. Mes enfants aussi qui suivent sans broncher depuis leur plus jeune âge. Et merci aussi à l'Antenne Limousin qui m'a accueilli et à mes potes du Club en général.

Hervé Masson
(.°\=/°.)

**Raid "deux hommes, 2 CV, deux continents", du 8 mai 1953 au 10 mai 1954.
Jacques Cornet et Henri Lochon, avec "Cubitus", leur 2 CV A CITRÖEN**



* Ils atteignent l'archipel de la Terre de Feu, où Jacques Cornet aura une jambe gelée

* Ils remontent jusqu'à Rio de Janeiro, au Brésil et traversent l'océan atlantique jusqu'à Dakar, par bateau.

* Ils franchissent le désert du Sahara, puis le Maroc et l'Espagne.

* Ils arrivent devant la cathédrale Notre-Dame de Paris, le 10 mai 1954.

Partis de la cathédrale Notre-Dame de Paris le 8 mai 1953, voici le résumé du périple de deux lyonnais aventuriers et globe-trotteurs :



* Arrivés à New-York, ils parcourent les USA d'Est en Ouest ;

* Ils réalisent la première liaison automobile entre le Mexique et le Guatemala dont 240 km de jungle, donc de voies non tracées.

* Ils traversent 7 déserts, dont le plus long, celui d'Atacama sur 2800 km.



Données complémentaires :

- 52.000 km parcourus,
- 240 nuits passées à la belle étoile,
- Franchissement de 65 rios à gué,
- La 2 CV a été démontée 4 fois
- 4 trains de pneus,
- 310 crevaisons
- Ils faillirent périr 7 fois,
- Ils restèrent 36 heures sans boire dans la région la plus chaude du globe.



Présentation de Jacques Cornet.

Jacques Cornet naquit à Lyon le 13/01/1924, à la Croix Rousse, et mourut le 14/02/1999, à l'hôpital de la Croix Rousse. Il est enterré au cimetière de Loyasse, à Fourvières (Lyon).

Engagé dans l'armée de l'air, en 1944, il accomplira 7 périples en 2 CV à travers le monde, entre 1953 et 1968.

Du 8 mai 1953 au 10 mai 1954, il parcourra les 3 Amériques avec Henri Lochon, puis reviendra par l'Afrique, dont la traversée du Sahara.

En 1956, il fait Paris-Tokyo-Paris, avec Georges Kihm.

Du 14 avril au 10 septembre 1960, il parcourt l'Egypte, le Soudan et l'Ethiopie, pour son voyage de noces.

De mai à juillet 1967, il parcourt l'Iran, avec Emmanuel Broquet.

De mai à juillet 1968 : Iran et Afghanistan, avec Emmanuel Broquet.

Deux records mondiaux sont partagés avec Henri Lochon :

- Cubitus, leur 2 CV A, fut, le 01/11/1953, le véhicule le plus haut du

monde, en gravissant le mont Chacaltaya, en Bolivie, à 5.420 m. d'altitude.

- Cubitus, leur 2 CV A, fut le 31/12/1953, le véhicule le plus austral, en parcourant plus de 1300 km en Terre de Feu.



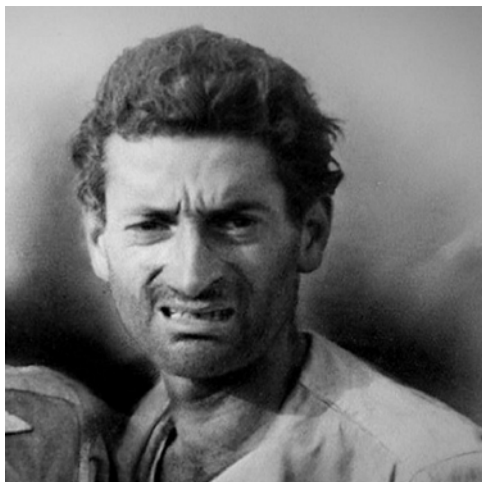
Distinction :

En 1957, le 1er prix Citroën de voyage autour du monde en 2 CV, lui est décerné pour le Paris-Tokyo-Paris en 2 CV, avec Georges Kihm.

Avec la plus petite voiture française, une 2 CV A Citroën, millésime 1953 (375 cm³ et 9 chevaux à 3500 t/mn), il bat deux records du monde.

Le 1er novembre 1953, leur 2 CV A fut le 1er véhicule à moteur thermique à avoir atteint les 5420 m, sur le mont Chacaltaya, en Bolivie.

Le 31 décembre 1953, la même 2 CV A fut le 1er véhicule à moteur thermique à sillonner la Terre de Feu.



Présentation d'Henri Lochon :

A ce jour, peu d'informations sont connues concernant Henri Lochon, et toute information nouvelle est la bienvenue.

Il semblerait qu'il soit né le 02/12/1920 à LYON et qu'il mourut le 26/01/2002 à BRON (69).

Il a accompli deux grands voyages à travers le monde entre 1953 et 1955 en 2 CV Citroën.

Du 8 mai 1953 au 10 mai 1954, il parcourra les 3 Amériques avec Jacques Cornet, puis reviendra par



l'Afrique, dont la traversée du Sahara.

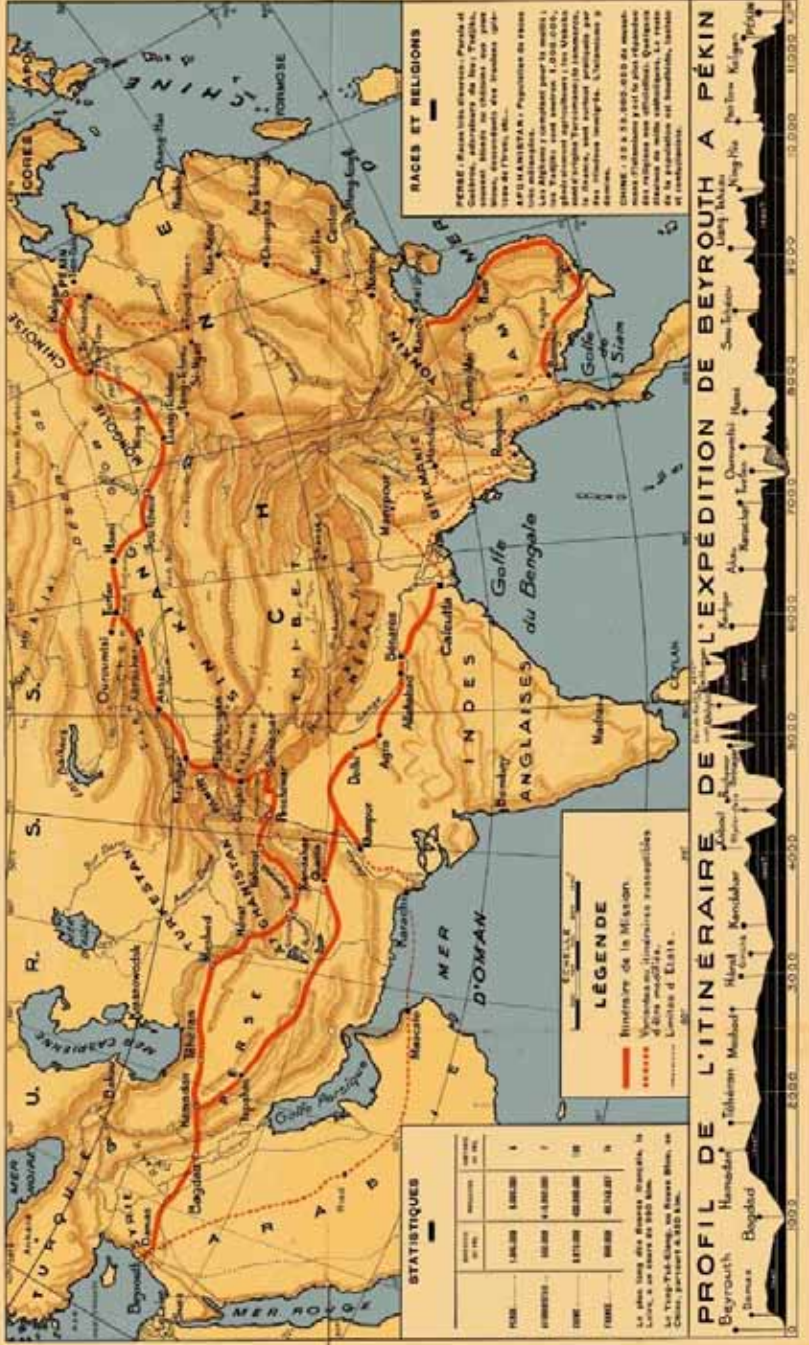
En 1955, il fait New-York Mexico, un voyage de 3 mois, avec Eric de Waubert.

Jean-François Demore (ARFVL).



EXPÉDITION CITROËN CENTRE-ASIE

3^{ème} MISSION G.-M. HAARDT - L. AUDOUIN-DUBREUIL





de Bernard Merlin
Imprimé en 2012 par Mémoire Active
307 pages
Couverture souple
Format 13.8 x 22 cm
Nombreuses photos en N et B
Aquarelles en couleurs de l'auteur
Une carte. ISBN : 2 908 185 93 8

Été 1957 : 3 jeunes étudiants en architecture, Bernard Merlin (l'auteur), Robert Dussud et Christian Chollet quittent Lyon, destination Istanbul, l'Anatolie, la Cappadoce, les frontières syrienne et géorgienne, les côtes de la mer Noire, et retour. 11.000 km au programme, pour un voyage devant durer 2 mois (l'auteur indique à une autre page du livre 3 mois). La Turquie, ce pays qui fait le lien entre l'Occident et l'Orient, fascine les trois voyageurs, qui choisissent une 2 CV pour leur périple. Peu de pages sont

consacrées à la petite Citroën. Il s'agit d'un modèle AZ 425, que l'on suppose d'année modèle 1955 ou 56, peut-être 57. Rien n'est indiqué quant à sa préparation. Grâce aux photos, on sait qu'elle est équipée d'une galerie de toit (bien chargée) et d'une antenne radio. Robert Dussud assure l'entretien durant le voyage, et aucune panne, ni incident mécanique ne sont à signaler.

Les jeunes aventuriers découvrent une Turquie ancrée dans ses traditions ancestrales, hors du temps, souvent archaïque, sans tourisme de masse, sans béton, mais avec un sens de l'hospitalité et une générosité que seuls ceux qui ne possèdent rien savent offrir au rare voyageur de passage.

La description des régions visitées, les contacts avec les turcs croisés au hasard de la piste sont autant de témoignages de la vie dans l'immense Turquie en cette fin des années 50. L'auteur a fait un véritable travail de fond, et ses recherches approfondies concernent l'histoire, la géographie, mais aussi les religions qui s'entrechoquent dans cette région du monde.

Le récit a été écrit l'année suivante, en 1958, mais il a été édité bien plus tard, en 1992, puis réédité en 2012 dans une version enrichie, présentée ici.

Le Deuchiste friand de descriptions sans fin de son auto préférée, d'histoires de pannes résolues sur le bord de la piste, de débrouillardises à la Mac Gyver pour faire revivre le bicylindre, restera sur sa faim à la lecture de l'ouvrage ! Cependant, au hasard des lignes parcourues, quelques

passages évoquent les exploits réalisés par cette 2 CV qui, conçue pour motoriser le plus grand nombre, est partie à la conquête du monde.

- *"L'escalade de chemins abominables où la 2 CV se comporte aussi gaillardement qu'un mulet"...*

- *"Et après quelques photos de la voiture soulevant des nuages de poussière, et de l'équipage légèrement contracté, la 2 CV attaque le "Désert Salé" et tangué à la manière d'un chris-craft sur les sillons sableux"...*

- *"Encore du sable et une montée particulièrement raide que la 2 CV attaque plusieurs fois de suite sans succès. Finalement la voiture délestée de deux de ses occupants parvient au sommet de la côte"...*

- *"Sur le livre d'or du village, on relève parmi un grand nombre de compatriotes, des Lyonnais : en 2 CV, comme nous"...*

La lecture de ce dernier passage m'a interpellé ! Les deux Lyonnais dont parle Bernard Merlin pourraient bien être Jacques Cornet et Georges Kihm.

En effet, en 1956, alors au tout début de leur extraordinaire raid Paris Tokyo et retour, ces deux globe-trotters sont eux aussi passés par Ankara, et par le village évoqué par Bernard Merlin.

"Turquie 57, Souvenirs de Souvenirs" est introuvable. Je l'ai cherché, mais en vain !

Yves Baudement possède ce rare exemplaire et n'a pas hésité à le mettre à ma disposition. Qu'il en soit ici chaleureusement remercié.

Jean-Luc Chetcuti
(Section Documentation).



Réunion du début d'année à l'antenne Aquitaine.

Le 13 janvier 2024, l'antenne Aquitaine s'est réunie pour une sympathique réunion regroupant à la fois l'échange des vœux traditionnels, la première réunion de l'année et la non moins traditionnelle galette des rois.

Ce ne sont pas moins de 38 personnes qui s'étaient rassemblées pour l'occasion.

Ce fut également l'occasion de remercier Eliane et Philippe, pour leur accueil formidable, aux "Vignobles Latorse, à la SAUVE" (33).

La réunion commença à 14h30 par la présentation des nouveaux adhérents, accueillis avec enthousiasme dans la grande famille deuchiste. La réunion par elle-même commença en présentant les prochaines sorties prévues au sein de l'antenne, et ce jusqu'en juillet 2024.

A 16h00, après avoir débattu de tous les sujets, il était temps pour l'assemblée, de partager la fameuse

galette des rois, avec un verre de cidre dégusté avec modération, cela va de soi.

Avant de partir, la photo ci-dessous fut prise avec la totalité des participants, dans le but d'immortaliser l'événement.

Il fut ensuite temps de se séparer, mais ce sera pour mieux se retrouver rapidement, à l'occasion de la prochaine balade prévue dans le Médoc.

Yves Sahry (antenne Aquitaine).



**Rassemblement annuel du Club des Amis de la 2 CV
du 18 au 20 mai 2024, à l'hippodrome de St-Etienne St-Galmier, Loire.
Venez fêtez les 30 ans de l'ARFVL**



En premier, toute l'équipe d'organisation vous présente ses meilleurs vœux de bonne et heureuse année 2024, avec évidemment une bonne santé, de la joie, du bonheur, et pouvoir venir fêter toutes et tous ensemble les 30 ans de la création de la 1ère antenne régionale : Forez-Velay-Lyonnais (ARFVL).

Comme chaque année, c'est un rendez-vous essentiel pour nous, passionnés de 2 CV et fervents adhérents du club, ainsi qu'une tradition.

Nous sommes fiers et honorés que ce meeting national nous soit confié et se déroule sur les terres stéphanoises, lieu de naissance de notre club en 1980 et de la 1ère antenne régionale en 1994. Afin de préparer votre venue, vous trouverez le plan d'arrivée sur le site de l'hippodrome de SAINT ETIENNE— SAINT GALMIER ci-joint. Adresse : 52 route de Cuzieu, 42330 SAINT GALMIER.

Une animation spéciale pour les passionnés de football et de l'équipe stéphanoise des "Verts" vous est proposée le samedi 22 mai en après-midi.

Vous pouvez opter pour une visite du musée des "Verts" qui se situe dans



le stade Geoffroy Guichard appelé le "chaudron vert".

La ville de St-Etienne vous offre 50 places de visite de cet emblème de la région stéphanoise.

Vous pourrez tout savoir du passé florissant des "Verts" sans oublier la boutique des "verts" avec tout l'attirail du fervent supporter, et enfin percevoir ce qu'est la folie de l'ambiance d'un match à Geoffroy Guichard dans le cœur du chaudron vert où 42.000 passionnés hurlent "Allez les verts"...



Meeting 2 CV



et dérivés...

18 / 20 mai 2024

Hippodrome

de Saint-Étienne / Saint-Galmier

Route de Cuzieu,

Saint-Galmier (Loire)



Organisation : Antenne régionale «Forez-Velay-Lyonnais»

Contact / inscriptions : www.clubamis2cv.org



BULLETIN D'INSCRIPTION



44ème rencontre & AG du Club des Amis de la 2 CV
du vendredi 18 mai au lundi 20 mai 2024
Hippodrome de Saint-Galmier (Loire)

30 ANS de l'ARFVL

Conducteur : Nom Prénom : _____
Adresse : _____
Code postal et Ville : _____
Téléphone : _____ Mail : _____

Véhicule : Type et année : _____
Particularités : _____
Immatriculation : _____
Distance parcourue depuis le domicile : _____
Antenne : _____ N° d'adhérent : _____

Passagers : (Nom Prénom âge pour les enfants)

Jour Date Heure d'arrivée prévus : _____

		Quantité	Prix unitaire	Montant	
Tarifs :	Inscription (*)	Par véhicule	1	35 €	35,00 €
	Repas (1) du samedi soir	Adulte		18 €	
		Enfant 5 à 10 ans		10 €	
	Repas (1) du dimanche soir	Adulte		12 €	
Enfant 5 à 10 ans			10 €		
Montant du chèque :					

		Inscription	Nombre	samedi	dimanche	lundi
Offerts :	Petit-déjeuner (2) des matins	Adulte				
		Enfant 6 à 12 ans				
	Visite Musée et Stade Saint-Etienne (3)					

(1) repas sur réservation dans la limite de 200 repas (vins non compris)

(2) petit-déjeuners sur réservation (apportez vos bols et couverts)

(3) visites sur réservation dans la limite des 50 places disponibles

Hébergement : Entièrement à votre charge
(une liste des hébergements est consultable sur le site internet du club)

Merci de bien vouloir renvoyer ce bulletin d'inscription
le plus rapidement possible et avant le 30 avril 2024
avec le chèque libellé au nom du Club des Amis de la 2 CV à :
Yves LAURANSON - 315 chemin du Tinchon - 42330 SAINT-MEDARD-EN-FOREZ

Renseignements auprès des animateurs de l'ARFVL :

Yves LAURANSON	06 08 01 87 56	yves.lauranson@gmail.com
Jean-François DEMORE	06 84 53 85 07	fr.demore@gmail.com
Bruno SIMON	06 16 43 83 12	simonbrva@orange.fr

AG 2024 (suite).

Des circuits balades avec road-book vous emmèneront à la découverte de notre pays ligérien.

Deux dîners sont au programme :
.Samedi 19 mai en soirée, le dîner de gala avec menu de circonstance et animations (limité à 200 convives),
.Dimanche 20 mai pour la soirée deuchiste et dîner avec menu du terroir (limité à 200 convives).

Pour les deux dîners, essayez de vous revêtir d'une couleur verte (pantalons, pull, chapeau ou écharpe, ou...). Au sein de l'hippodrome de Saint-Etienne - Saint Galmier, le vert est une évidence...

Cette année, l'ARFVL innove en vous proposant de partager votre passion pour la 2 CV avec le public ligérien. Le dimanche après-midi, nous ouvrirons l'espace de l'hippodrome aux visiteurs pour une rencontre découverte de notre univers deuchiste. Nous vous demanderons de rester sur le site le plus possible et d'être acteur de cette rencontre en montrant notre monde si particulier de la 2 CV et du club au public qui se déplacera. Merci par avance.

Une exposition sera visible dans la salle d'accueil. Des panneaux permettront de connaître l'histoire de la création du club et des antennes



régionales, du journal la 2 Pattes, tout sur l'histoire de la 2 CV par millésime, et enfin voir les univers de "Michel Dedieu" au milieu de ses fabuleux dossiers, et de notre artiste Mykolas entouré de ses œuvres, peut-être d'autres surprises à venir... Préparez votre bolide "cache-culbuteurs" car il pourrait vous être utile.....

Vous trouverez le bulletin d'inscription et l'affiche en pages centrales. Merci d'y répondre dès que possible.

Les prévisions permettent de garantir la meilleure organisation possible de ce meeting 2024, merci par avance.

Sur le site Internet du club, www.clubdesamisde-la-2cv.com, vous trouverez un espace réservé à l'AG et et tous les documents à télécharger.

Nous rencontrer pendant 3 jours ensemble, festoyer ensemble, rouler ensemble, rire ensemble, parler de 2 CV ensemble, évoquer des souvenirs ensemble, c'est notre bonheur...

A bientôt, du 18 au 20 mai 2024, afin de vivre ces 3 jours deuchistes que nous attendons toutes et tous, remplir les immenses parkings de cet hippodrome et que beaucoup de 2 CV et dérivés envahissent nos routes ligériennes

L'équipe d'organisation ARFVL

LA 2 PATTES

BULLETIN D'INFORMATION DU CLUB DES AMIS DE LA 2 CV



Au sommaire de ce n°142 : D'une naissance à une renaissance, 2 CV AZLP, par Cadichonne - Journée mécanique en Charente - Tous ensemble contre les maladies génétiques, Antenne Auvergne - Des lacets et des chaussures, ça peut servir, ou comment se dépanner câble d'accélérateur cassé, Antenne Ile de France - Salon auto-moto de Bordeaux, par Joël Brien - Une année en 2 CV, par Jean Meyer - Transformation sièges avant séparés en couchettes - Souvenirs d'enfance, par P. Huchet - 2 CV Perrier, par Rupert - Livre : 6 garçons et une 2 CV.

Jean-Luc Chetcuti

Quand les canards vont nager... (Poncin VP, l'amphibie)

En allemand : (Ente = canard = deuche).

Jeu de mots proposé : quand les 2 pattes se mouillent les pieds – *ou bien* : Maman, les p'tites 2 pattes ont-elles des pieds ?

Lorsque les amateurs de voitures anciennes affrétèrent un bus pour aller au "Retro" de Stuttgart, impossible de dire non !

Surtout, je savais que le stand du Citroën Veteranen Club (Club Citroën qui rassemble tous les collectionneurs des différents modèles de la marque, du Type A aux modèles les plus récents) présenterait une surprise tout à fait spéciale : un Poncin VP 2000. Très peu de gens connaissent le créateur de ce petit véhicule amphibie et encore moins la raison pour laquelle l'engin serait exposé sur un stand Citroën. Rappelez-vous : dans les années 60 et 70 il y avait sur le marché une foule de véhicules destinés aux loisirs et à l'amusement. À côté des créateurs de buggies sur base de VW, on trouvait aussi les grands constructeurs français Renault et Citroën, par exemple avec la célèbre Méhari.

En Allemagne, la marque Fiberfab construisit le Sherpa, qui lui ressemblait, avec un moteur de Dyane.



Parmi les véhicules de loisirs, les engins tout terrain, et accessoirement les engins amphibie, étaient bien représentés.

En 1967, rien qu'en Amérique du Nord, il y avait au moins 14 entreprises qui réalisaient ce genre d'engins. La plupart ne vécurent pas longtemps. Le plus souvent les moyens financiers étaient épuisés avant que le prototype puisse rouler vraiment. Même s'ils pouvaient se déplacer dans l'eau, c'était plutôt des engins tout terrain. Le plus connu en Allemagne fut le Solo 750.

Gilles Poncin fonda son entreprise en 1980 et produisit jusqu'en 1993 différents modèles tout terrain. Le VP 2000 était un petit engin à 6 roues mu par le gros moteur de la 2 CV (602 cm³, 30 PS).



Le moteur est retourné de 180°, ce qui oblige les deuchistes à maîtriser une grille des vitesses inversée. Dans l'eau, le Poncin se déplace grâce à la rotation de ses roues.

Beaucoup d'utilisateurs ont également installé un moteur hors-bord à l'arrière.

Les dernières versions étaient équipées d'une hélice. La carrosserie est en fibre de verre.



VP 3000

Son aspect anguleux lui a valu le surnom de "Jeep lunaire".

Au total, 850 exemplaires ont été construits. Les roues du véhicule sont entraînées par des chaînes reliées aux cardans de la boîte de 2 CV. La direction est assurée par le système employé pour les chars d'assaut, c'est-à-dire que, grâce à deux leviers, on freine les roues d'un côté ou de l'autre de l'engin, selon la direction que l'on veut prendre. Pas de suspension. Impossible d'immatriculer le Poncin en Allemagne, dans la mesure où justement il ne dispose ni de suspension, ni de système de direction répondant aux normes en vigueur.

de VP 2025 et pouvait être immatriculé en France.

Malgré le fait qu'il soit impossible de l'immatriculer en Allemagne, le Poncin n'en reste pas moins un extraordinaire jouet qui peut se déplacer sur des terrains privés et dans l'eau. Les prix s'échelonnent entre 3000 et 7000 €.



VP 2025

Conclusion : mot à mot : Peut-être la plus belle façon de rouler en 2 CV, surtout quand on aime bien aller dans l'eau.

Jeu de mots : Peut-être la plus belle façon de mouiller les pieds de sa 2 Pattes, surtout quand on aime nager.

Jochen Bethge, Veteran.

Traduction : Olivier Bienfait.



VP 2025

Un modèle – qui pouvait atteindre 25 km/h – a été développé sous le nom



VP 2025

L'hivernale en Aubrac (sans neige, mais dans la joie)...



toujours sans neige malgré tout.



Nous avons, une nouvelle fois, eu le plaisir d'accueillir, en ce vendredi 2 février 2024, les deuchistes participant à l'hivernale, extérieurs à notre antenne, tous bien arrivés au "Chalet de la Margeride".

Ces retrouvailles furent un moment fort convivial.

Le petit-déjeuner fut pris sur place avant le départ de cette "3ème hivernale", sur notre si chère Margeride.

Une fois sur les hauteurs de la Margeride, soit aux alentours de 1450 mètres d'altitude, nous avons pu contempler un superbe panorama sur l'Aubrac et la Margeride, baignés par un splendide soleil.



Une fois le groupe réuni, nous voilà tous partis pour découvrir le tracé qui nous mena tout droit à "l'auberge du bon accueil", à Paulhac en Margeride, juste pour le casse croûte.

Une fois restaurés, la deuxième partie du circuit nous mena à son tour jusqu'à Notre-Dame de Beaulieu. Nous fîmes une bonne pause en cet endroit, pour se préparer à repartir sur un tracé un peu plus technique, mais

Nous nous sommes ensuite reconstitués avec un repas qui fut pris à "l'hôtel-restaurant des voyageurs", au Malzieu-Ville.



La visite de la fromagerie Duo Lozère nous a permis ensuite de faire connaître les spécialités locales.

Une fois ces formalités alimentaires qui "tenaient bien au corps " achevées, nous voilà tous repartis pour la troisième partie de la sortie. Elle nous mena jusqu'au lac de la Rouvière.



Un peu de mécanique fut nécessaire, avant de rejoindre le point de départ pour la sortie nocturne, qui était une nouveauté.



A cet instant, deux options s'offraient à nous : une par la route et l'autre par une piste boueuse, où il y eut un peu de spectacle de franchissement dans la boue, avec de l'entraide pour aider les malheureux véhicules à sortir du borbier.



Pour cette première, le convoi repartit donc pour un périple d'une bonne heure, dans la nuit.





Tout ceci ne fut pas vain, car à l'issue, nous pûmes nous restaurer avec un aligot maison, fort peu diététique, mais tellement bon !



Une dernier et convivial repas fut pris en commun, juste avant de se quitter.



L'ambiance et la bonne humeur furent omniprésentes tout au long du week-end, et ce malgré l'absence de neige.



Le dimanche matin, après le petit-déjeuner nous voilà parti pour le magnifique viaduc de Garabit, par de petites routes, et en convoi.





Quoiqu'il en soit, le rendez-vous fut pris d'ores-et-déjà pour l'année prochaine, en espérant secrètement que cette fois, la neige sera au rendez-vous.

Je terminerai sur un remerciement général adressé à tous les participants et à l'équipe d'organisation pour ce merveilleux week-end deuchiste devenu désormais incontournable au sein de notre club, avec à chaque fois, un plaisir supplémentaire de tous se retrouver.

Didier Boulet
(antenne Gévaudan-Aubrac-Margeride).





Volts

2CV

Sortie

génération

édition 16

6 VOLTS

28-29-30 juin 2024

Neussargues en Pinatelle

CANTAL



Photos : B. Bouchet - B. Bouchet - B. Bouchet





PRÉSENTATION

Pour cette seizième édition, l'équipe organisatrice repart en balade sur les routes du Cantal et marquera l'arrêt à **Neussargues en Pinatelle**.

Cette commune de la vallée de l'Alagnon vous accueille durant tout le week-end.

Nous nous retrouverons à la salle des fêtes pour le week-end, au centre du village. Distant d'1km, le camping au calme vous est proposé, ainsi que de nombreuses petites routes à 2CV.

Merci d'apporter vos couverts et assiettes pour les repas

HÉBERGEMENTS

+ Le camping municipal de La Prade*** à Neussargues en Pinatelle

Camping, Mobil homes, Chalet

Réservations :

campinglapradeneussargues.jimdofree.com - 04 71 20 50 21

+ Hôtel des Voyageurs "Chez Betty" à Neussargues

Chambres - Hôtel

Réservations :

chezbetty15.business.site - 04 71 20 52 05

Autres Hébergements : OT Hautes Terres : www.hautesterrestourisme.fr et 04 71 20 09 47

PROGRAMME

∞ Vendredi 28 Juin 2024 ∞

A partir de 18h : Accueil des participants à la salle des fêtes et apéritif de l'équipe.

∞ Samedi 29 Juin 2024 ∞

A partir de 8h00 : Accueil des participants et petits-déjeuners offerts servis à la salle.

9h30-10h : Départ de la balade en convoi ou avec un carnet de route, au choix.

12h : Repas pique-nique personnel.

14h-17h : Suite de la balade sur les Hautes Terres

A partir de 18h : Bourse de pièces et exposition des 2cv. Apéritif.

20h : Repas traiteur à la Salle des fêtes

∞ Dimanche 30 Juin 2024 ∞

A partir de 8h00 : Petits déjeuners offerts servis à la salle des fêtes.

10h-12h : Visite de la Ferme d'élevage avec fabrication et vente de fromages

12h : Repas prévu à la salle des fêtes.

14h : Balade sur la Planèze

17h : Fin de la manifestation

Les horaires mentionnés sur le programme peuvent varier selon les circonstances.



LIEU DE LA MANIFESTATION

Durant tout le week-end,
nous vous accueillerons
à la salle des fêtes de
Neussargues en Pinatelle

BULLETIN D'INSCRIPTION 2024

Numéro d'Adérent :

◇ CONDUCTEUR /

Nom :

Prénom :

Adresse :

.....

Code postal /Ville :

Téléphone :

Mail :

◇ PASSAGERS /

Nom : Prénom :

Agés des enfants :

◇ VOITURE /

Type de 2CV :

Année :

Immatriculation :

◇ TARIF MANIFESTATION /

(tarif de la manifestation comprends petits déjeuners samedi et dimanche,
repas samedi soir et dimanche midi, plaque rallye, tarif hors visites.)

Je choisis...	Nombre	ADHÉRENT Prix par personne	NON ADHÉRENT* Prix par personne	Montant
Nombre de participants adultes	...	x 40€	x 50€ €
Nombre de participants enfants	...	x 28€	x 30€ €
TOTAL			 €

*Participation aux frais du club : logistique, communication, assurances, ...

Merci d'envoyer un chèque à l'ordre du **CLUB DES AMIS DE LA 2CV** à l'adresse suivante :

CHRISTINE BERTOLOTTO
9 CHEMIN DES HOSPITALIERS
03 800 LE MAYET D'ECOLE

Renseignements inscriptions : 06.26.85.16.25
Date limite des inscriptions : 20 mai 2024*
(*sous réserve de places disponibles)

Humour - Les blagues (correctes) de Solexine.

Dans une 2 CV, un jeune permis suit un camion (un peu de trop près). Ce qui devait arriver, arriva et au feu rouge, le jeune deuchiste lui rentre dedans.

Le routier descend de son siège et va voir le petit gars dans sa 2 CV en accordéon :

- Et ben alors, comment tu fais pour t'arrêter quand je en suis pas là ?

o O - O o

Une 2 CV et une Ami 6 viennent de se rentrer dedans au carrefour. Les deux conducteurs, indemnes, sortent un peu furieux, mais au moment de s'écharper, s'aperçoivent qu'ils sont de vieux copains de régiment qui ne s'étaient jamais revus.

- Ernest ! Mais c'est toi !

- Alfred ! Ça par exemple ! Tu n'as rien de cassé ?

- Non, ça va de ce côté-là et toi ?

- Non je n'ai rien, mais je suis quand même sacrément choqué.

- Bah, j'ai une fiole de cognac dans la voiture, prends-en une rasade, ça va te remonter.

- Ah mais dis donc, il es rudement bon ton cognac, ça fait du bien. Tu en veux un peu ?

- Non merci, pas maintenant. Pour l'instant, garde tout et finis même la fiole si tu le veux.

Et l'autre de s'envoyer quelques bonnes lampées de cognac.

- Tu es sur que tu n'en veux pas ?

- Non, pas merci je t'ai dit. Je crois que je vais chercher un flic, mais pour le cognac, j'en prendrai un peu, mais plus tard, après ta prise de sang...

o O - O o

Deux copains discutent au bar d'un hôtel. L'un d'eux est épaté de voir les succès féminins de son copain, qui lui dit son secret : Au moment de les inviter, je fais tourner sur mon doigt mon porte-clé Ferrari. Tu as une Ferrari, dit l'autre ?

- Mais non, je n'ai que le porte-clé. J'ai une 2 CV, tu sdaïs bien, mais j'arrive toujours à trouver un mensonge comme quoi elle est indisponible. Vas-y, essaye !

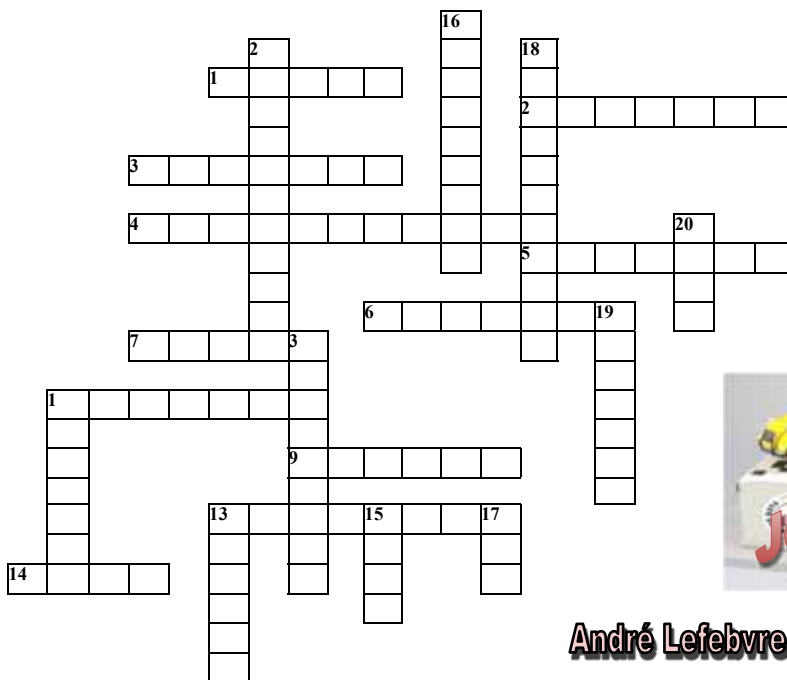
La semaine suivante, l'autre lui dit qu'il a essayé tous les soirs, sans succès.

L'autre le regarde, puis : Evidemment lui dit le deuchiste-Ferrariste, tu as oublié d'ôter tes pincés à vélo !

o O - O o

Envoi sympathique de la fille de notre ami Olivier Bienfait, qui demeure au Brésil. Voila (avec modération) comment on s'y représente la France : du vin, du français dans le texte et... une 2 CV !





André Lefebvre, 130 ans.

Né il y a tout juste 130 ans, cet ingénieur méconnu qui élaborait pour Voisin et Citroën de nombreux modèles emblématiques, notamment notre amie la 2 CV, dont il est l'un des pères. André Lefebvre figure parmi les grands designers automobile du XXe siècle et bien des voitures actuelles conservent une part de ses conceptions et de sa philosophie en matière d'automobile.

HORIZONTALEMENT

- 1** : Elle ne survécut pas à celle qu'elle devait remplacer.
2 : À inertie, ils absorbent le rebond de la roue.
3 : A.L. ne réussit pas à ranger ce Louis là derrière son projet de traction avant.
4 : A.L. y fit un passage éclair après la déconfiture de la société de son ami Gabriel.
5 : Le surnom des capots à 23 nervures.
6 : La commune du Val d'Oise qui vit naître A.L. il y a tout juste 130 ans.
7 : Le patronyme de son assistant, chargé de l'hydraulique.
8 : Le patronyme de son ami personnel, assistant chargé du style de la 2 CV.
9 : Pièce de suspension qui reprend les efforts de traction entre deux poussées divergentes.
13 : Citroëniste et deuchiste ami du club, il a initié la rédaction de la biographie d'A.L.
14 : L'auteur de la biographie d'A.L.

VERTICALEMENT

- 1** : Couleur de la carte qu'il avait convaincu Michelin & Boulanger de lui laisser.
2 : Œuvre d'A.L., l'élaboration d'un asservissement à haute pression.
3 : Le patronyme de son assistant, chargé des moteurs.
10 : Gabriel célèbre pour qui A.L. a élaboré des modèles emblématiques.
11 : Cette 2 CV, dans sa version Export, ne resta que 5 mois au catalogue.
12 : La profession d'André Lefebvre.
17 : Traction Utilitaire Basse, son œuvre.
18 : La Voisin de course emblématique sur laquelle il a œuvré.
19 : Une 2 CV qui a tendance à être clubisée.
20 : Une 2 CV qui n'est pas vraiment spéciale.

Solution page 51

BOUTIQUE.

FEVRIER 2024		Prix Club
Tee-shirt spécial Club avec logo S-M-XL		6,00 €
Vêtements avec le logo du club: coupe-vent S-M-L		18,00€
parka M-XXL		32,00€
casquette		6,00€
Teeshirt dame bleu pale M et vert pale M - L		6,00€
Gilet fluo jaune avec sur le coté droit le logo du club et la mention « un art de vivre»		3,50 €
Autocollant	Logo du club fond blanc.	1,00 €
	Logo du club transparent.	1,00 €
Bande	Ceci n'est pas une voiture... c'est un art de vivre	1,00 €
Briquet	Club des Amis de la 2 CV	2,30 €
Lithographie	Dessin de Thierry Dubois 50x40cm tirage limité	15,00 €
	Dessin de Claude Berton 65x46cm tirage limité	35,00 €
Carte postale 2CV		1,00 €
Affiche filiation		2,00 €
Set de bureau, Les hommes de la 2 CV, 2 faces couleur, 42x30cm		2,50 €
Plaquette de 10 fèves plates		10,00 €
Porte clé Lempdes		7,50 €
Porte clé en cuir Simple face 4,00 € Double face		6,00 €
Magnet dessin de Mykolas Petit modèle 2,50 € Grand modèle		4,00 €
Livres	LE DICTIONNAIRE DE LA 2 CV Tome I ou II	30,00 €
	PARTIR Manuel du voyageur en 2CV	8,00 €
	Dossier 2 CV 4X4 Sahara	28,00 €
	Dossier 2 CV 4X4 Sahara tome 2	31,00 €
	Les Fredcar	25,00 €
	L'aventure Katar	25,00 €
	L'histoire du VAL 4X4	25,00 €
	Raid Afrique ou Paris-Persépolis-Paris	30,00 €
	PARIS-KABOUL-PARIS	30,00 €
Miniatures	2 CV Lempdes 2018 1/43ème	15,00 €

Ne pas payer d'avance, une facture accompagne chaque envoi.
Les frais de port restent à la charge du destinataire.

Claude FAUCONNIER

cc.fauconnier@laposte.net

Tel 0557429397

NOUVEAUTE.

Dossier accessoires 2 CV, tome I.




Ce dossier de 180 pages est une première compilation relative aux accessoires 2 CV divers et variés, sous forme de publicités ou d'articles techniques.

oO-Oo

Prix public : 25 € Prix Club 20 €.

PIÈCES DÉTACHÉES


Michel DEDIEU - 5 Route du Collet
43000 POLIGNAC
06 22 56 63 04
micheldedieu2cv@gmail.com
Mise à jour du 10 02 2024



DÉSIGNATIONS	Qté	Véhicules (destinations)	Références État	Prix en euro
MOTEUR - EMBRAYAGE - ALIMENTATION - ECHAPPEMENT				
Pochettes joints * 4ème montage moteurs	4	Depuis Mars 63	NEUF	16,00
Soupapes admission Ø 38,5 mm - L = 90,8 mm (gorge cylindrique)	3	Depuis Mars 63 (sauf AZU depuis Sept.67)	AZ 124-7/7b NEUF	6,00
Soupapes d'échappement Ø 32 mm - L = 88,65 mm (gorge cylindrique)	7	Depuis Mars 63	AZ 124-8 NEUF	6,00
Joints tubulure admission - échappement (1er montage fixation 3 point) (l'unité)	7	Jusqu'à Mars 63	A 141-2 NEUF	6,00
Joints tubulure admission - échappement (l'unité) 2ème montage	5	Depuis mars 63	AM 141-2a NEUF	1,10
Pédale d'accélérateur L = 29,4 cm	1	Depuis Mars 66	AZ 142-1 NEUF	10,00
Entretoise de carburateur Ø central 28,5 mm	1	Depuis mars 63	AZ 142-98 NEUF	1,50
Tringle d'accélérateur	1	Berlines depuis Mars 63 Fourgonnette de Mars 63 à Sept 67	AZ 142-99c NEUF	3,50
Pot de détente * 1 ^{er} montage	1	Jusqu'à mars 63	AZ 183-1 NEUF	60,00
* 3 ^{ème} montage	3	Depuis Nov. 63 (Jusqu'à Sept. 67 pour AZU)	AZ 183-1a NEUF	50,00
Disque d'embrayage * 18 cannelures normal	4	Berlines depuis Avril 66 et fourgonnettes d'Avril 66 à Mai 68	AZ 313-01b NEUF	16,00
Kits d'allumage VALEO DUCELLIER (ou BOUGICORD) (rupteur * 1 ^{er} montage fabrication française + condensateur), * 2 ^{ème} montage	10 3	Jusqu'à Oct. 68 Oct. 68 à 1990	AZ 211-17 NEUF AZ 211-05 NEUF	13,00 13,00
Joints (à l'unité) de tube enveloppe de tige de culbuteur MEILLOR * Doubles (1er modèle) Ou diamètre intérieur 15mm	17	Avril 60 à Février 63	A 224-95b NEUF	2,00
EXCELSIOR * doubles (2ème modèle) diamètre intérieur 16mm	14	Depuis Février 63	AZ 224 - 95 NEUF	2,00
BV - TRANSMISSIONS				
Fourchette de débrayage avec huileur	1	Depuis Oct. 66	AM 314-4a (AY 314-14) NEUF	13,00
Joints papier de palier de mâchoire de cardan (CURTY) *2 ^{ème} montage (3 trous de 9, 1 trou de 7)	2	Oct. 61 à Mars 63	AW 331-86 NEUF	0,50
Commande de levier des vitesses sans bras de débattement	1	Depuis Juillet 66	AZ 334-01e NEUF	22,00
Couple conique 8 x 29 (ERSA)	1	Berlines depuis Oct 63	AZ 344-02a NEUF	40,00

DIRECTION - SUSPENSION					
Cale d'aluminium sous palier d'essieu (P.O.)	* L = 133	2	Jusqu'à Juillet 69	AU 424-97 NEUF	3,00
	* L = 122	2	Jusqu'à Juillet 69	AU 424-97a NEUF	3,00
Caoutchouc d'étanchéité de frotteur		1	Depuis Sept 65	AM 436-74a NEUF	4,00
Joint papier de carter de protection de frotteur		5	Tous types	A 436-92 NEUF	0,40
Butée de débattement caoutchouc Ø 36 mm pour véhicule PO		2	TT PO	A 437-1a NEUF	4,00
Tube fixe de direction mm	* L = 26,9	1	Février 58 à Sept. 62	A 441-2b NEUF	12,00
	* L = 27,9	2	Depuis Sept. 62 (sauf AZAM)	AZ 441-2 NEUF	12,00
ELECTRICITE					
Régulateur PARIS-RHONE (XD 212)		1	Ami 6 jusqu'à Octobre 64	AM 535-1 NEUF	80,00
Jeu de 2 balais de dynamo * DUCELLIER (UX24) 7060 A / B / C * DUCELLIER (UX36) 7060 D / 7276 G		10	Janvier 54 à février 58	A 532-19c NEUF	4,50
		15	Février 58 à janvier 68	A 532-19f NEUF	5,00
Jeu de 2 balais de démarreur * DUCELLIER 6112 (USX 44-21) * PARIS-RHONE D BL33/L38 (PSX 33-72)		3	Depuis Sept 62	A 533-15a/b NEUF	5,00
		3	Depuis Juin 60	AM 533.024a NEUF	5,00
Lame support d'avertisseur		2	Juillet 62 à Juin 66	AZ 571-99 NEUF	1,20
PARE-CHOCs - JONCS - ENJOLIVEURS					
Plaque de police sur pare-chocs AV * Tous types sauf PO et 4x4 * Types PO		19	Berlines jusqu'à déc. 60 Fourgonnettes jusqu'à juil. 61	A 578-1 NEUF	27,00
		7	Types PO d'Oct. 55 à Déc. 60	A 578-1b NEUF	27,00
Butoirs de pare-chocs AV	* 2 ^{ème} montage	3	AZA de févr. 63 à Sept. 65	AZ 615-19 NEUF	15,00
Renfort de liaison entre butoir chromé et pare-chocs AV		1	AZAM de mars 63 à Sept 67	AZ 615-129 NEUF	2,00
Support de fixation des ailes AV sur plate-forme	* 3 ^{ème} montage - AVD	4	Depuis Mars 63	A 851-91e NEUF	2,80
Jonc latéral de pare-chocs AR en tôle d'aluminium		6	Mars 63 à Sept 65 Berline AZAM	AZ 854-65c NEUF	11,00
Fixation des enjoliveurs de roue (en lot de 2 écrous cage + 2 vis TH)		8	AZAM de Mars 63 à Sept 67	AM 854-98 + 615.734 NEUF	2,00
Lot de 2 écrous cage de fixation d'enjoliveur		14	AZAM de Mars 63 à Sept 67	615.734 NEUF	1,00

CARROSSERIE - PORTES - SERRURES - INTERIEUR

Panneau AR sans médaillons	1	Depuis Mars 64	AZ 823-1c NEUF	70,00
Applique plastique grise * coté D de passage de poignée de serrure AV	3	Depuis Décembre 64	AZ 841-100 a NEUF	3,50
Renfort de serrure de porte AV	1	Depuis Décembre 64	AZ 841-110 NEUF	1,00
Poignée de tirage de fermeture de porte AV	1	Depuis Déc. 64	A 841-123 NEUF	1,00
Tirant de porte Arrière de fourgonnette (branche femelle)	2	Tous types	AU 844-15 NEUF	5,50
Renfort tôle de bavette (la paire)	20	Depuis sept 51	A 851-75/75a NEUF	9,00
Support de béquille de capot sur tablier de caisse	2	Depuis Déc. 60	AZ 852-19 NEUF	0,50
Serrure de porte AV * AVG	1	Depuis Déc 64 TT	AZ 861-7e NEUF	5,00
* AVD	1	Depuis Déc 64 TT	AZ 861-7g NEUF	5,00
Serrure de porte AR * ARD	1	AZAM depuis Déc 64	AZ 861-9d NEUF	5,00
* ARD	2	AZA depuis Déc 64	AZ 861-9f NEUF	5,00
Serrure de capot	1	Déc 60 à Mai 67	AZ 861-37 NEUF	18,00
Montant de glace mobile * pour doigt d'accrochage vissé (AVD, tôle peinte)	1	Depuis Sept. 66 (sauf AZAM)	AZ 961 - 52 NEUF	2,20
Crochets de fixation de capote sur traverse avant	2	Tous types	A 971-83 NEUF	1,20
Agrafes de panneaux de porte	10	Depuis 1963	619.762 NEUF	0,10
SIGNALISATION				
Barre support de phares	1	Depuis mars 63	AZ 541-01d NEUF	15,00
Phare Marchal complet sans lampe	1	Depuis Oct. 53 (sauf AZAM)	AZ 541-1t NEUF	120,00
Optique de phare MARCHAL avec porte peinte, sans lampe	2	Depuis Oct. 53	AZ 541-2/3/10 NEUF	80,00
Optique de phare CIBIE Avec douille et lampes	1	Mars 63 à Sept. 67 AZAM	AZ 541-4g NEUF	100,00
Cuvelage de phare DUCCELLIER Avec flamme et témoin veilleuse	1	Sept. 54 à Sept. 69	NEUF	30,00
Douille de phare CIBIE	1	1952 à Sept 69	AZ 541-13b NEUF	5,00
Eclaireur de plaque arrière 1/2 lune (refabrication) * rouge	3	Berlines jusqu'à Sept. 57 Fourgonnettes Jusqu'à Juil 58	A 544-1 NEUF	21,00
* gris	2	Fourgonnettes depuis Juil 58	A 544-1 NEUF	21,00
Cabochoon d'éclairage * SEIMA de plaque arrière	2	Sept 57 à Mars 64	AZ 544-1b NEUF	17,00
Feux AR stop et veilleuse SEIMA * ARD avec support de lampe	1	Depuis mars 64	AZ 544-03k NEUF	12,00
* ARD+G avec catadioptré lisse	2	Depuis mars 64	AZ 544-13e/f NEUF	24,00
Couvercle de feu indicateur de direction rouge D ou G	2	Avril 63 à Oct. 68	AZ 575-20s BEUF	15,00

DIVERS

Chambre à air Michelin	2	Pour pneus 125 ou 135/15 (380)	NEUF	11,00
Manchon de dégivrage Thibaude sans armature	3	Berlines de Nov. 56 à Mai 59 Fourgonnettes de Nov. 57 à Sept 62	NEUF	2,00
Conduit de répartition d'air chaud sur tablier de caisse avec volet	1	Depuis Mai 1959	AZ 643-1 NEUF	20,00
Garniture de plancher de pédales (thibaude+ * 1949 - courant 1951 toile de jute) (1,20 x 0,25) (à fendre * 1951/Mars 1965 et à coller) (1,20 x 0,20)	1	Tous types	A 963-97 NEUF	8,00
	0	Tous types	A 963-97 NEUF	7,00

DOCUMENTATION GÉNÉRALE

Dossiers 2 CV anciennes, par années civiles

 <p style="text-align: center;">Dossier 1960</p> <p style="text-align: center; font-size: small;">SECTION 2 CV ANCIENNES</p>	1951 1 ^{ère} édition	80 pages	17,00 €	1960 8 ^{ème} édition	90 pages	20,00 €
	1952 5 ^{ème} édition	107 pages	18,00 €	1961 8 ^{ème} édition	108 pages	23,00 €
	1953 4 ^{ème} édition	118 pages	22,00 €	1962 5 ^{ème} édition	103 pages	22,00 €
	1954 2 ^{ème} édition	137 pages	20,00 €	1963 6 ^{ème} édition	146 pages	27,00 €
	1955 7 ^{ème} édition	120 pages	23,00 €	1964 3 ^{ème} édition	119 pages	24,00 €
	1956 9 ^{ème} édition	109 pages	22,00 €	1965 2 ^{ème} édition	137 pages	25,00 €
	1957 6 ^{ème} édition	111 pages	20,00 €	1966 2 ^{ème} édition	130 pages	26,00 €
	1958 8 ^{ème} édition	118 pages	24,00 €	1967 2 ^{ème} édition	131 pages	27,00 €
	1959 9 ^{ème} édition	107 pages	19,00 €			

SERVICES SECTION

ÉCHANTILLONS DE PEINTURE (prêt sous caution - 30,00 €)

CARROSSERIE

AC 109 GRIS METALLISE (jusqu'à Oct. 52) AC 118 GRIS BLEU (Oct. 52 - Sept 54) AC 132 GRIS BLEU CLAIR (Sept 54 - 1960) AC 606 BLEU GLACIER (Sept 59 - Sept 62) AC 511 VERT EMBRUN (Sept 60 - Juil. 64) AC 307 JAUNE PANAMA (Déc. 60 à Sept 62) AC 410 ROUGE PAVOT (Sept 61 - Sept 62) AC 605 BLEU MONTE CARLO (Sept 62 - Août 64) AC 309 BEIGE ANTILLAIS (Sept 62 - Sept 63) AC 136 GRIS ROSE (Sept 62 - Sept 69) AC 147 GRIS TYPHON (Sept 63 - Juin 65)	AC 514 VERT AGAVE (Juil. 64 - Mai 66) AC 105 BLEU ARDOISE (Août 64 - Juin 65) AC 118 GRIS ETNA (Juin 65 - Sept 66) AC 117 BLEU BROUILLARD (Juin 65 - Mai 66) AC 138 GRIS DANDY (Mai 66 - Juil. 67) AC 622 BLEU CYCLADES (Sept 66 - Sept 68) AC 402 ROUGE CINABRE (Avr. À Juil. 67) AC 403 ROUGE CORSAIRE (Août 67 - Fév. 70) AC 074 BEIGE NEVADA (Sept 78 - Sept 81) AC 069 BEIGE COLORADO (Sept 81-Sept 84) AC 448 ROUGE VALLELUNGA(Sept82-Juil90)
--	--

ROUES

AC 115 GRIS (jusqu'à Oct. 52) AC 113 BLANC IVOIRE (Oct. 52 - Oct. 53) AC 123 ECUME (Oct. 53 - Nov. 56) AC 121 GRIS ACIER (Nov. 56 - Sept 59) ??? GRIS BLEUTÉ (Sept 59 - Sept 60) AC 136 GRIS ROSE (Sept 60 - Sept 67) AC 140 GRIS CLAIR (Depuis Sept 67)
--

CABINES ARRIERES FOURGONNETTES

AC 110 BEIGE ou AC 123 ECUME
POCHOIR " BAGAGES MAXI 50 KG"
Prêt sous caution de 50 €, Berlines 2 CV jusqu'à Novembre 1956.

REPRODUCTIONS DIVERSES

N°	DESIGNATION	Qt	Prix			
	Notices d'entretien pour			1951 à Sept. 59	NEUF	
	pare-soleils TYPE A	3	0,80	Encadrement vert		
	conducteur, TYPE AZ	6		Encadrement rouge		
	à coller : TYPE AZU	2		Encadrement bleu		
	TYPE AU	3		Encadrement jaune		
1	* TECALEMIT	4		2,00		6
2	* TECALEMIT	7	2,00	7		
3	* VOKES	7	3,80	8		
4	* VOKES-LAUTRETTE	7	3,80	9		
5	* MIOFILTRE	6	3,80	10		
6	* AMPÈREMÈTRE JAEGER	8	2,00	11		
7	* DÉGIVRAGE ANTIBUÉE	24	1,00			
GRILLE DES VITESSES						
8	1950 / 1951	32	1,50	3		
9	1951 / Novembre 1956 Nov. 56 / Sept. 62 ;	16	1,50			
10	chiffre 1 à gauche du point ou pas de chiffre 1	28	1,50	4		
11	Chiffre 1 à droite du point	10	1,50	5		



RAPPEL !



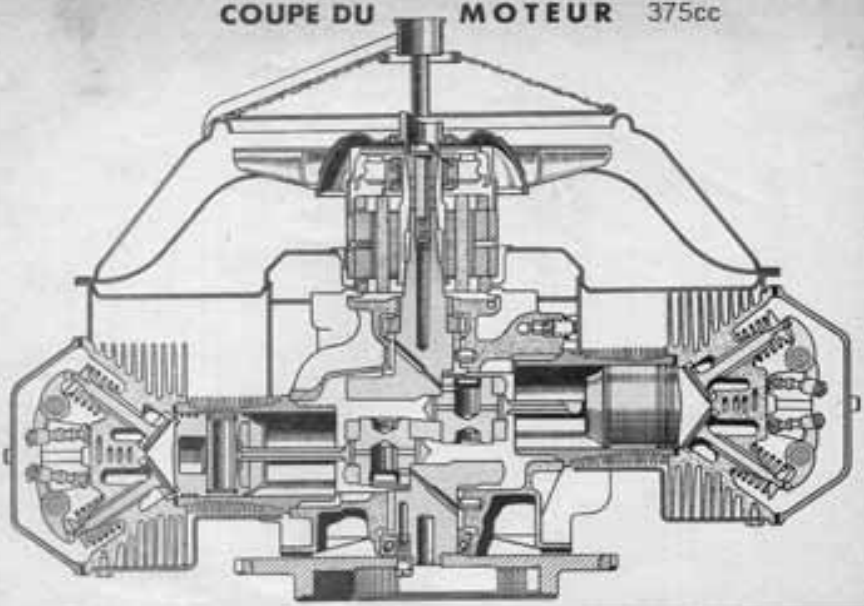
Ce journal est le dernier pour ceux qui n'ont pas encore renouvelé leur cotisation.

Faites le rapidement car sinon, vous ne recevrez plus "La 2 Pattes".

Le bulletin d'adhésion se trouve dans "La 2 Pattes n° 261". Vous pouvez également le télécharger sur le site Internet ou la page Facebook du Club. (ou en demander un au siège).

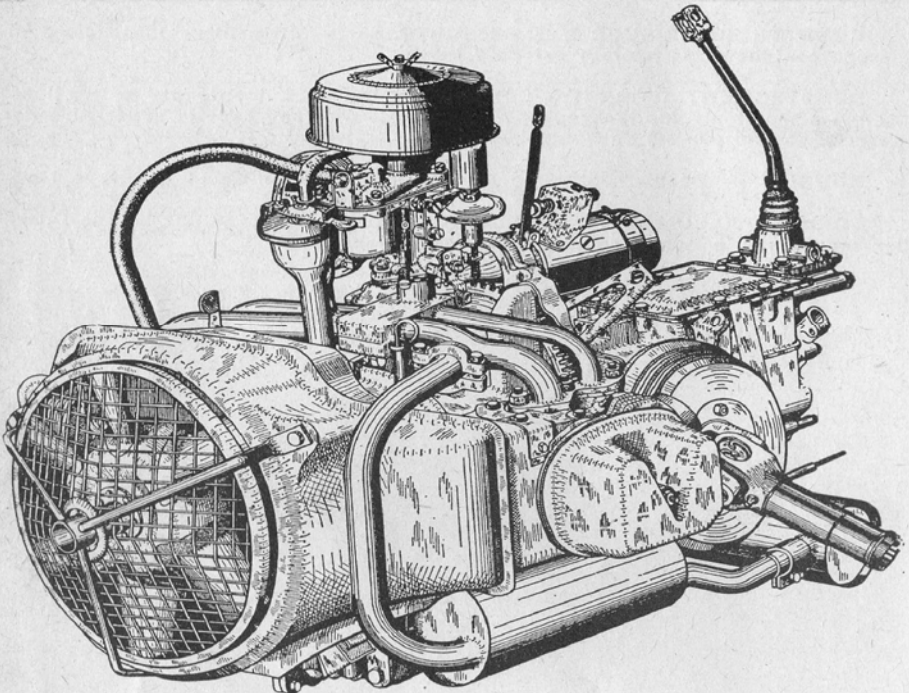


COUPE DU MOTEUR 375cc



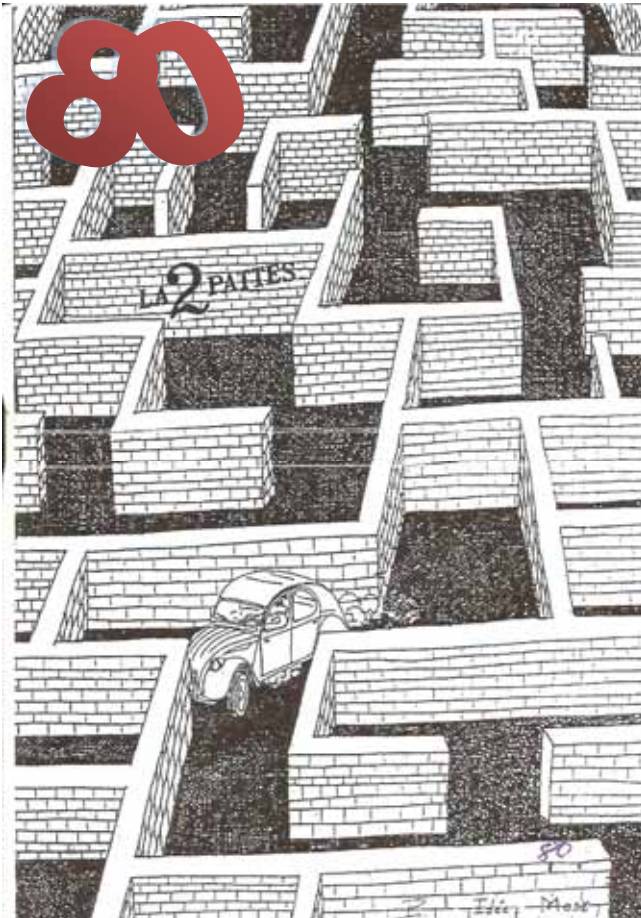
ESL & G&L PARIS

MOTEUR 425 cc (AZ et AZU)



Il y a 30 ans ... le n° 80 de mars 1994

Au sommaire de ce n° 80 : La rencontre annuelle du Club à Chirac (48) - Le moulin à légumes : Dis-moi quelle (s) 2 CV tu aimes, je te dirai qui tu es - Les 24 heures de la 2 CV, ce samedi 1er janvier 1994 - Publicité SAFAR (housses, capotes, sellerie) - Nouveauté : "De A à Z ... le Dictionnaire de la 2 CV". - Disparition de Monseigneur Marty au volant de sa 2 CV - Le Double Chevron n° 25 - Annonce raid au Portugal en août 1994.



Nota : Si un article indiqué au sommaire ci-dessus vous intéresse, merci de le signaler à la section "Documentation" qui vous fera parvenir une photocopie ou un scan.

JLC (Section documentation).

On a tous connu...

...la 2 CV du facteur.

En 1952, apparaît la 2 CV camionnette des Postes, une AU, dans sa livrée verte. La vie des facteurs ruraux va se trouver facilitée par l'apparition de cet outil de travail.

Quand la 2 CV berline fut présentée au salon de Paris 1948, elle ne retint pas l'attention des PTT qui réfléchissaient pourtant à l'amélioration de la distribution rurale, après le cheval et la bicyclette.

En mars 1951, les PTT réalisent une expérience en région bordelaise, avec cette 2 CV fourgonnette qui deviendra rapidement la meilleure amie des facteurs ruraux. Les voitures vertes possédaient, sur le toit, un porte-vélos sur roues, basculant et en métal, pouvant accueillir deux bicyclettes. Dans les zones difficiles d'accès, là où même la 2 CV ne pouvait plus avancer, le facteur était capable de poursuivre sa tournée en vélo sur les ultimes hectomètres.

Dès 1952, la fourgonnette sera le véhicule qui livre tous les français de métropole et d'outre-mer, peu importe le terrain, peu importe le temps ! Sa silhouette légendaire devint aussitôt connue de tous.

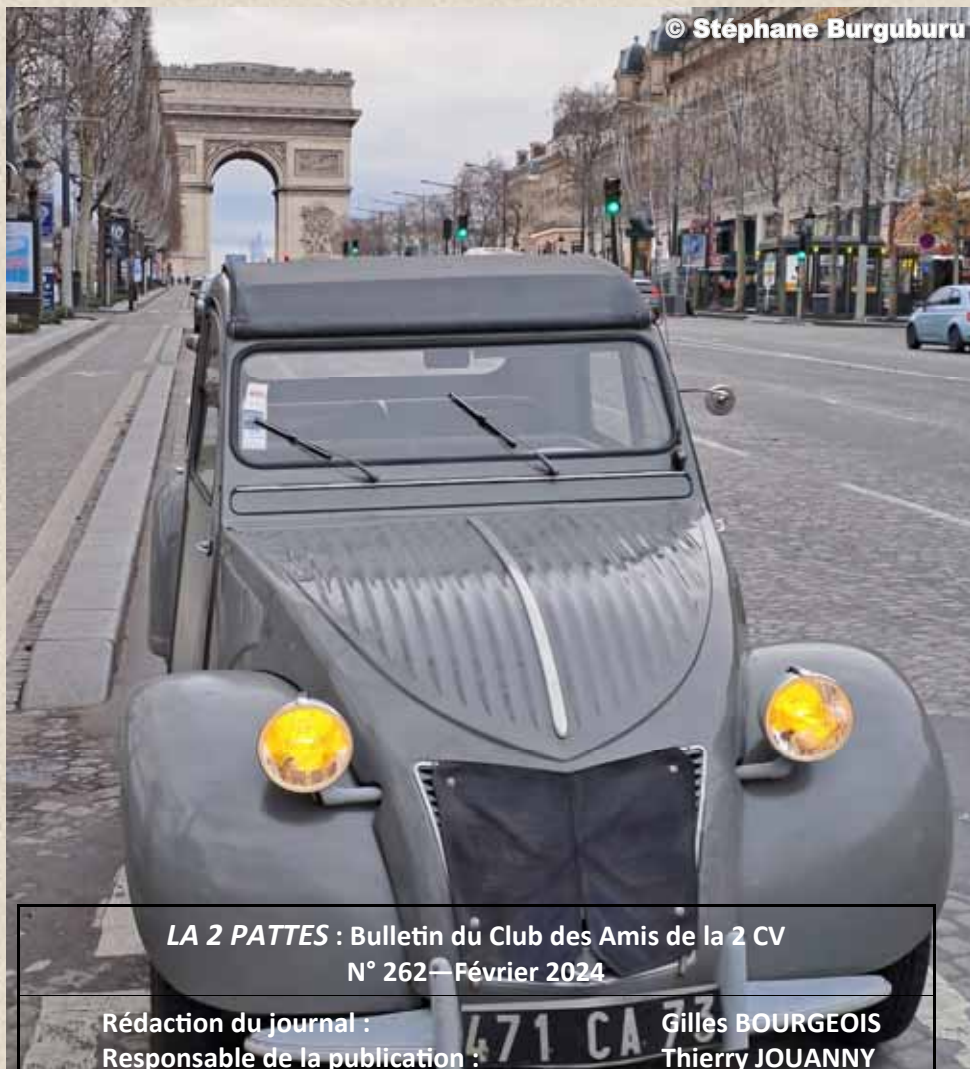
L'expérience régionale de Bordeaux a prouvé que 20 fourgonnettes 2 CV produisaient une économie de 20 x 300.000 AF, soit 6 millions d'anciens francs par an. Le délai de livraison pour le particulier était déjà de plus de 5 ans lorsque la poste décida de s'intéresser à elle. Entre-temps, la 2 CV A Berline s'est vue épaulée par la 2 CV AU, la fourgonnette, dont la version utilitaire conservait toutes les qualités de la berline, et dont la charge utile était de 250 kg.

Les autos des PTT reçurent un équipement spécifique : un seul siège, avec carte grise "1 place", un coupe-circuit, un petit levier qui permet de verrouiller la marche arrière (les raisons en sont obscures), un plafonnier qui permettait au facteur de gérer le courrier dès le lever du jour, ou à la nuit tombée, un porte-documents qui accueillait la pochette des papiers du véhicule et les imprimés postaux, tandis qu'une boîte posée à même le plancher, à la place du siège passager, contenait le courrier. A l'arrière, les sacs postaux occupaient toute la place. A l'extérieur, la différence la plus visible était les pare-chocs de type PO, et sous le capot, un porte bidon d'huile et un carburateur Zenith en lieu et place du Solex d'origine avaient pris place.

La généralisation se faisait lentement car le prix d'achat de l'auto demeurait élevé et tous les agents des PTT n'avaient pas le permis de conduire. Peinte en vert wagon, puis en gris et enfin jaunes en 1962, la saga des 2 CV de la poste pouvait cependant commencer.

Solexiné

HORIZONTALLEMENT / 1 : DYANE - 2 : BATTERS - 3 : RENAULT - 4 : BILLANCOURT - 5 : ONDULES - 6 : LOUVRES - 7 : MAGES - 8 : BERTONI - 9 : TIRANT 113 : VERHAEST - 14 : BERK
VERTICALEMENT / 1 : BLANCHE - 2 : HYDRAULIQUE - 3 : SAINTURAT - 15 : AZAM - 16 : INGENIEUR - 17 : TUB - 18 : LABORATOIRE - 19 : SPECIAL - 20 : CLUB



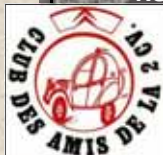
LA 2 PATTES : Bulletin du Club des Amis de la 2 CV
N° 262—Février 2024

Rédaction du journal :

Responsable de la publication :

Gilles BOURGEOIS

Thierry JOUANNY



***Les textes publiés dans ce bulletin engagent
la responsabilité de leurs auteurs et de l'équipe de rédaction.***

***La reproduction du journal est interdite sauf autorisation écrite.
La reproduction d'un extrait est autorisée à condition de préciser que
celui-ci provient du bulletin du Club des Amis de la 2 CV.***

Imprimé en France par Print Conseil 63540 Romagnat

ISSN 1969-7228

Tirage : 500 exemplaires.